

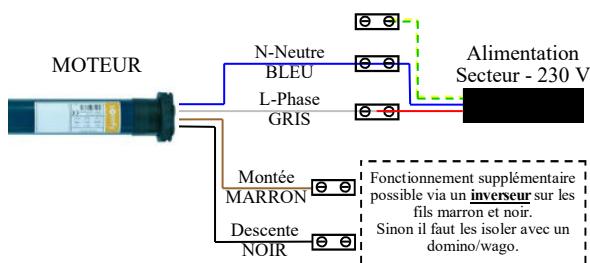
Notice de réglage :

VERSION RADIO iO

somfy[®]
RS100 Hybrid



Installation et branchement électrique à réaliser conformément à la norme NFC15-100



Ne pas effectuer les Réglages avec un groupe électrogène.

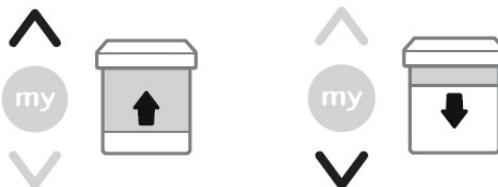
En cas de recoupe des coulisses, ajuster en conséquence le nombre de lames si nécessaire (4/5 cm = 1 lame).

Mise en Service Automatique Rapide (Paramétrage de Base)

(Verrou sur axe et Butées de lame finale obligatoire)

Aucun réglage à effectuer :

L'apprentissage des fins de course se fera automatiquement lors des premiers cycles.



Mise en Service en mode Manuel

(Si pas de Verrou sur axe et/ou pas de Butées de lame finale)



*** Initialisation MOTEUR SEUL (vierge) ***

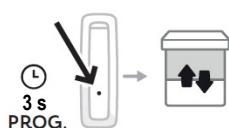
Pour attribuer un émetteur, effectuer une double coupure sur l'alimentation individuelle du volet, puis appuyer 0,5 sec sur la touche PROG au dos de l'émetteur à programmer.

Ensuite suivez l'une des procédures de mise en service ci-dessus selon votre cas de figure.



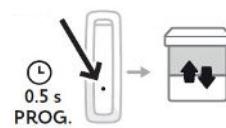
Ajouter/Supprimer un émetteur

Appuyer 3 sec sur la touche PROG au dos de l'émetteur individuel jusqu'au va et vient du moteur.



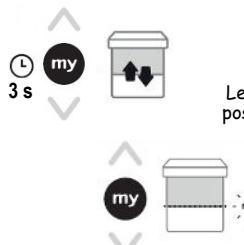
Répétez cette opération pour chaque volet que vous souhaitez ajouter ou supprimer sur la commande de centralisation.

Appuyer 0,5 sec sur la touche PROG au dos de l'émetteur à ajouter ou à supprimer, le moteur réagit par un va et vient.



Réglage de la position intermédiaire

Mettre le volet à la position intermédiaire souhaitée. Puis valider en appuyant 3 sec sur le bouton STOP (my). Le moteur réagit par un va et vient, la position intermédiaire est enregistrée.



Effectuer une impulsion sur la touche « my » pour envoyer le volet sur cette position.

Réinitialisation des fins de course

Les réglages de fins de course sont supprimés, mais les points de commande et la position intermédiaire « my » restent enregistrées.



Positionner le volet à mi-hauteur, puis appuyer 5 sec sur MONTÉE et DESCENTE jusqu'au va et vient du moteur.



Appuyer 2 sec sur les 3 touches MONTÉE + STOP (my) + DESCENTE, jusqu'au va et vient du moteur.

Remise à zéro du moteur

(Procédure à suivre uniquement en cas de nécessité)

Positionner le volet à mi-hauteur, puis appuyer 5 sec sur MONTÉE + DESCENTE jusqu'au va et vient du moteur.



Appuyer 2 sec sur les 3 touches MONTÉE + STOP (my) + DESCENTE, jusqu'au va et vient du moteur.



Appuyer 7 sec sur la touche PROG au dos de l'émetteur, jusqu'au 2ème va et vient du moteur.

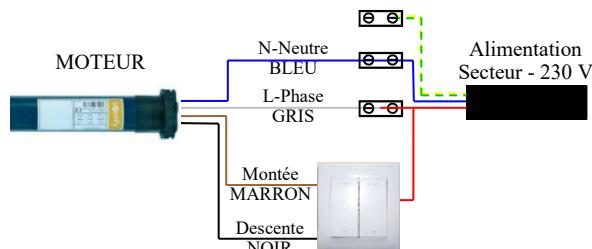


Notice de réglage :

VERSION FILAIRE



Installation et branchement électrique à réaliser conformément à la norme NFC15-100



Ne pas effectuer les Réglages avec un groupe électrogène.

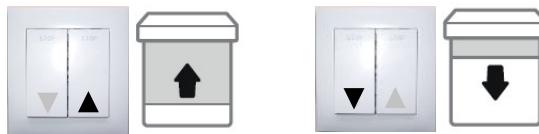
En cas de recoupe des coulisses, ajuster en conséquence le nombre de lames si nécessaire (4/5 cm = 1 lame).

Mise en Service Automatique Rapide (Paramétrage de Base)

(Verrous sur axe et Butées de lame finale obligatoire)

Aucun réglage à effectuer :

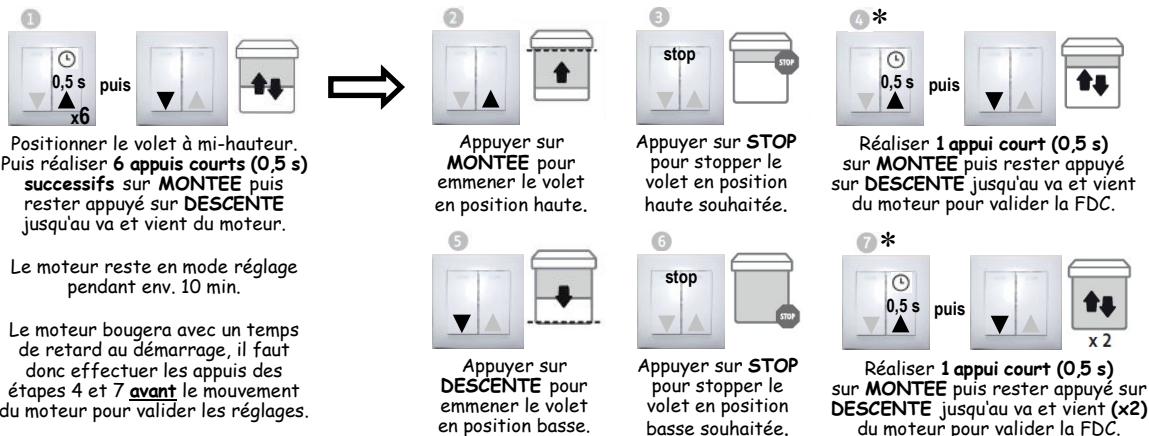
L'apprentissage des fins de course se fera automatiquement lors des premiers cycles.



Si le sens de rotation du moteur ne correspond pas avec les flèches de l'interrupteur, inverser les fils noir et marron du moteur sur l'interrupteur.

Mise en Service en mode Manuel

(Si pas de Verrous sur axe et/ou pas de Butées de lame finale)



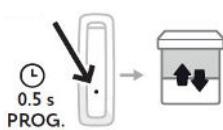
Ajouter un émetteur radio iO pour centralisation

Positionner le volet à mi-hauteur, puis réaliser 3 appuis courts (0,5 s) successifs sur MONTEE puis rester appuyé sur DESCENTE jusqu'au va et vient du moteur.

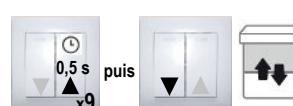


Répétez cette opération pour chaque volet que vous souhaitez ajouter sur la commande de centralisation.

Appuyer 0,5 sec sur la touche PROG au dos de l'émetteur à ajouter, le moteur réagit par un va et vient.



Réinitialisation des fins de course



Positionner le volet à mi-hauteur, puis réaliser 9 appuis courts (0,5 s) successifs sur MONTEE puis rester appuyé sur DESCENTE jusqu'au va et vient du moteur.

Les réglages de fins de course sont supprimés, mais les points de commande iO restent enregistrés.