



GUIDE À SUIVRE

Cette notice, à destination de l'installateur, permet de suivre pas à pas les étapes clés à l'installation du moteur.

Une notice complète est également disponible en ligne sur le site **www.somfy.info** pour plus d'informations. Il est possible par exemple d'y retrouver les étapes de montage réalisées par le fabricant du produit porteur, ou encore les étapes à réaliser dans le cas du remplacement d'un moteur dans une installation existante.

Plusieurs réglages se font à partir des outils **EMS2** et **Set&Go**, notamment le réglage du type de BSO pour un contrôle optimal avec les solutions domotiques Somfy.



www.somfy.info



LEXIQUE

⚠ Avertissement Sécurité !

✋ Attention !

i Information

^ Point de commande local
my io Somfy
v

Cette notice s'applique à la motorisation J4 io Protect dont les déclinaisons sont disponibles au catalogue en vigueur.

DOMAINE D'APPLICATION

Les motorisations J4 sont conçues pour motoriser tous types de brise-soleil orientables.

L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat doit s'assurer que l'installation du produit motorisé une fois installé respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme sur les stores d'extérieur EN 13561.

RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser la motorisation, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document joint **Consignes de sécurité**.

La motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de Somfy et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document joint **Consignes de sécurité**, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint **Consignes de sécurité**, après l'installation de la motorisation. Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur Somfy ou aller sur le site www.somfy.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

La mise en place, le contrôle, la mise en service et le dépannage de l'installation ne doivent être effectués que par le personnel qualifié.

L'installation doit être protégée pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Respecter les notices de montage et d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité du fabricant du dispositif à utiliser.

Pour démonter le câble d'alimentation moteur, utiliser l'outil de démontage câble J4 prévu à cet effet ref: 9017811

Le moteur, le couple et le temps de fonctionnement doivent être ajustés en fonction de l'installation complète.

Les pièces mobiles des moteurs, fonctionnant sous une hauteur de 2,50 m du sol ou d'un autre niveau, doivent être protégées.

Débrancher tous les câbles de raccordement de l'alimentation électrique avant d'intervenir sur l'installation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CÂBLAGE

⚠ Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.

⚠ Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.

⚠ Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

⚠ Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.

⚠ Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement.

✋ Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

CONSIGNES SPÉCIFIQUES

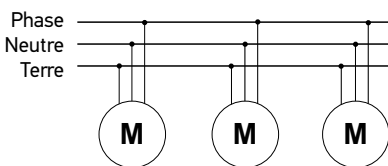
Le fonctionnement correct de l'installation n'est garanti que si l'installation et le montage ont été réalisés dans les règles de l'art, si l'alimentation électrique est suffisante et l'entretien effectué.

Ne pas utiliser l'installation si des opérations (lavage des vitres par exemple) sont exécutées à proximité.

Si le champignon est utilisé pour arrêter le B.S.O. en position fin de course haute, l'installateur doit s'assurer que le champignon est bien présent lors de la 1ère utilisation de l'installation complète.

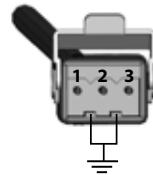
Pour ne pas endommager le produit : ne jamais l'immerger, éviter les chocs, éviter les chutes et ne jamais le percer !

Les phases et les neutres de chaque moteur doivent être reliés entre eux respectivement, comme ci-dessous :



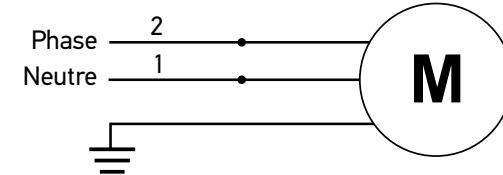
CE Par la présente, SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par ces instructions, marquée pour être alimentée en 230V~50Hz et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier de la Directive Machine 2006/42/EC et de la Directive Radio 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.somfy.com/ce. Antoine Crézé, responsable des homologations, agissant au nom du Directeur de l'Activité, Cluses, 06/2019.

Connecteur moteur



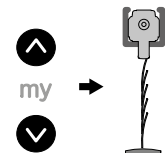
1	Neutre	Bleu
2	Phase	Noir
3	-	-
4	Terre	Vert-Jaune

Moteur



ENREGISTREMENT PROVISOIRE D'UN POINT DE COMMANDE

Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir jusqu'au va-et-vient du BSO.



1 va-et-vient = point de commande enregistré provisoirement

LE SENS DE ROTATION (Cas de remplacement d'un moteur)

Appuyer sur la touche ▼ :

→ Si le BSO descend, le sens de rotation est **correct**.

→ Si le BSO monte, le sens de rotation est **incorrect**.

Appuyer sur la touche **my** jusqu'au mouvement du BSO pour inverser le sens de rotation.

CINÉMATIQUE

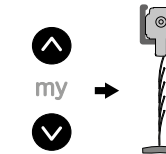
La cinématique est modifiable suivant le descriptif de la notice complète. Par défaut, elle est du type +90°/0° d'angle de lame.

⚠ La cinématique doit être réglée avant l'enregistrement définitif du point de commande.

ENREGISTREMENT D'UN POINT DE COMMANDE

① En cas d'utilisation d'une télécommande multi-canaux : sélectionner au préalable le canal qui pilotera le moteur.

1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir jusqu'au va-et-vient du BSO.



1 va-et-vient = point de commande enregistré provisoirement

2 Appuyer brièvement sur la touche PROG.



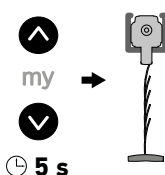
1 va-et-vient = Point de commande enregistré

⚠ Ce réglage est important pour la précision de l'orientation souhaitée des lames.

① Par défaut, la course angulaire correspond à une rotation de 180° d'axe moteur.

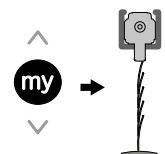
1 Appuyer sur la touche ▼ jusqu'à atteindre la fin de course basse (avec lames fermées).

2 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :

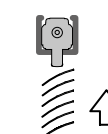


1 va-et-vient = Mode réglage activé

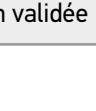
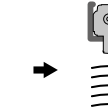
3 Appuyer sur la touche **my** :



4 Réaliser des appuis brefs sur la touche ▲ pour déplacer les lames de la position fermée à la position ouverte au maximum :



5 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et **my** :



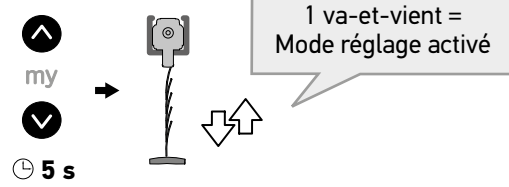
1 va-et-vient = Position validée

⚠ Effectuer le réglage de la course angulaire avant le réglage des lames horizontales.

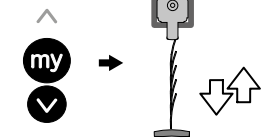
❗ Ce réglage n'est nécessaire qu'avec un BSO à cinématique +90°/-90° appairé avec un capteur d'ensoleillement compatible.

1 Appuyer sur la touche ▼ jusqu'à atteindre la fin de course basse (avec lames fermées).

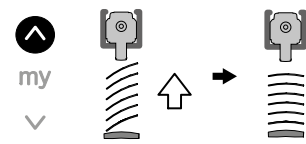
2 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ pendant 5 s :



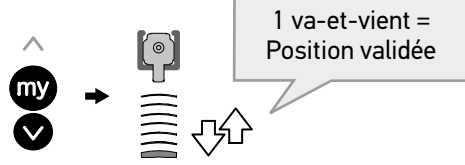
3 Appuyer simultanément sur les touches ▼ et my :



4 Réaliser des appuis brefs sur la touche ▲ pour déplacer les lames vers la position horizontale :



5 Appuyer simultanément sur les touches ▼ et my jusqu'au mouvement du BSO :



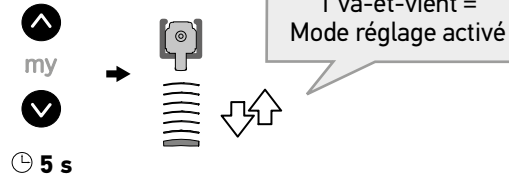
❗ Réglage d'usine : le moteur est livré en fin de course basse. Le champignon peut donc être utilisé pour définir la position de fin de course haute.

RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE HAUTE

⚠ Un minimum de 3 tours d'axe moteur est nécessaire entre la fin de course basse et la fin de course haute.

❗ S'assurer que le BSO se trouve au moins 15 cm en dessous de la nouvelle fin de course haute souhaitée.

1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :

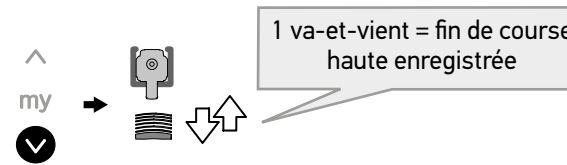


2 Réaliser un appui long sur la touche ▲ (1 bref mouvement) puis appuyer sur la touche my à l'approche de la fin de course pour arrêter le moteur. Réaliser des appuis brefs sur la touche ▲ jusqu'à atteindre la fin de course haute souhaitée :



❗ Si le BSO appuie sur le champignon, il effectue un va-et-vient et la fin de course haute est enregistrée à environ 6 mm en dessous du champignon.

3 Appuyer sur la touche ▼ :

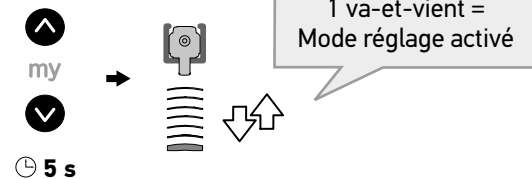


❗ Si lors d'un cycle, la fin de course haute s'est modifiée automatiquement, alors la fonction de réajustement automatique est activée.

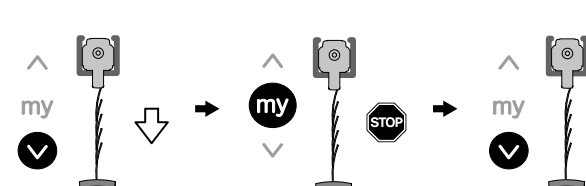
RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE BASSE

❗ S'assurer que le BSO se trouve au moins 15 cm au-dessus de la nouvelle fin de course basse souhaitée.

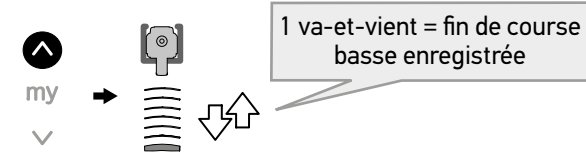
1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :



2 Réaliser un appui long sur la touche ▼ (1 bref mouvement) puis appuyer sur la touche my à l'approche de la fin de course pour arrêter le moteur. Réaliser des appuis brefs sur la touche ▼ jusqu'à atteindre la fin de course basse souhaitée :



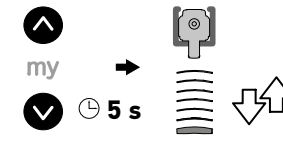
3 Appuyer sur la touche ▲ :



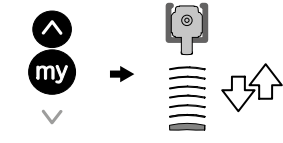
❗ Si le BSO ne réagit pas, la fin de course basse a été verrouillée par le fabricant et ne peut pas être reréglée.

LA DÉTECTION D'OBSTACLES

1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :



2 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et my :

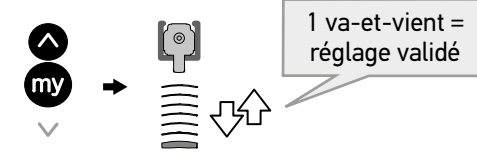


3 Pour sélectionner le niveau de détection d'obstacles, appuyer sur ▲ pour augmenter le niveau et sur ▼ pour réduire le niveau jusqu'à désactivation :

❗ Par défaut, la détection d'obstacles est réglée à niveau de sensibilité bas.

Appui 0,5 s	Niveau de détection	Appui 0,5 s
▲	Fonction activée : niveau de détection haut	x 3
▲	Fonction activée : niveau de détection bas	x 2
▼	Fonction désactivée	x 1

4 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et my :



❗ La détection d'obstacles ne fonctionne que lors de la montée du BSO.

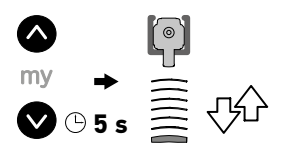
- ❗ Si la priorité est donnée à l'ordre du capteur vent -> désactiver la fonction détection d'obstacle.
- ❗ Si la priorité est donnée à la détection d'obstacle -> réglage du niveau de sensibilité bas ou haut en fonction du type de BSO.

❗ Lors de la première installation ou lors d'un reréglage, il est nécessaire de réaliser un cycle complet (Aller/Retour du produit porteur) pour rendre la fonction optimale.

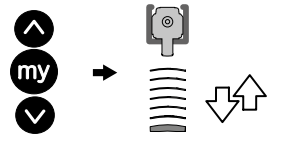
LE RÉAJUSTEMENT AUTOMATIQUE

⚠ Risque de casse : s'assurer que le champignon est prévu pour arrêter les lames du BSO lors de la montée.

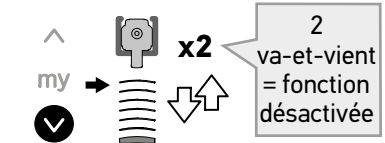
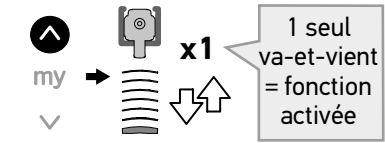
1 Appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ et maintenir au moins 5 s :



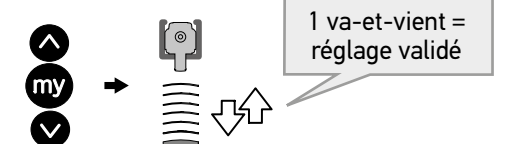
2 Appuyer simultanément sur les touches ▲, my et ▼ :



3 Pour **activer** la fonction de réajustement automatique, appuyer sur la touche ▲. Pour la **désactiver**, appuyer sur la touche ▼ :



4 Appuyer simultanément sur les touches ▲, my et ▼ :



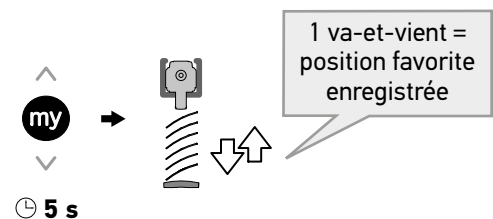
❗ Le réglage de cette fonction s'effectue aussi à l'aide des outils EMS2 et Set&Go.

⚠ Se référer aux instructions sur la notice en ligne pour les BSO avec position de travail.

1 Déplacer le BSO jusqu'à la nouvelle position favorite souhaitée :

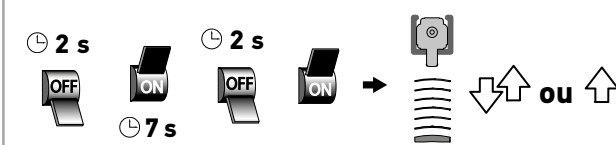


2 Appuyer sur la touche my pendant 5 s :

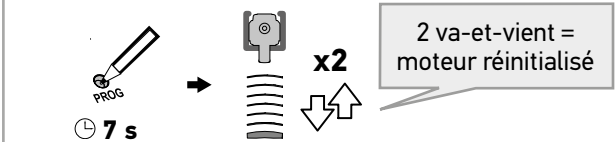


⚠ S'assurer que le BSO est éloigné du champignon, au moins 30 cm en dessous.

1 Laisser le moteur sous tension au moins 15 s, puis effectuer une double coupure comme ci-dessous :



2 Appuyer sur le bouton PROG du point de commande local io Somfy et maintenir 7 s :



❗ La position actuelle est enregistrée en tant que fin de course basse, sauf si la fin de course basse a été verrouillée par le fabricant.