

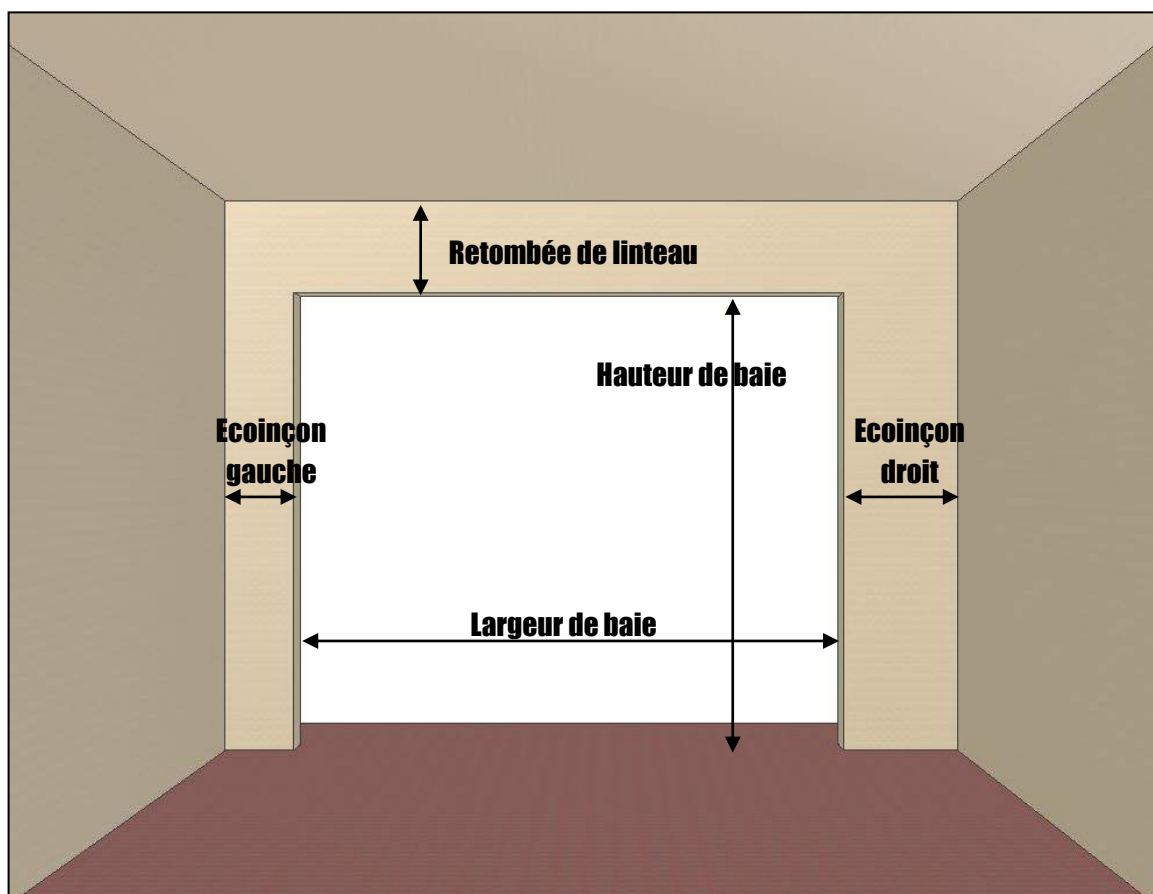


# NOTICE DE POSE

Porte de garage sectionnelle  
à déplacement latéral













***Motorisée avec vantail ouvrant côté piéton***

# RAPPEL



***Le sens de refoulement (côté courbe) a été défini à la commande, la porte a donc été fabriquée suivant la confirmation de commande.***

***Vous ne pouvez ni modifier ni inverser le sens de refoulement préalablement défini.***

<b>Articles présents dans les colis</b>		
<b>PHOTO</b>	<b>REPÈRE</b>	<b>DÉSIGNATION</b>
	<b>Rep. 1</b>	Profil linteau
	<b>Rep. 2</b>	Montant côté piéton (pour fermeture)
	<b>Rep. 3</b>	Montant côté refoulement
	<b>Rep. 4</b>	Barre de seuil
	<b>Rep. 5</b>	Rail de refoulement
	<b>Rep. 6</b>	Patin de guidage
	<b>Rep. 7</b>	Console
	<b>Rep. 8</b>	Accroche moteur
	<b>Rep. 9</b>	Patin
	<b>Rep. 10</b>	Chariot de queue (double écrou) Uniquement pour écoinçon > 400
	<b>Rep. 11</b>	Patte de fixation pour chariot (section intermédiaire)
	<b>Rep. 12</b>	Chariot (ouvrant)

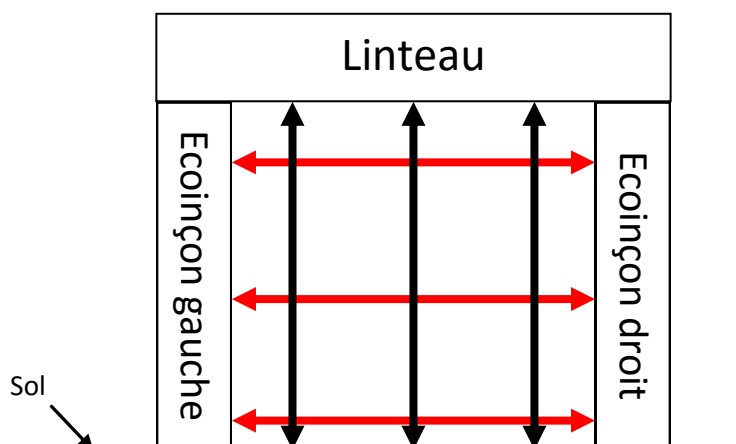
	<b>Rep. 13</b>	Patte de fixation pour chariot (ouvrant)
	<b>Rep. 14</b>	Clameau + écrou
	<b>Rep. 15</b>	Vis fixation charnières sur panneaux
	<b>Rep. 16</b>	Butée d'extrémité joint de linteau
	<b>Rep. 17</b>	Eclisse équipée
	<b>Rep. 18</b>	Récepteur radio
	<b>Rep. 19</b>	Clés
	<b>Rep. 20</b>	Butée de guidage pour chariot de tête
	<b>Rep. 21</b>	Patte pivotante
	<b>Rep. 22</b>	Butée Mantas

## Avant toute chose, commencer par vérifier les cotes de baie

Il est impératif de vérifier l'exactitude des cotes en trois points comme sur le schéma ci contre.

Ensuite, comparer les cotes de baie avec les cotes inscrites sur le bon de livraison.

Enfin, vérifier le niveau du sol (côté refoulement). Afin d'éviter le frottement du tablier lors du refoulement.

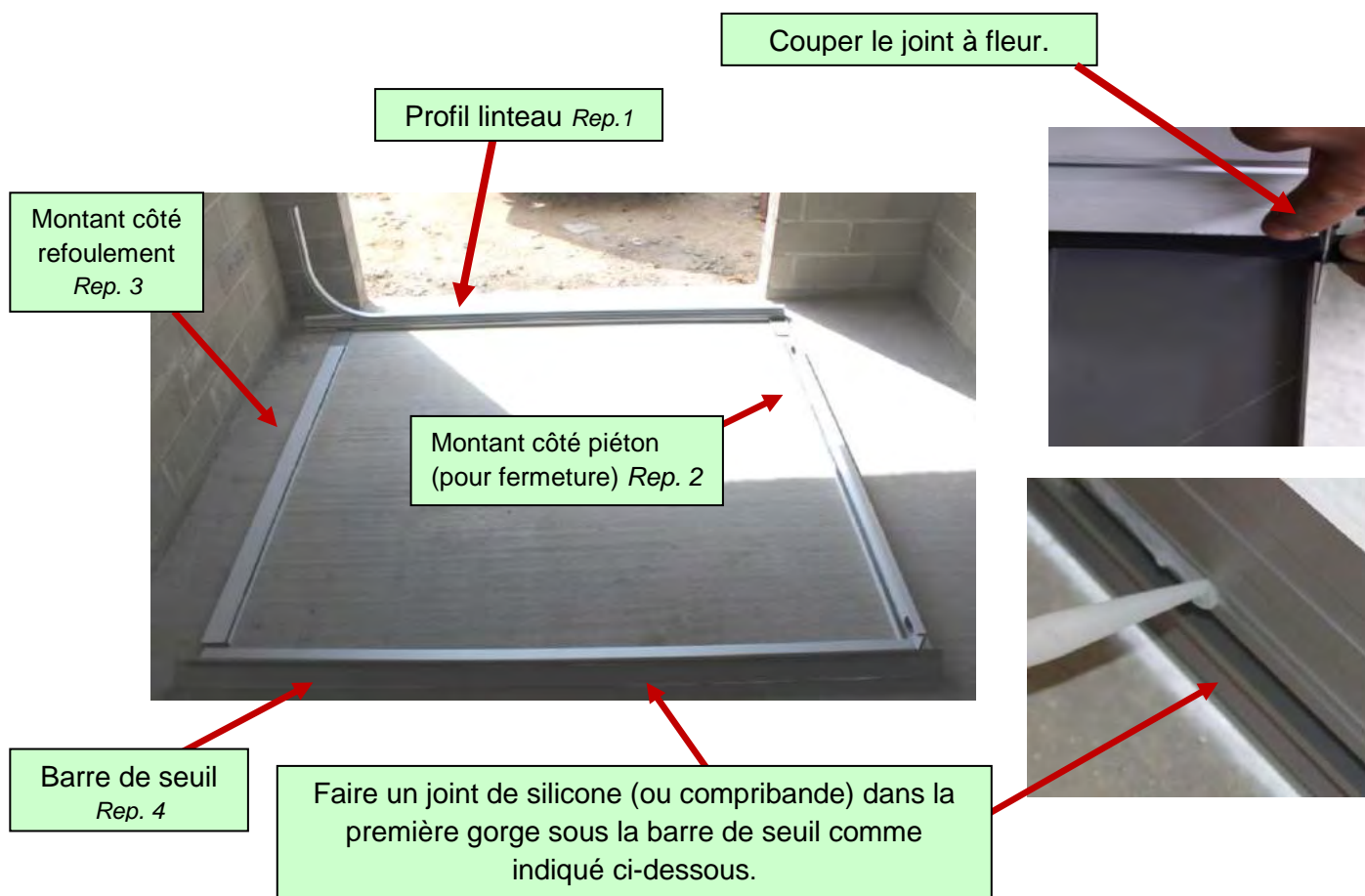


### A. Préparation et pose de la quincaillerie

Déposer les 4 parties de la quincaillerie sur **le sol** avant de commencer ; puis couper les joints à fleur de chaque profil respectif.

Attention de ne pas étirer les joints de façon à ce qu'ils ne se rétractent pas dans le temps

(Un joint reste élastique et reprend toujours sa forme)



## I– Montage de la courbe :

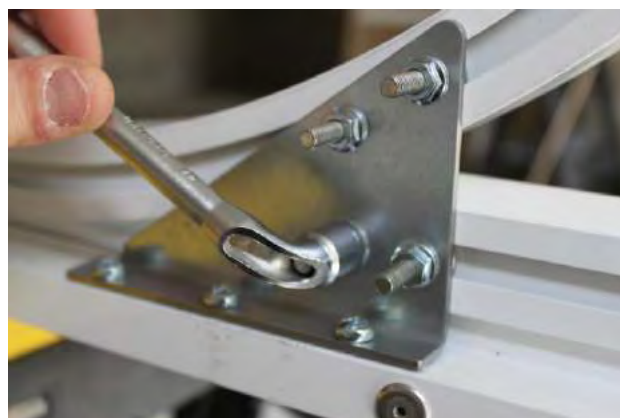
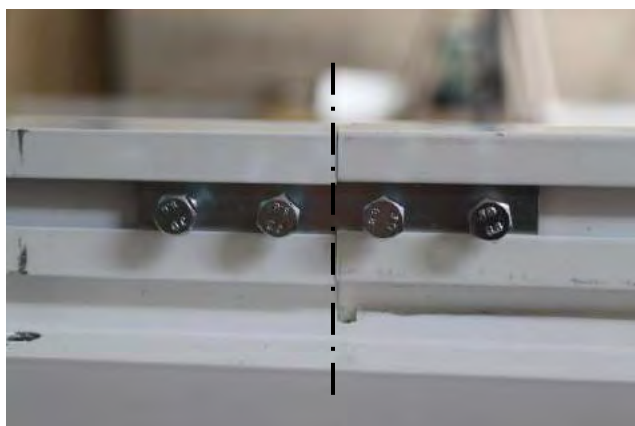
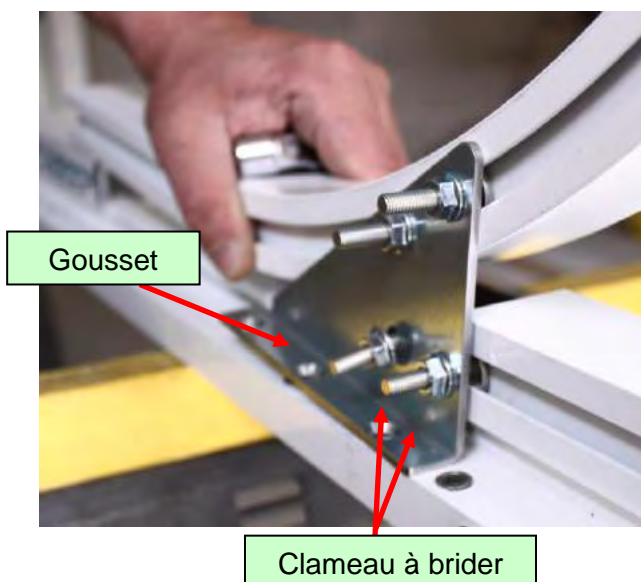
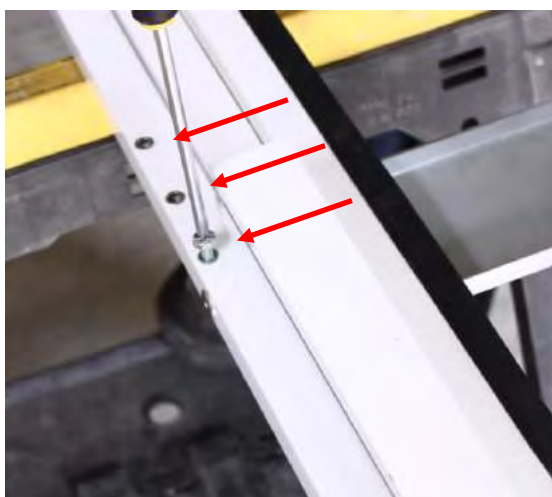
**Etape 1 :** Dévisser les trois vis fixées sur le profil (photo)

**Etape 2 :** Faire glisser les clameaux *Rep. 14* (pré assemblés au gousset), sur la courbe dans le logement du profil linteau

**Etape 3 :** Insérer l'éclisse *Rep. 17* et répartir deux vis sur la courbe et deux vis sur le profil linteau (voir photo)

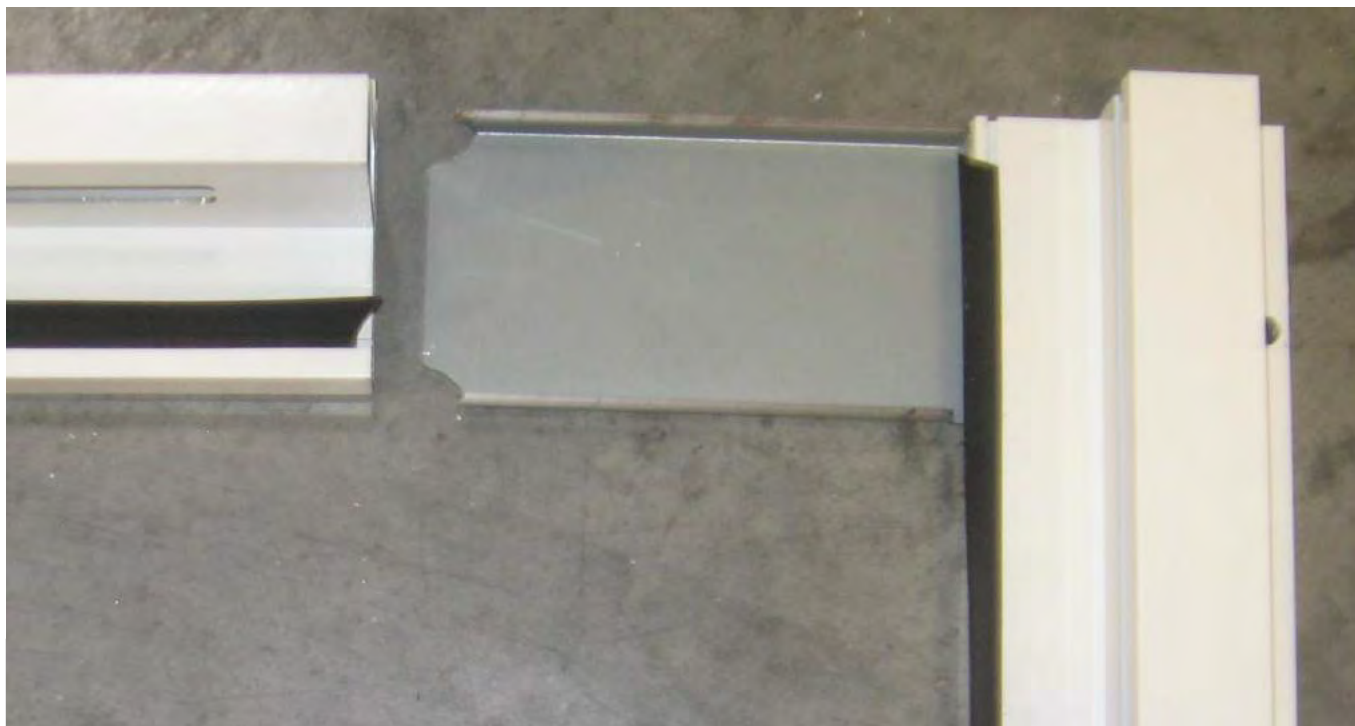
**Etape 4 :** Approcher les trois vis précédemment dévissées puis brider les deux écrous des clameaux côté courbe

**Etape 5 :** Ajuster la courbe côté éclisse afin d'avoir un bon alignement avec le profil linteau puis brider les vis de l'éclisse ainsi que les trois vis du gousset préalablement approchées





**II** – Au sol, amener en butée **le montant côté refoulement** et **le montant coté piéton** pour fermeture sur le profil linteau. (Photo)



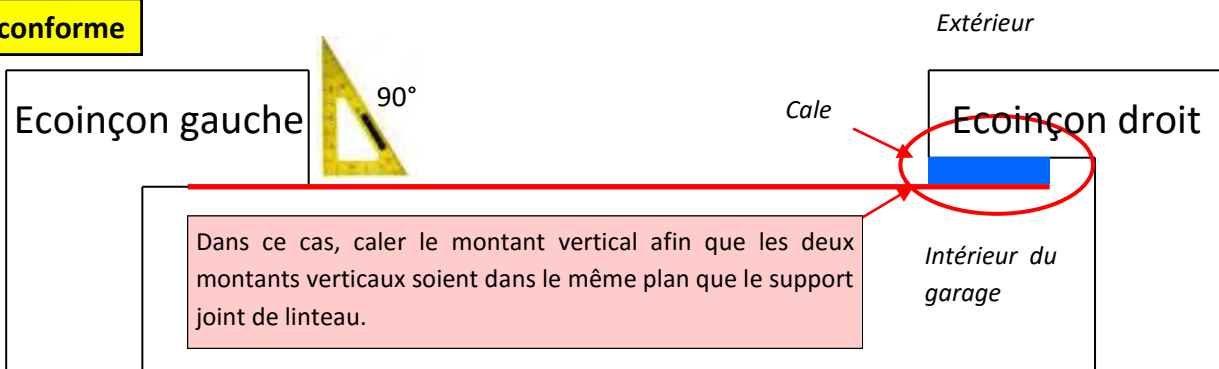
Répéter l'opération avec le montant côté refoulement

**Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les écoinçons et le linteau, soient tous trois dans le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est recommandé !**

**Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent subvenir comme par exemple sur les divers joints de la quincaillerie ainsi que sur les panneaux etc.**

Tableau vu de haut

**Non-conforme**



**Conforme**

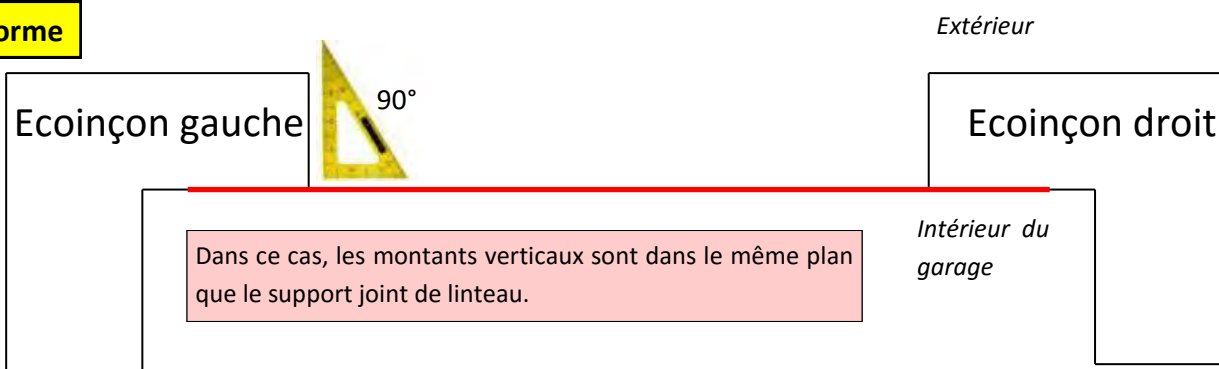
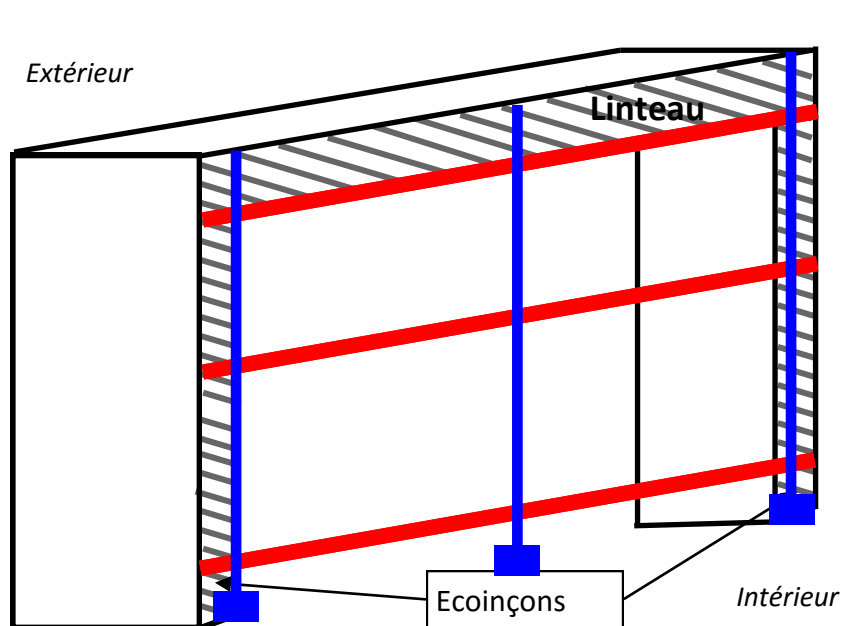


Tableau vu de 3/4



Contrôler que le tableau (ci-contre en hachuré) soit parfaitement de plan.

Vérifier en trois points différents (ligne rouge) que les écoinçons et le linteau, soient parfaitement dans le même plan.

Dans le cas où vous constatez un décalage trop important entre les deux écoinçons, placer des cales entre l'écoinçon et le rail vertical de façon à être dans le même plan.

Astuce : Utiliser le **fil d'aplomb** (ligne bleue) ou **laser** (Ci-contre en bleu)



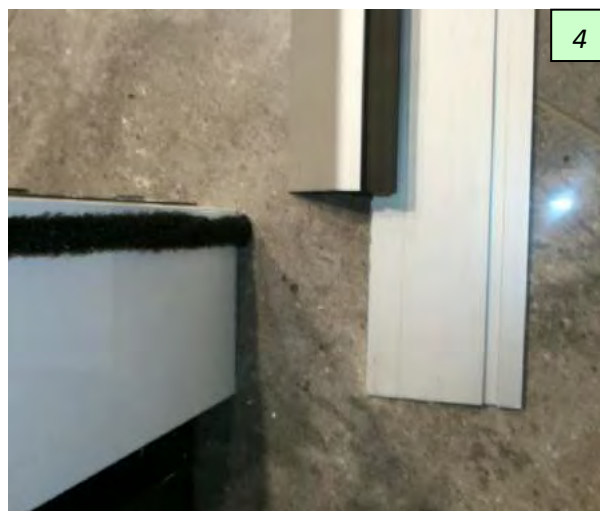
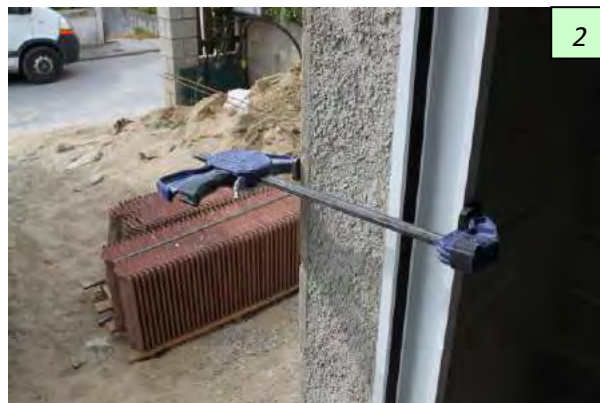
## Positionnement de la quincaillerie

**Etape 1 :** Présenter l'ensemble contre la baie et le centrer sur la largeur

**Etape 2 :** Maintenir le montant de refoulement et le Montant côté piéton (pour fermeture) ainsi que le profil linteau par un serre joint (Ne pas brider trop fort les serres joints, afin d'éviter la déformation des montants) Ceci permet de caler si besoin est, afin de rester de plan. (Photo 1-2)

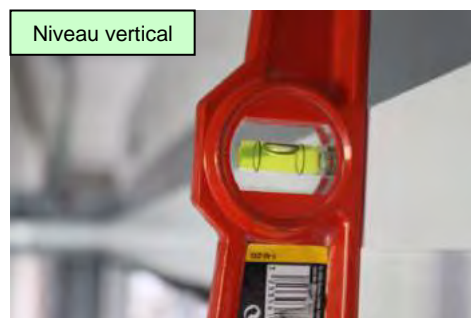
**Etape 3 :** Positionner la barre de seuil coté piéton (pour fermeture) en contact (voir photo 3) puis venir positionner la barre de seuil coté refoulement à fleur du montant coté refoulement. (voir photo 4). La cote entre les deux montants verticaux, doit être identique au niveau du linteau et au niveau de la barre de seuil.

**Etape 4 :** Il est impératif de vérifier le niveau horizontal en trois points du seuil afin de s'assurer que la barre de seuil soit parfaitement de niveau sur toute sa longueur ainsi que le niveau vertical. (Caler si nécessaire ; photo 5)



**Etape 5 :** Vérifier le niveau horizontal du profil linteau afin de s'assurer qu'il soit parfaitement parallèle à la barre de seuil.

**Etape 6 :** Vérifier le niveau vertical du profil linteau ceci permettant que les panneaux soient dans le même plan que la barre de seuil. (Caler si nécessaire ; photo ci-dessous)



#### **Fixation des montants et du profil linteau**

Placer les serres-joints et **les cales** au niveau des joints de maçonnerie afin de pouvoir brider sans influencer sur l'aplomb. (Voir photo ci-après)

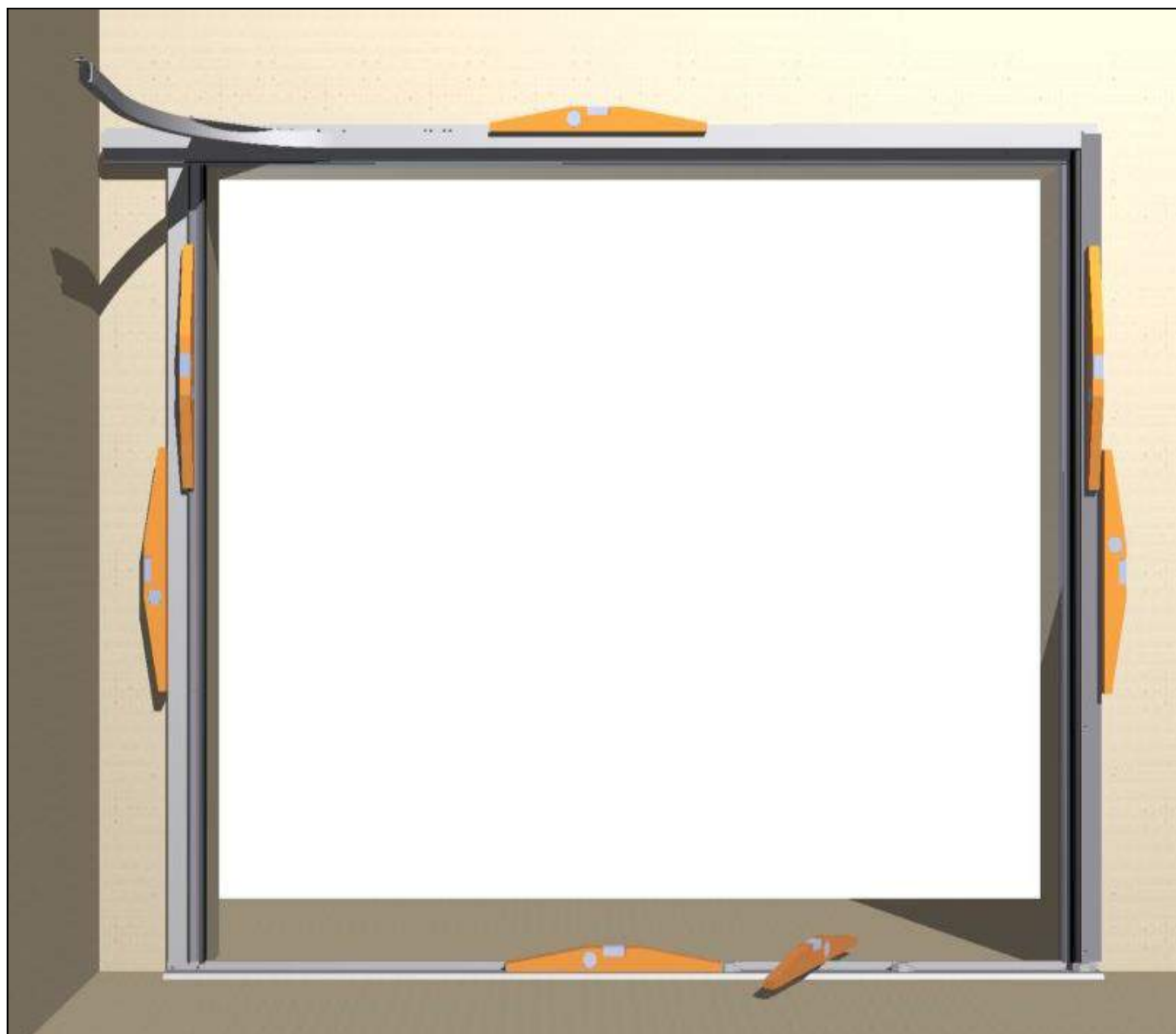
Attention !!! Fixer les deux montants et seulement ensuite, le profil linteau. Ne pas fixer la barre de seuil.

Remarque : Le nombre de vis par montant est en fonction des dimensions de la baie

(= entraxe de 500 mm)



Une fois l'ensemble de la quincaillerie fixé à la baie, il est **primordial** de vérifier que tout soit de niveau et d'aplomb.



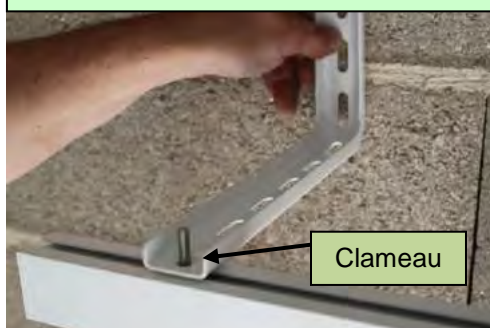
## Fixation de la courbe

**Etape 1 :** Placer les consoles *Rep. 7* en bout de courbe :

- Monter deux clameaux *Rep. 14* et les fixer sur les consoles puis faire glisser les clameaux dans le profil de la courbe (photo)
- Percer et visser avec des chevilles et vis (non fournies)

**Etape 2 :** Avant de fixer les consoles, il est impératif de vérifier le niveau de la courbe ! (voir photo)

La console doit être de niveau



Vérifier l'aplomb et le niveau afin que la courbe soit dans le prolongement du profil linteau



Veillez à placer une console entre la première console et le linteau de façon à pouvoir en fixer une seconde comme indiqué sur la photo ci-dessus

**Etape 3 :** Placer et fixer les consoles *Rep. 7* en milieu de courbe, procéder de la même manière que les étapes 1 et 2



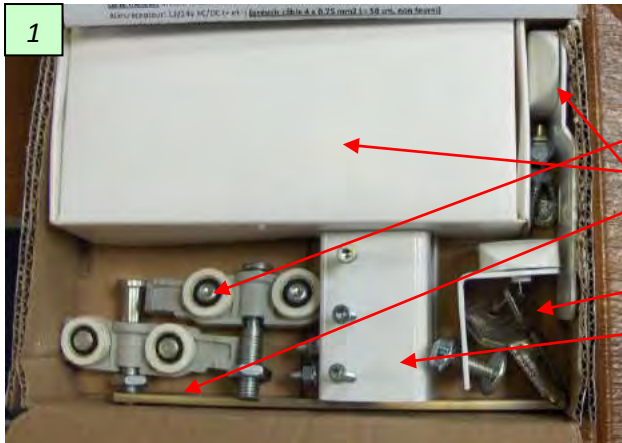
**ATTENTION :** Il est primordial de soutenir la courbe avec 2 points. (Voir photo 1)

La position des équerres est à titre indicatif. (Les placer selon la configuration du garage.)





## B. Préparation et pose des panneaux



Composition du carton d'accessoires de l'ouvrant  
(positionné sur le panneau) :

- Rep 12* : Chariot (ouvrant)
- Rep 13* : Patte de fixation pour chariot (ouvrant)
- Rep18* : Récepteur radio
- Rep 19* : Clés
- Rep 20* : Butée de guidage pour chariot de tête
- Rep 22* : Butée Mantas

### I. Ouvrant numéroté 1 (voir charnière) :

**Etape 1 :** Retirer la mousse polyuréthane à l'aide d'un cutter d'une profondeur de 50mm du bord de l'aluminium à la pointe du corbeau (voir photo 2)

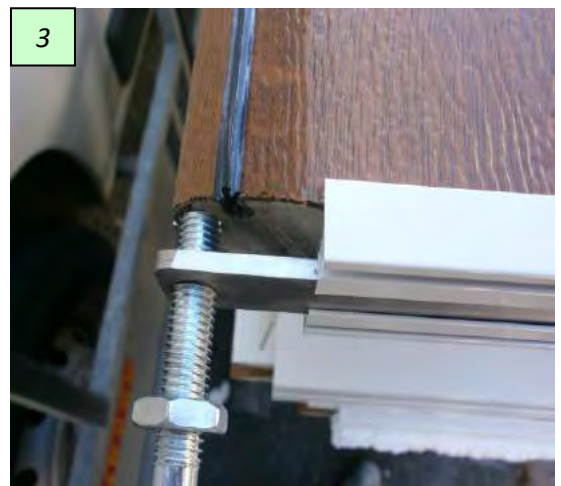
**Etape 2 :** Positionner la patte de fixation pour chariot *Rep. 13* -Ensemble pré assemblé en usine- dans le logement du profil haut (voir photo 3). L'axe du chariot doit se placer dans l'axe du nœud de la charnière.  
**(La patte reste libre)**

**Etape 2 :** Régler la hauteur du chariot aux alentours de **47 mm** du profil haut du panneau (voir photo 4)

**Etape 3 :** Monter et régler la hauteur du chariot *Rep. 12* aux alentours de **53mm** du profil haut du panneau (voir photo 5)

**IL EST TRES IMPORTANT DE VISSER LE CHARIOT ROULETTE (*rep. 13*) DANS LE CORBEAU MALE. CECI PERMET UNE OUVERTURE DE L'OUVRANT JUSQU'A 90° MAXIMUM.**

**ATTENTION DE NE PAS FIXER CETTE PATTE DANS LE PROFIL HAUT**



**Si vous avez opté pour l'option « ouverture à 180° », voici comment installer le support charriot.**

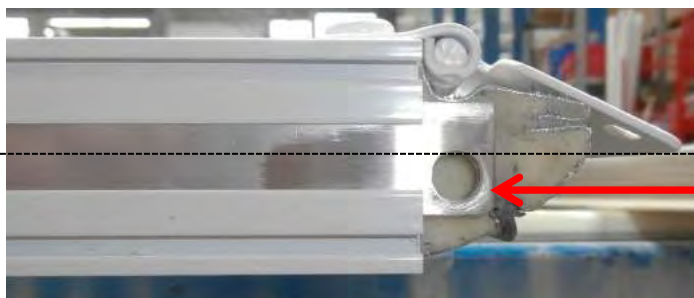
Prenez le support charriot spécial (1bis) se trouvant dans le carton d'accessoires et placez le dans la gorge du profil haut du panneau n°2. Venir jusqu'en butée. (2bis)

**1 bis**



**2 bis**



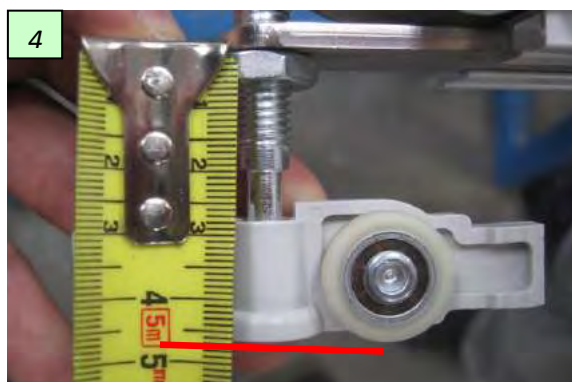


OUI



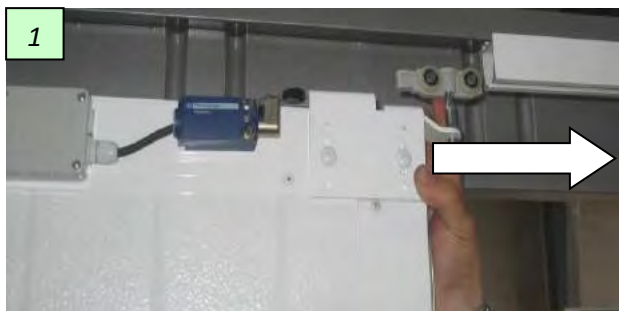
NON

Venir glisser la  
patte de fixation  
pour chariot avec  
le pas de vis au  
plus proche du  
bord extérieur du  
panneau.  
Venir en butée  
jusqu'au profil  
aluminium haut.





**Etape 4 :** Orienter le premier chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant. (Voir photo 1), puis insérer le second chariot dans le même sens que le premier. (Voir photo 2)



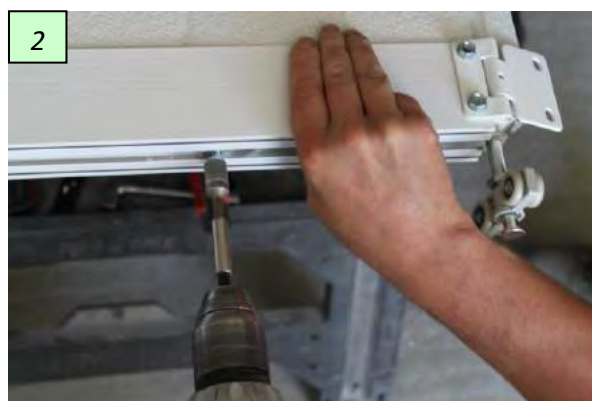
**Etape 5 :** Faire cheminer le panneau jusqu'en butée contre le profil de fermeture.

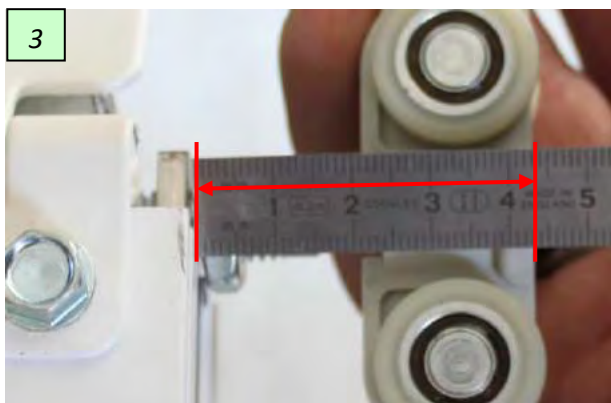
## **II. Panneau intermédiaire** numéroté II, III, IV etc. (voir charnière)

**Etape 1 :** Positionner la patte de fixation pour chariot *Rep.11* dans le logement du profil haut. L'axe du chariot doit se placer dans l'axe du nœud de la charnière. (Photo 1)

**Etape 2 :** Brider la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* par la vis *Rep 15* (voir photo 2)

**Etape 3 :** Monter et Régler la hauteur des deux chariots aux alentours de **43 mm** du profil haut du panneau (voir photo 3 page suivante)





**Etape 4 :** Introduire le chariot par l'entrée de la courbe (photo 4), orienter le chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant.



**Etape 5 :** Faire cheminer le panneau jusqu'à ce que le corbeau femelle rencontre le corbeau mâle du panneau de tête (voir photo ci-contre)

**Etape 6 :** Brider la charnière basse de façon à ce que les profils s'alignent au même niveau (voir axe ci-contre). Attention de bien comprimer les panneaux entre eux. Brider ensuite la charnière haute puis la charnière intermédiaire (il est normal que la charnière haute ne soit pas alignée au profil)

**Etape 7 :** vérifier le niveau sur le profil haut de l'ouvrant. **(Ce profil se trouve à 5mm plus bas que le profil du panneau intermédiaire)**



**Etape 8 :** Faire cheminer les panneaux intermédiaires jusqu'à ce que le corbeau femelle rencontre le corbeau mâle puis vérifier le niveau sur les profils hauts des panneaux comme indiqué ci contre

info : charnière équipée de lumières permettant d'ajuster le réglage dans les deux axes.  
(Horizontal et vertical)

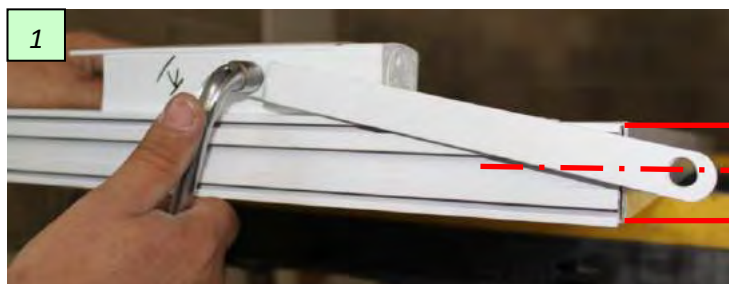


### III. Panneau de queue:

**Version écoinçon < 400mm :** Pour la version avec écoinçon inférieur à 400mm équiper le groom avec le chariot *Rep. 10* (chariot deux écrous). Régler ensuite le chariot côté groom aux alentours de 30mm de la patte du groom (voir photo 2 page).

**Version écoinçon > 400mm :** Pour la version avec écoinçon supérieur à 400 mm, positionner la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* dans le logement du profil haut (de la même manière que les panneaux intermédiaires **côté profil**).

Ensuite placer la patte de fixation de façon à ce que l'axe du chariot se retrouve à 10 mm du profil. Brider la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* et enfin régler la hauteur du chariot aux alentours de 43 mm du profil haut du panneau.



Introduire le panneau de queue par l'entrée de la courbe côté corbeau femelle et orienter le chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant.

Brider le panneau de queue aux panneaux intermédiaires (*répéter Etape 8*)

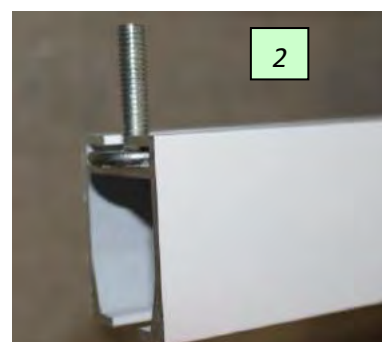
**Remarque :** Placer la barre du groom de façon à ce que l'axe du chariot se trouve dans l'axe du profil comme indiqué ci-dessus.

### C. Pose du rail de refoulement Rep. 5

**Etape 1 :** Emboîter le rail de refoulement dans la courbe à l'aide de l'éclisse Rep. 17 pré-montée en usine. Répartir deux vis sur la courbe et deux vis sur le rail de refoulement, (voir photo 1 ci-dessous)

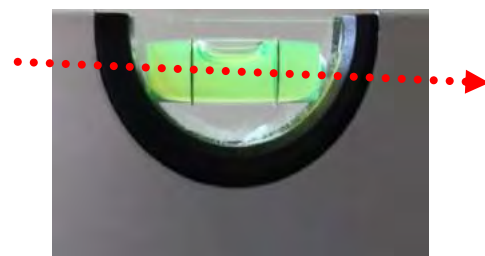
**Etape 2 :** Insérer les clameaux restants dans le logement du profil de refoulement (photo 2)

**Etape 3 :** Positionner les consoles Rep. 7 contre le mur puis venir serrer les consoles à l'aide des clameaux (photo 3)



**Etape 4 :** Brider la première console au mur, à l'extrémité du rail de refoulement (côté opposé à la courbe) Fixer la courbe d'aplomb.

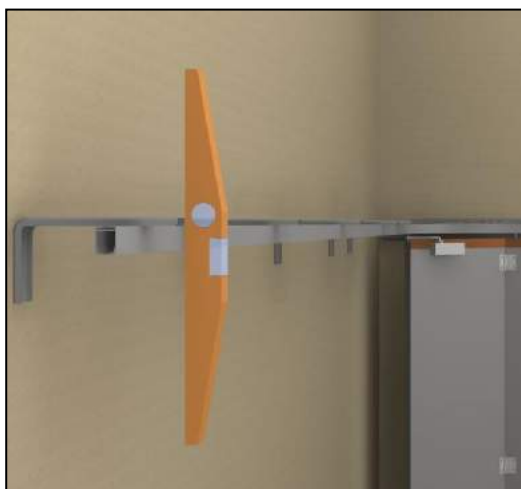
**Attention :** Jouer sur la hauteur de l'équerre pour régler le niveau de la courbe de manière à avoir une légère pente vers la baie (bulle de niveau légèrement désaxée ; compter 10mm sur la longueur).



**Etape 5 :** Fixer les autres consoles de manière homogène et jouer sur leurs hauteurs pour régler le **niveau** du rail de manière à avoir une légère pente vers la baie.



**Aplomb correct**  
=  
**refoulement panneaux correct**

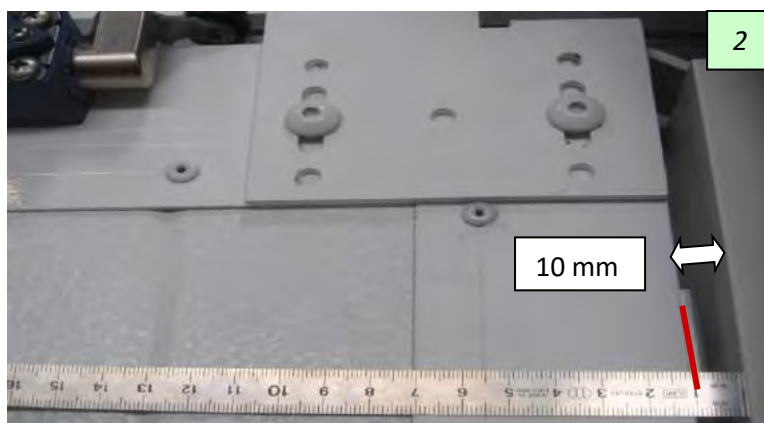


La hauteur du rail de refoulement doit être supérieure de 5 à 10 mm par rapport à la hauteur de baie

## **D Réglage de l'ouvrant / fixation de la barre de seuil / Pose et fixation du rail de guidage**

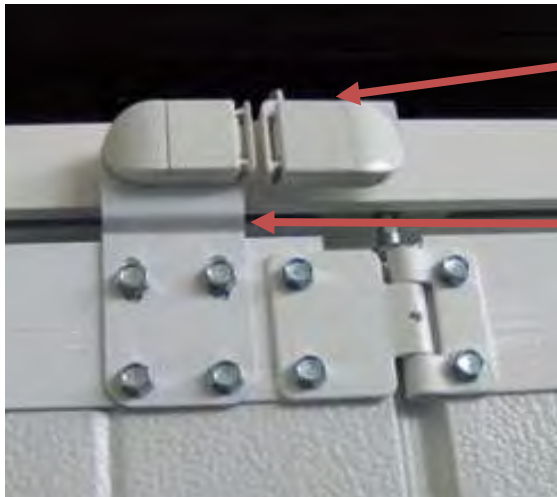
### **Réglage de l'ouvrant**

**Etape 1 : ouvrant:** Fermer la porte (panneau ouvrant en contact avec le montant de fermeture) régler le peigne à rouleau (voir photo 1) de façon à obtenir un jeu de 10mm entre la serrure et le profil de fermeture (voir photo 2)



### Réglage de l'ouvrant

**Etape 1 :** faire glisser la Butée MANTAS supérieure (que vous trouverez dans le carton d'accessoire de l'ouvrant voir page 13)



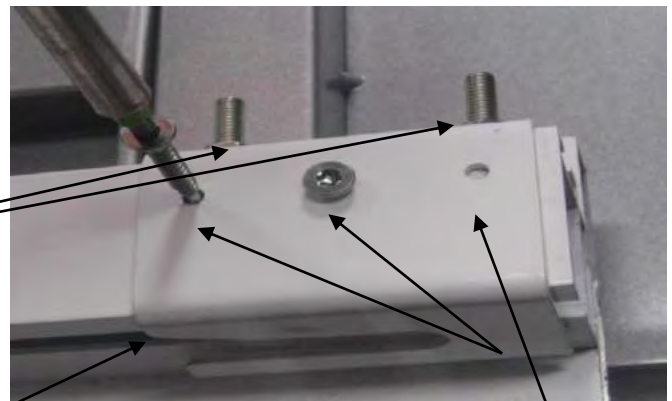
Butée  
Supérieure

Butée inférieure

**Vous trouverez les réglages de cette butée en fin de notice, une fois la porte parfaitement réglée.**

**Etape 2 :** positionner la butée de guidage pour chariot de tête, rep 20 (voir photo 1) : le panneau ouvrant en contact avec le montant de fermeture régler avec un jeu de 10mm entre la serrure et le profil de fermeture (voir photo 2)

**Etape 3 :** Faire glisser les clameaux de la butée de guidage dans le logement du profil linteau.

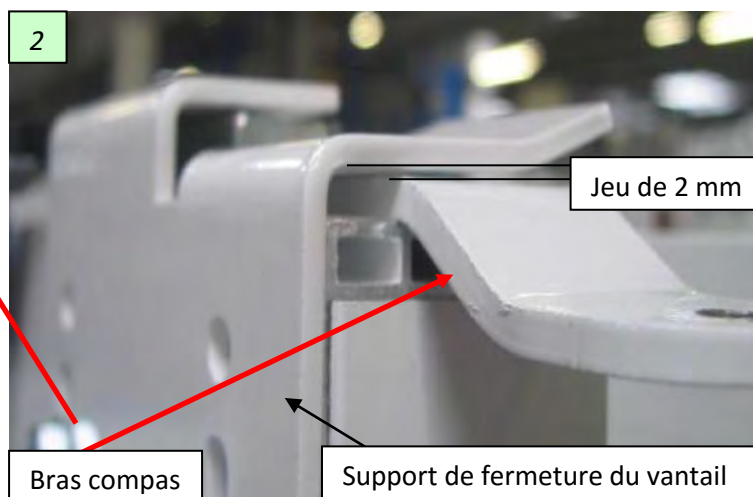
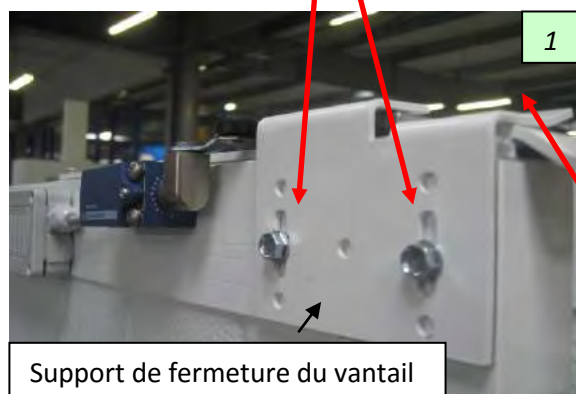


**Etape 3 :** Mettre en butée le chariot ouvrant rep 12 en bout d'encoche

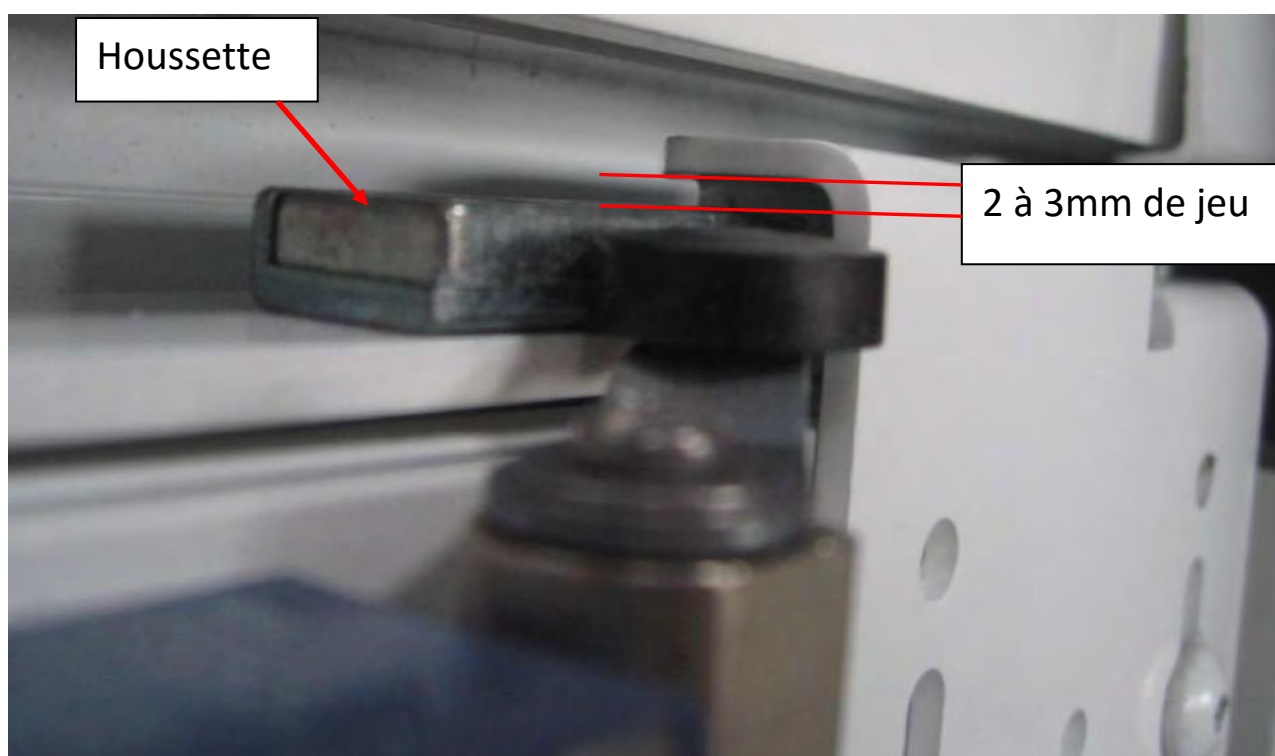
**Etape 4 :** Serrer les clameaux ; vérifier le jeu de 10 mm entre la serrure et le montant puis brider la butée de guidage par les trois vis

**Etape 5 : Réglage du support de fermeture du vantail :**

Entre le bras compas (voir photo 1 et 2) et la partie basse du support de fermeture, obtenir un jeu de 2mm (voir photo 2) puis vérifier que le téton rentre suffisamment dans la houssette (voir photo 3 page 19) Jouer sur les deux vis afin d'obtenir le jeu nécessaire



**Ce réglage permet la facilité d'ouverture du vantail**

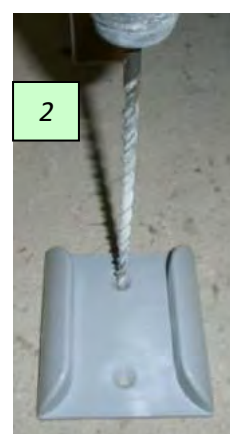
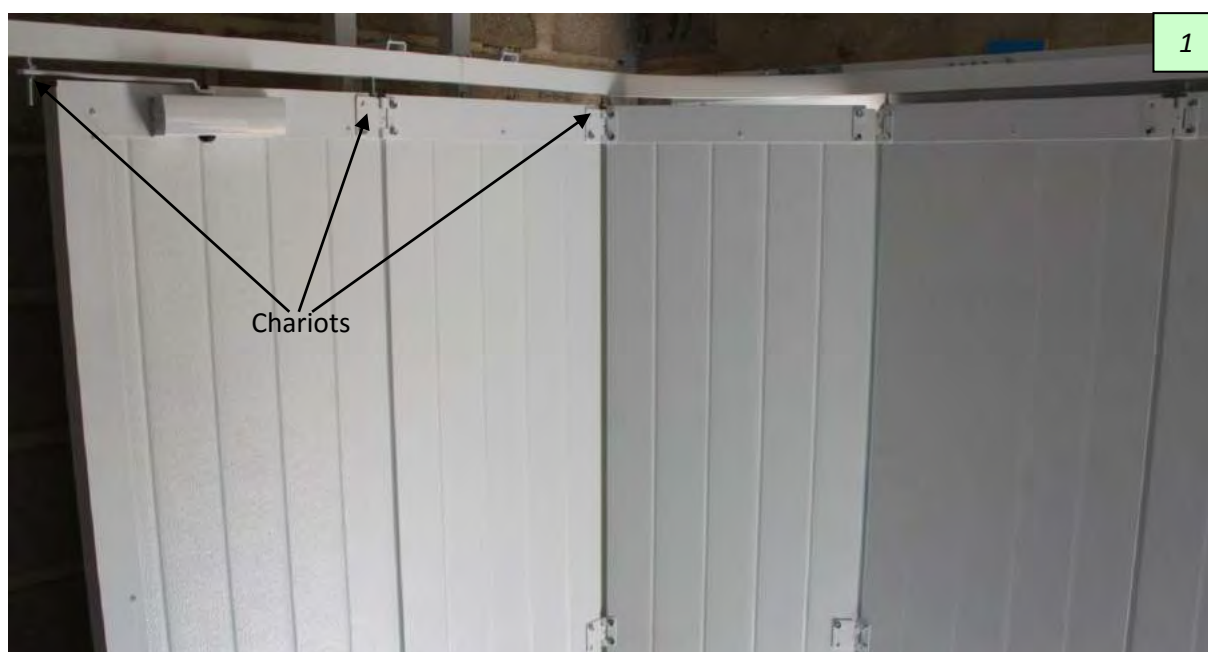




## **Fixation du rail de guidage** Rep. 6

**Etape 1 :** Entrouvrir la porte de façon à ce que les **deux derniers panneaux soient parallèles au mur de refoulement** (voir photo1) Les 3 premiers chariots doivent être sortis de la courbe.

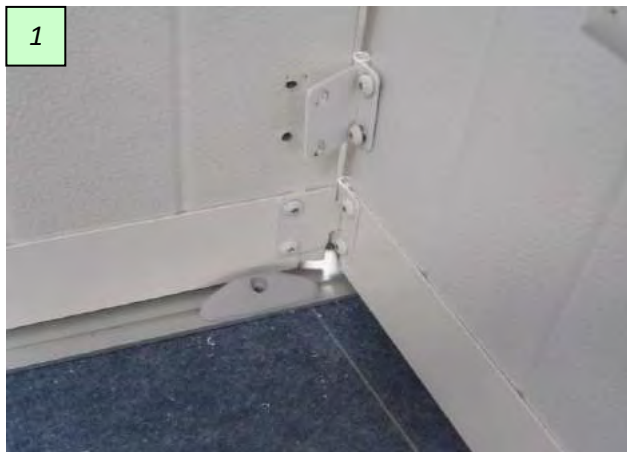
**Etape 2 :** Positionner le patin de guidage Rep. 6 au niveau du panneau de queue comme indiqué sur la photo ci-dessous.



### Fixation de la barre de seuil

**Etape 1 : ouvrant:** Ouvrir la porte à 90° puis positionner le patin de guidage (voir photo 1) dans la gorge du seuil *Rep. 4*, percer et visser (diamètre du foret = Ø 6 / vis et chevilles 50X5 non fournies ; photo 2)

**Etape 2 : Panneaux intermédiaires :** Porte toujours en position fermée. Positionner les patins *Rep.9* comme indiqué ci-dessous sur la photo 3, percer et visser (diamètre du foret = Ø 6 / vis et chevilles non fournies)



### E Pose de la motorisation

- **Ecoinçon inférieur à 600 mm**

La motorisation se fixe sur le mur, en principe aux deux tiers de la hauteur **si aucun obstacle ne s'y oppose**. Le moteur agit sur l'accroche moteur *Rep. 8* qui est à fixer sur la tranche verticale du dernier panneau.

Il est impératif de positionner l'accroche moteur comme indiqué sur la photo 1 page suivante.

## **F Mise en place de la Butée MANTAS.**

Celle-ci va vous permettre de garantir l'ouverture du portillon sans que la porte de garage ne se déplace à l'ouverture de celui-ci.

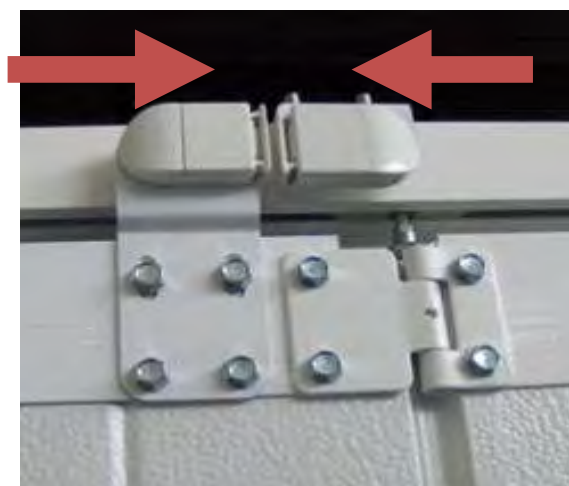
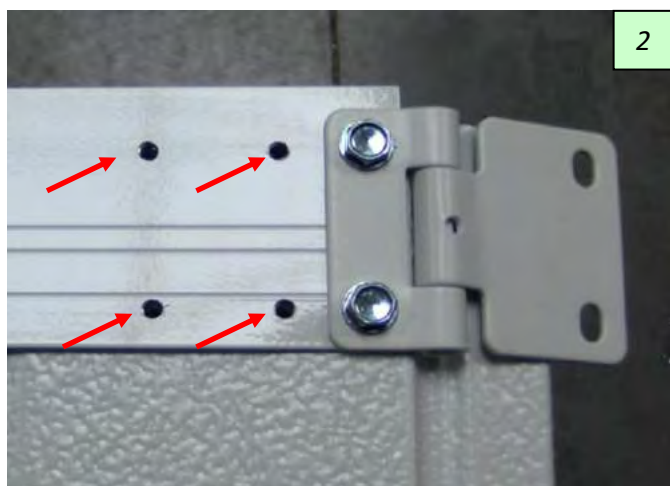
**Etape 1 :** Venir brider la butée inférieure par 4 vis *rep. 15* (vis fournies dans ce même carton) à l'endroit du pré perçage comme indiqué sur la photo 2.

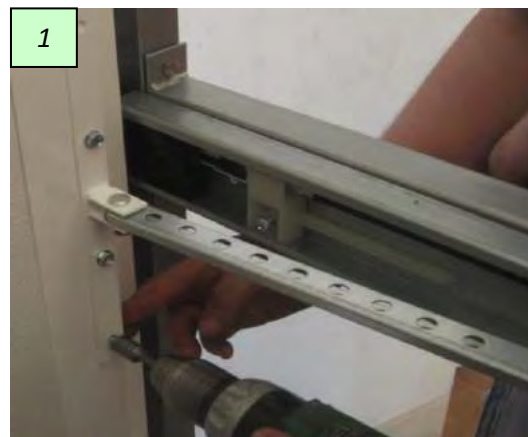
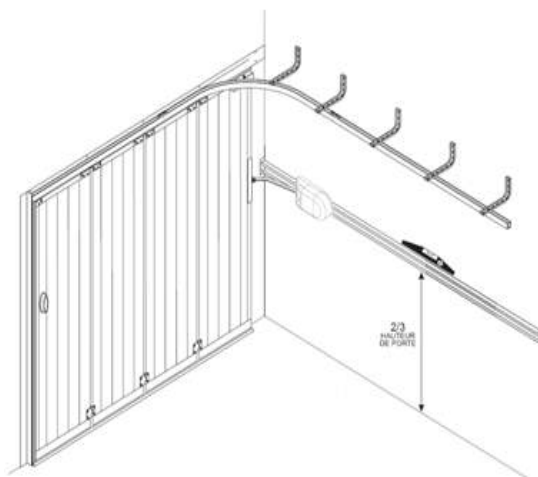


**Butée inférieure**

### **Etape 2 : Réglage de la butée MANTAS.**

1. Fermer totalement la porte ainsi que le vantail puis venir mettre en contact la butée supérieure contre la butée inférieure puis la brider.



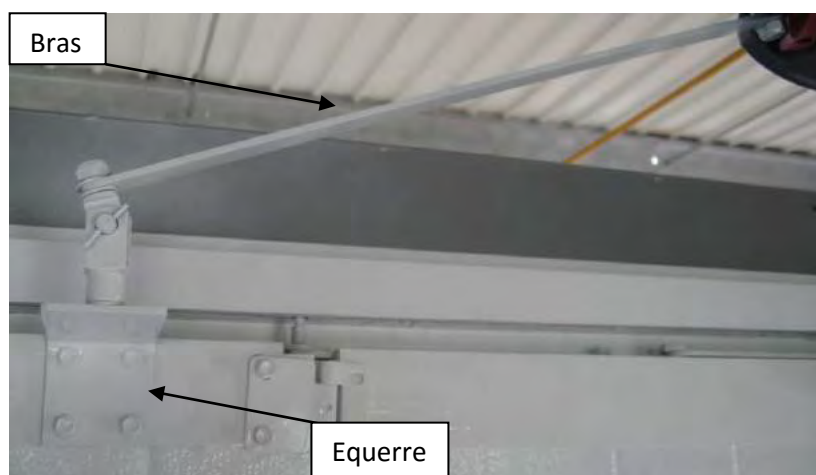


**- Ecoinçon supérieur à 600 mm**

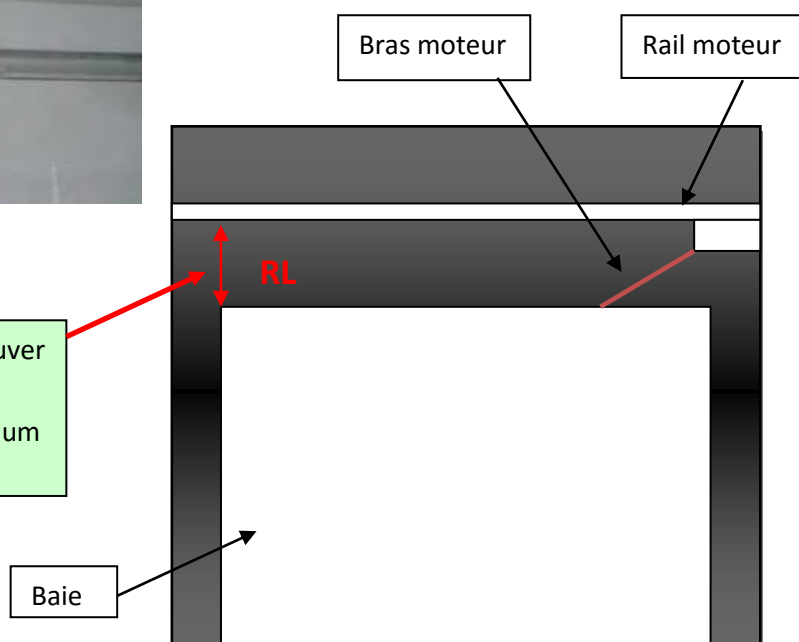
La motorisation se fixe au plafond, parallèlement au linteau.

Commencer par assembler le bras au convoyeur moteur puis ensuite fixer l'équerre sur le second panneau.

Le moteur agit sur la patte pivotante d'entraînement (Rep. 21) qui est à fixer dans le coin supérieur droit du second panneau, le plus proche possible de la charnière. (Attention de bien avoir placé le convoyeur en fin de course et d'y avoir accroché le bras moteur). Ensuite, l'équerre se fixe au raz du profil.



Le rail moteur doit se trouver à 150 mm minimum du linteau et 300 mm maximum du linteau



## **F Mise en service de l'émetteur et récepteur radio (sécurité portillon)**

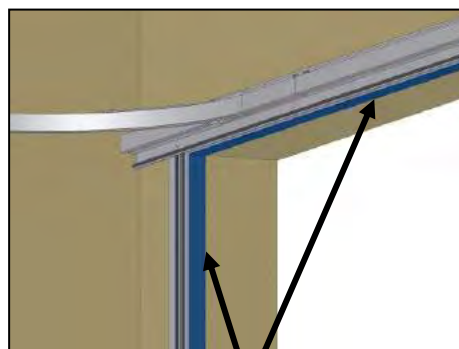
Se reporter à la notice fournie dans le carton du récepteur



Notice pour moteur de  
marque Sommer, Marantec  
et Somfy

## **G Finitions**

Fixer au silicone ou visser les profilés plats d'habillages de 50x2 mm sur la périphérie de la baie en veillant à ne pas gêner le bon fonctionnement de la porte. (Uniquement chêne doré / foncé et les portes laquées)



Habillages  
extérieurs

Fixer la butée à l'extrémité du profil linteau Rep .14



#### INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

La porte de garage à déplacement latéral avec vantail ouvrant garantie une homogénéité de l'ensemble quincaillerie contre la baie mais ne garantie en aucun cas une **étanchéité parfaite** face aux intempéries (vent, pluie battante).

Il est donc recommandé d'apposer sur l'encadrement métallique entre celui-ci et la baie un joint d'étanchéité type « COMPRIBANDE » ou silicone.

Pour une bonne longévité de cette porte à déplacement latéral, nous tenons à vous rappeler, chers clients, quelques informations au sujet de l'entretien et de la finition des portes que vous installez.

Il est très important de bien lubrifier (à l'aide d'un spray à base de silicone) l'ensemble des articulations ainsi que les joints :

- Charnières
- Joint de linteau
- Joint de seuil
- Joints de montants

Cet entretien doit être répété annuellement afin de permettre un bon fonctionnement.

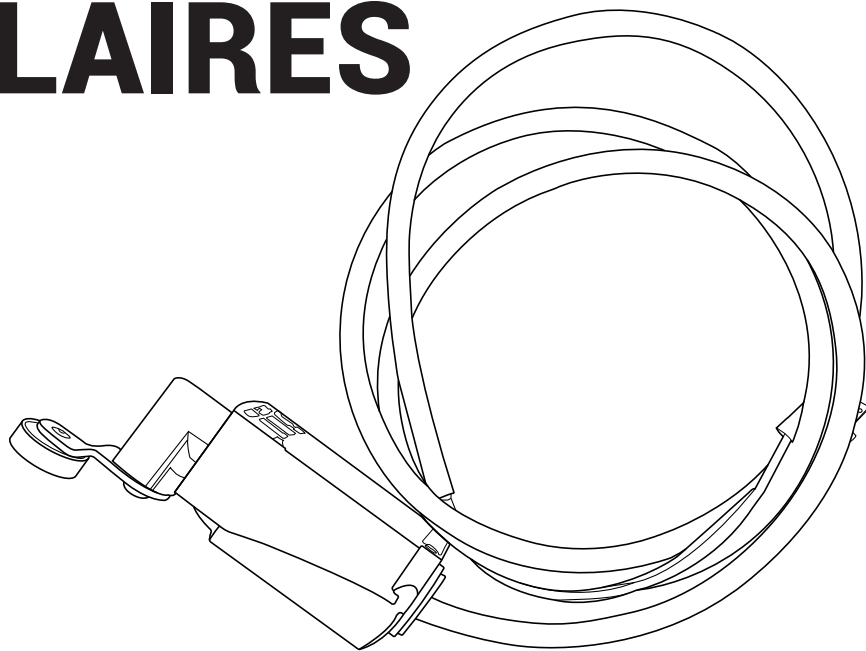
Attention → Il est impératif de renseigner le client utilisateur à propos des émetteurs et récepteur radio (sécurité portillon). En effet un bip sonore retentit lorsque les piles sont vides.



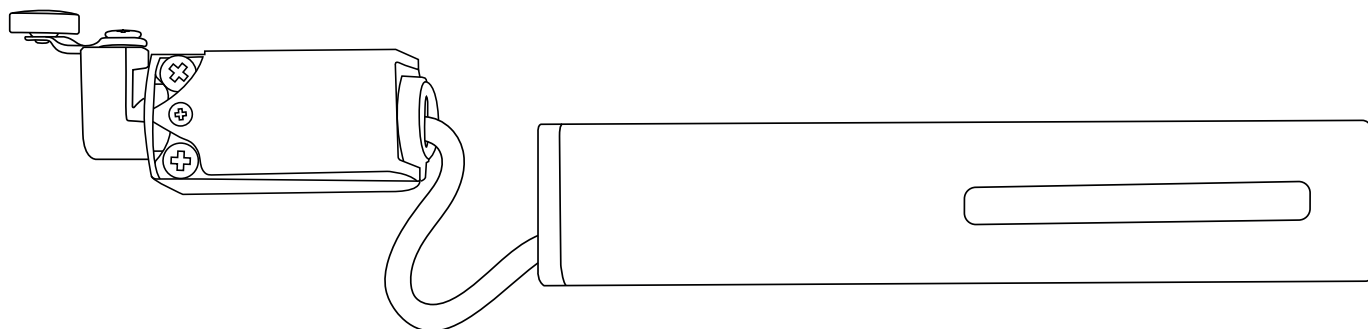
# SÉCURITÉS PORTILLON



## FILAIRES



## RADIOS



**IMPÉRATIF AVANT TOUTE INTERVENTION :**  
***Motorisation installée et programmée, moteur  
hors tension, porte de garage fermée,  
portillon/vantail fermé***



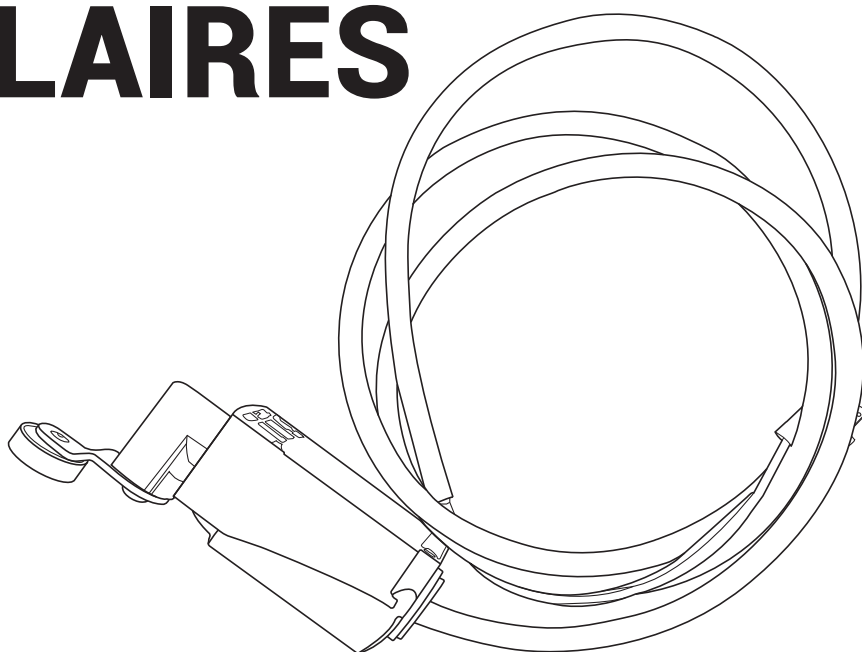
# SÉCURITÉS PORTILLON



Duo / Pro / Pro+



## FILAIRES





# INSTALLATION SÉCURITÉ PORTILLON FILAIRE SUR MOTEUR

**SOMMER**  
Duo

## 1. Préparation

a) Ouvrir le capot



b) Percer un trou pour faire entrer le câble du contacteur

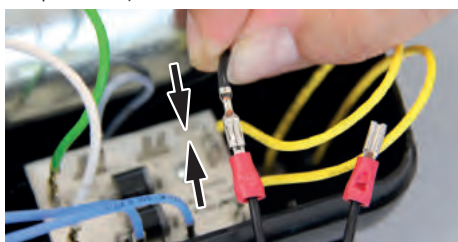


## 2. Branchement

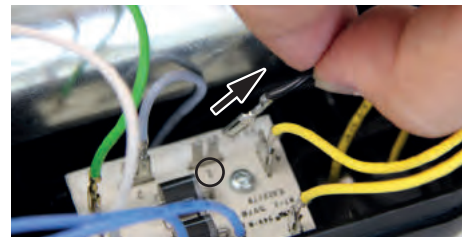
Sécurité filaire



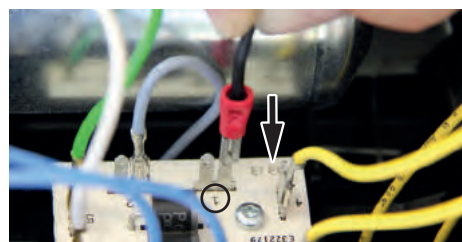
b) Relier-le à un fil du contacteur (pas de polarité)



a) Sur la carte du chariot moteur, débrancher le fil noir de la broche 1



c) Relier l'autre fil du contacteur à la broche 1



## 3. Contrôle

a) Brancher le moteur sur le secteur

b) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)

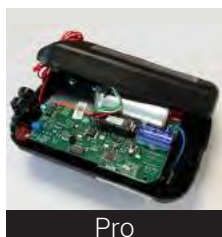


# INSTALLATION SÉCURITÉ PORTILLON FILAIRE SUR MOTEUR

**SOMMER**  
Pro / Pro+

## 1. Préparation

a) Ouvrir le capot

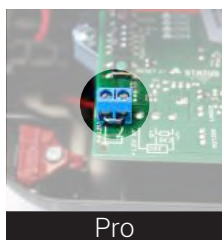


Pro

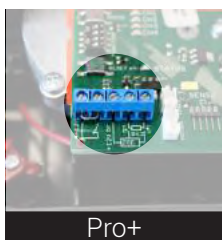


Pro+

b) Repérer le bornier de raccordement



Pro



Pro+

## 2. Branchement

Sécurité filaire



b) Brancher un des fils sur la première borne

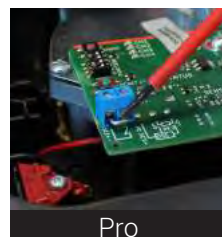


Pro



Pro+

a) Retirer le pont

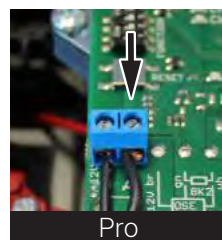


Pro



Pro+

c) Brancher le second fil sur la deuxième borne



Pro



Pro+

## 3. Contrôle

a) Brancher le moteur sur le secteur

b) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)



## 1. Préparation

a) Déverrouiller le chariot du rail moteur

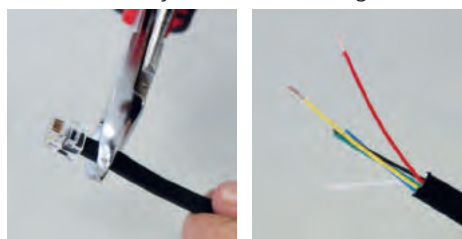


b) Récupérer le bornier du moteur dans le carton d'accessoires

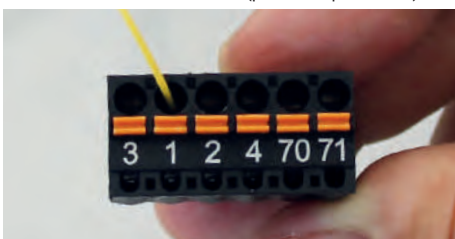


## 2. Branchement

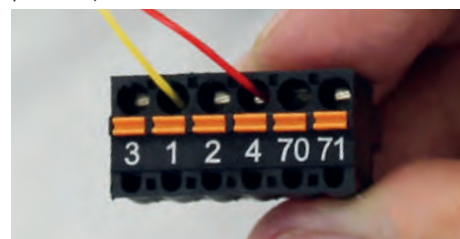
a) Couper la tête RJ du câble fourni et dénuder le fil jaune et le fil rouge



b) Sur le bornier du moteur, brancher l'un des fils sur la borne 1 (pas de polarité)



c) Relier l'autre à la borne 4 (pas de polarité)



## 3. Contrôle

a) Brancher le moteur sur le secteur

b) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)

c) Reverrouiller le rail moteur



## 1. Préparation

a) Déverrouiller le chariot du rail moteur

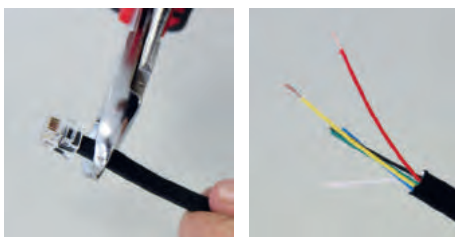


b) Ouvrir le capot moteur



## 2. Branchement

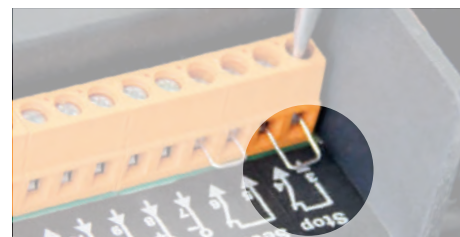
a) Couper la tête RJ du câble fourni et dénuder le fil jaune et le fil rouge



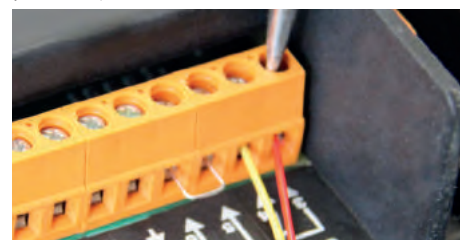
c) Brancher l'un des fils sur la borne 4 (pas de polarité)



b) Sur le bornier du moteur, retirer le pont entre les bornes 3 et 4 (bornes stop)



d) Relier l'autre à la borne 3 (pas de polarité)



## 3. Contrôle

a) Brancher le moteur sur le secteur

b) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)

c) Reverrouiller le rail moteur



## 1. Préparation

a) Déverrouiller le chariot du rail moteur

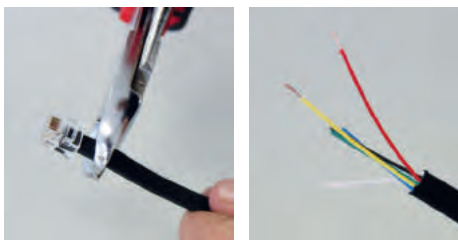


b) Ouvrir le capot moteur



## 2. Branchement

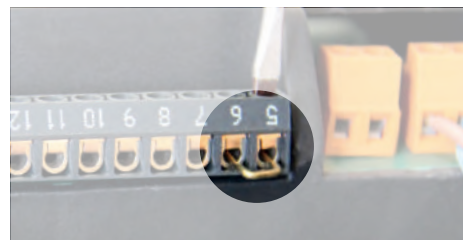
a) Couper la tête RJ du câble fourni et dénuder le fil jaune et le fil rouge



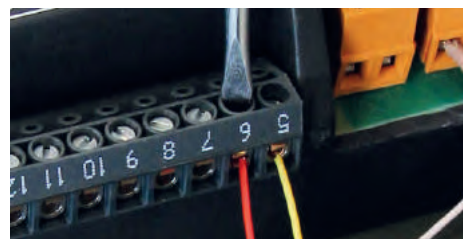
c) Brancher l'un des fils sur la borne 5 (pas de polarité)



b) Sur le bornier du moteur, retirer le pont entre les bornes 5 et 6 (bornes stop)



d) Relier l'autre à la borne 6 (pas de polarité)



## 3. Contrôle

a) Brancher le moteur sur le secteur

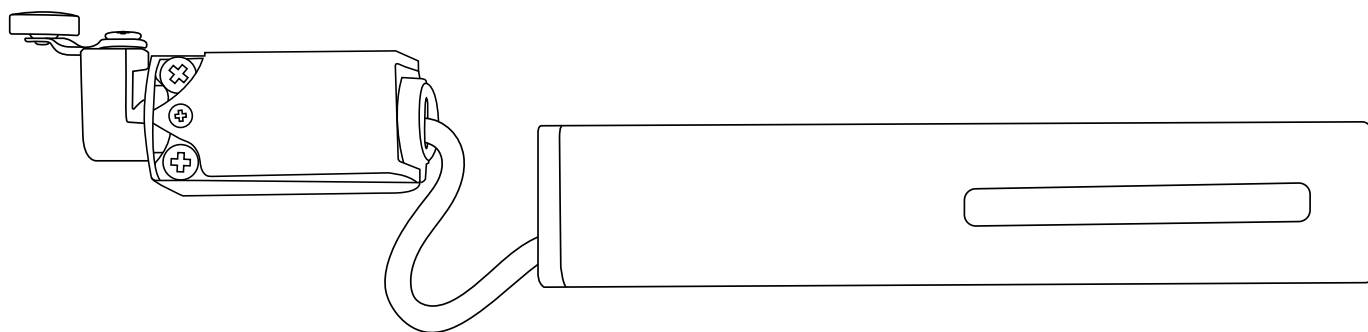
b) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)

c) Reverrouiller le rail moteur

# SÉCURITÉS PORTILLON



## RADIOS







## 1. Préparation

a) Prévoir 2 câbles de 50 cm avec 2 fils de 0.75 mm<sup>2</sup> de diamètre (non fournis)



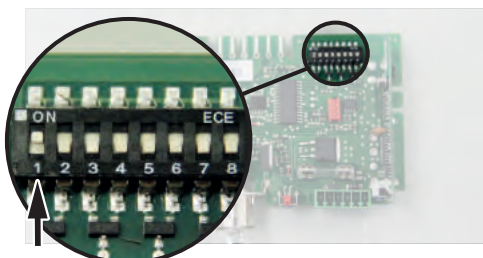
b) Ouvrir le capot du récepteur



c) Ouvrir le capot de l'émetteur (vérifier que la languette des piles est retirée)



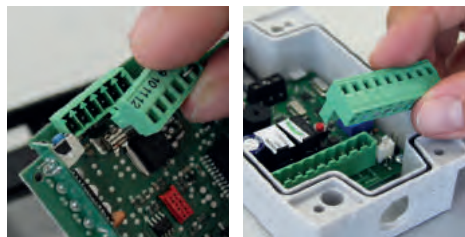
d) À l'arrière de la carte du boîtier de commande mural, mettre le DIP 1 sur "ON"



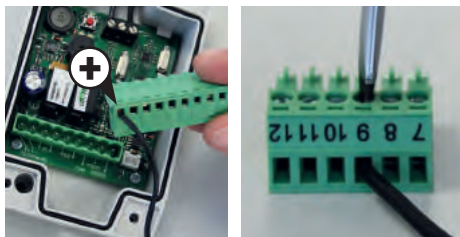
## 2. Branchement

### Alimentation du récepteur

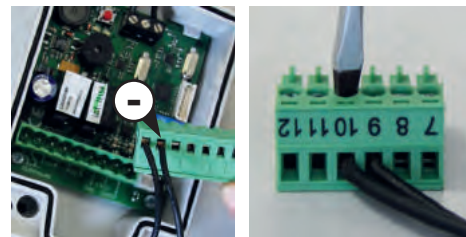
a) Déconnecter le bornier de la carte moteur et du récepteur



b) Relier la borne + du récepteur à la borne 9 de la carte moteur avec un des fils



c) Relier la borne - du récepteur à la borne 10 de la carte moteur avec l'autre fil

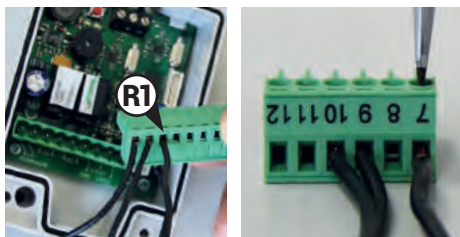


### Contact R1

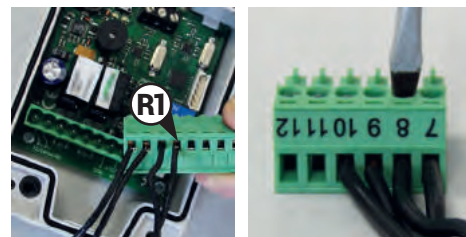
a) Retirer le pont entre les bornes 7 et 8 de la carte moteur



b) Relier l'une des bornes R1 du récepteur à la borne 7 de la carte moteur avec un des fils

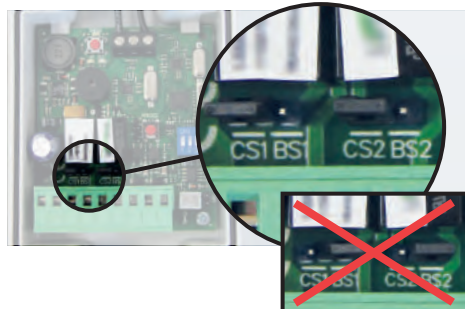


c) Relier l'autre borne R1 du récepteur à la borne 8 de la carte moteur avec l'autre fil

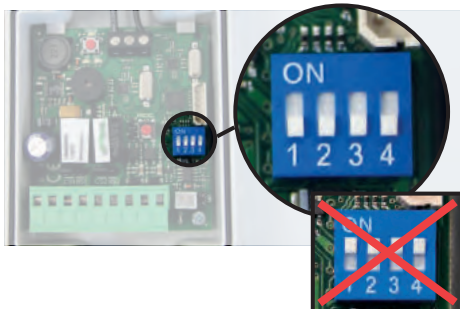


## 3. Contrôle

a) S'assurer que le 1<sup>er</sup> cavalier est en position CS1 et le 2<sup>ème</sup> en CS2



b) S'assurer que les 4 DIPs sont en position OFF (position basse)



## 4. Programmation

Voir en fin de notice





## Attention

Cette opération doit être effectuée avant la programmation du moteur. Si votre moteur est déjà programmé et qu'il ne prend pas en compte la sécurité portillon après les opérations suivantes, il sera nécessaire d'effectuer un reset du moteur (appuyer 15s sur le bouton RESET du chariot moteur), puis d'effectuer à nouveau l'apprentissage du moteur (voir notice du moteur ou notice simplifiée du fabricant de portes de garage).

## 1. Préparation

a) Prévoir 2 câbles de 50 cm avec 2 fils de 0.75 mm<sup>2</sup> de diamètre (non fournis)



b) Ouvrir le capot du récepteur



c) Ouvrir le capot de l'émetteur (vérifier que la languette des piles est retirée)



d) Faire un pont entre COM et SIGNAL

e) Programmer le moteur

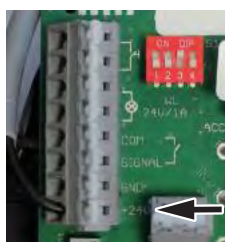
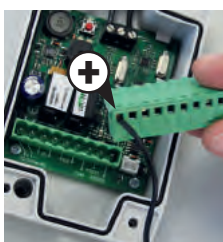
## 2. Branchement

### Alimentation du récepteur

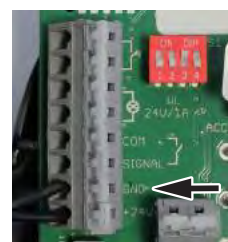
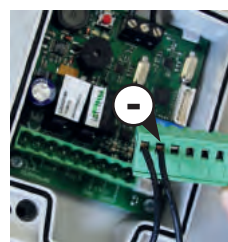
a) Déconnecter le bornier du récepteur



b) Relier la borne + du récepteur à la borne +24 du boîtier mural du moteur



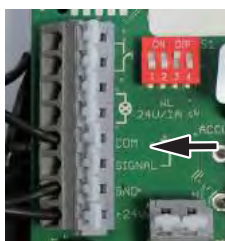
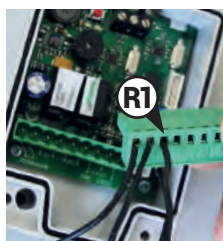
c) Relier la borne - du récepteur à la borne GND du boîtier mural du moteur



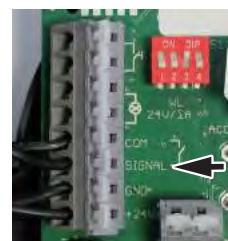
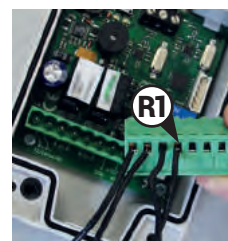
### Contact R1

a) Retirer le pont entre COM et SIGNAL

b) Relier l'une des bornes R1 du récepteur à la borne COM du boîtier mural du moteur

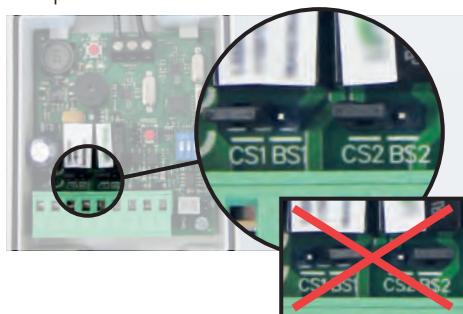


c) Relier l'autre borne R1 du récepteur à la borne SIGNAL du boîtier mural du moteur

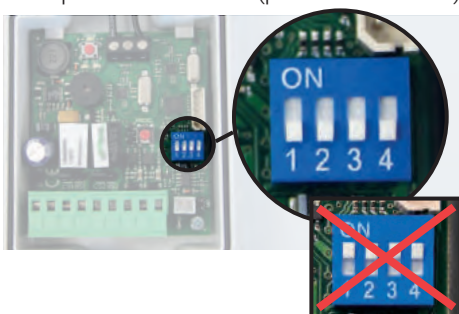


## 3. Contrôle

a) S'assurer que le 1<sup>er</sup> cavalier est en position CS1 et le 2<sup>ème</sup> en CS2



b) S'assurer que les 4 DIPs sont en position OFF (position basse)



## 4. Programmation

Voir en fin de notice







## 1. Préparation

a) Prévoir 2 câbles de 50 cm avec 2 fils de 0.75 mm<sup>2</sup> de diamètre (non fournis)



b) Déverrouiller le chariot du rail moteur



c) Ouvrir le capot du récepteur



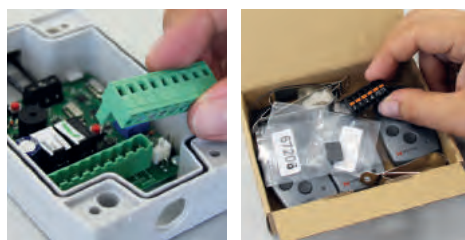
d) Ouvrir le capot de l'émetteur (vérifier que la languette des piles soit retirée)



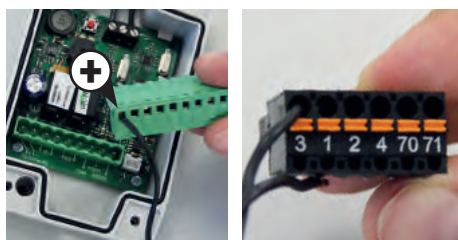
## 2. Branchement

### Alimentation du récepteur

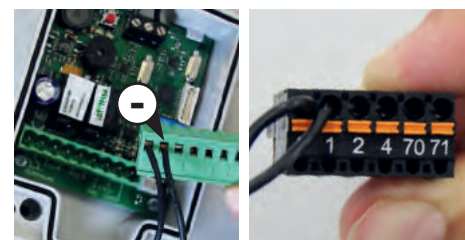
a) Déconnecter le bornier de la carte du récepteur et récupérer le bornier du moteur dans le carton d'accessoires.



b) Relier la borne + du récepteur à la borne 3 du bornier moteur avec un des fils

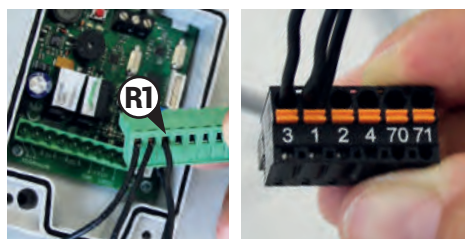


c) Relier la borne - du récepteur à la borne 1 du bornier moteur avec l'autre fil

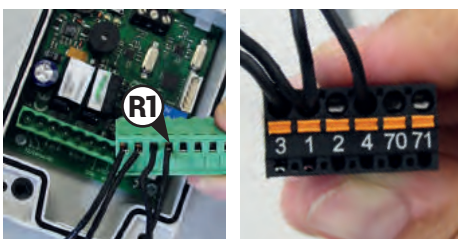


### Contact R1

a) Relier l'une des bornes R1 du récepteur à la borne 1 du bornier moteur avec un des fils

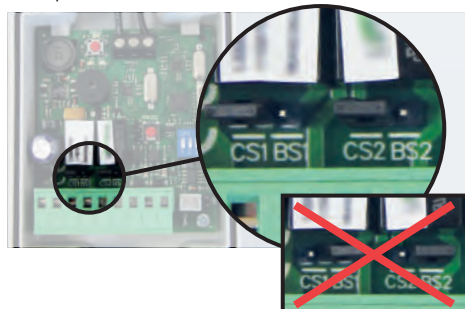


b) Relier l'autre borne R1 du récepteur à la borne 4 du bornier moteur avec l'autre fil

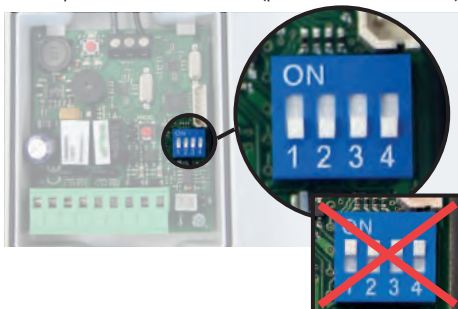


## 3. Contrôle

a) S'assurer que le 1<sup>er</sup> cavalier est en position CS1 et le 2<sup>ème</sup> en CS2



b) S'assurer que les 4 DIPs sont en position OFF (position basse)



## 4. Programmation

Voir en fin de notice





## 1. Préparation

a) Prévoir 2 câbles de 50 cm avec 2 fils de 0.75 mm<sup>2</sup> de diamètre (non fournis)



b) Déverrouiller le chariot du rail moteur



c) Ouvrir le capot du récepteur



d) Ouvrir le capot de l'émetteur (vérifier que la languette des piles est retirée)



e) Ouvrir le capot moteur



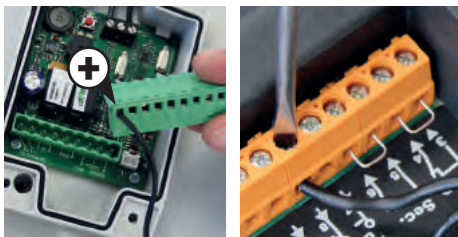
## 2. Branchement

### Alimentation du récepteur

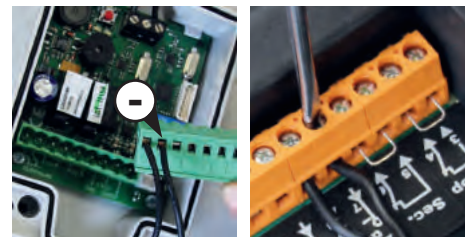
a) Déconnecter le bornier de la carte du récepteur



b) Relier la borne + du récepteur à la borne 8 du bornier moteur avec un des fils

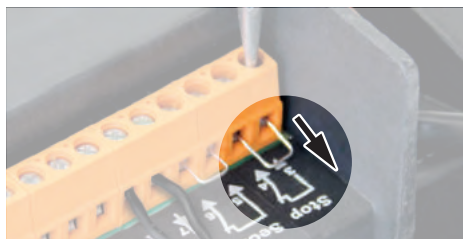


c) Relier la borne - du récepteur à la borne 7 du bornier moteur avec l'autre fil

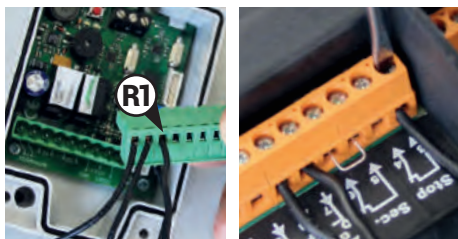


### Contact R1

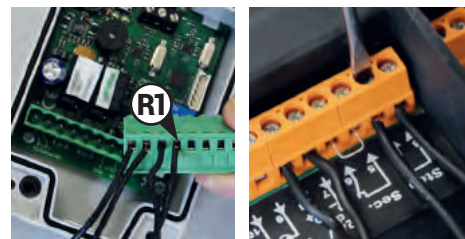
a) Retirer le pont entre les bornes 3 et 4 de la carte moteur (bornes stop)



b) Relier l'une des bornes R1 du récepteur à la borne 3 du bornier moteur avec un des fils

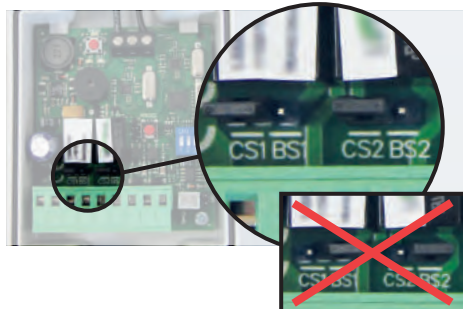


c) Relier l'autre borne R1 du récepteur à la borne 4 du bornier moteur avec l'autre fil

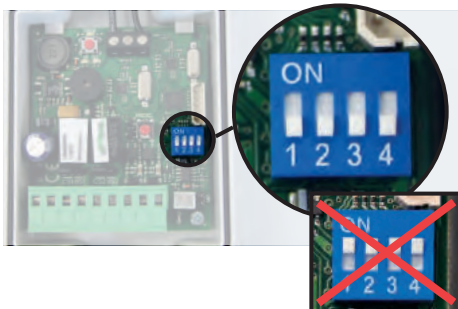


## 3. Contrôle

a) S'assurer que le 1<sup>er</sup> cavalier est en position CS1 et le 2<sup>ème</sup> en CS2



b) S'assurer que les 4 DIPs sont en position OFF (position basse)



## 4. Programmation

Voir en fin de notice





## 1. Préparation

a) Prévoir 2 câbles de 50 cm avec 2 fils de 0.75 mm<sup>2</sup> de diamètre (non fournis)



b) Déverrouiller le chariot du rail moteur



c) Ouvrir le capot du récepteur



d) Ouvrir le capot de l'émetteur (vérifier que la languette des piles est retirée)



e) Ouvrir le capot moteur



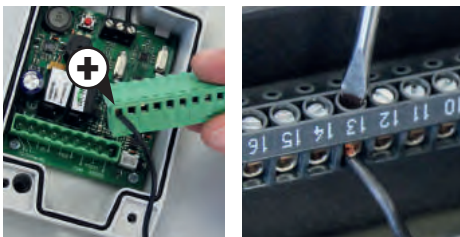
## 2. Branchement

### Alimentation du récepteur

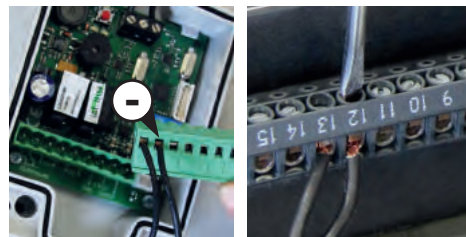
a) Déconnecter le bornier de la carte du récepteur



b) Relier la borne + du récepteur à la borne 13 du bornier moteur avec un des fils

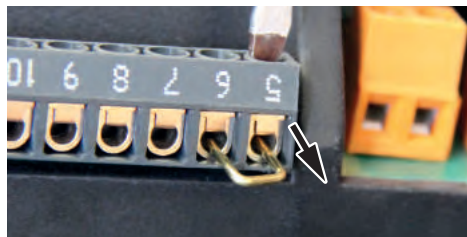


c) Relier la borne - du récepteur à la borne 12 du bornier moteur avec l'autre fil

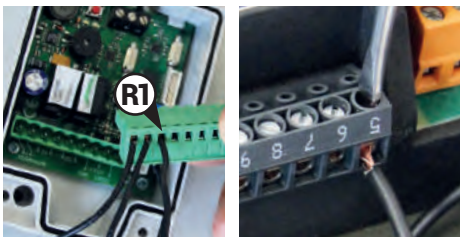


### Contact R1

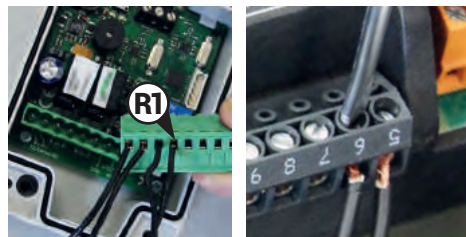
a) Retirer le pont entre les bornes 5 et 6 du bornier moteur



a) Relier l'une des bornes R1 du récepteur à la borne 5 du bornier moteur avec un des fils

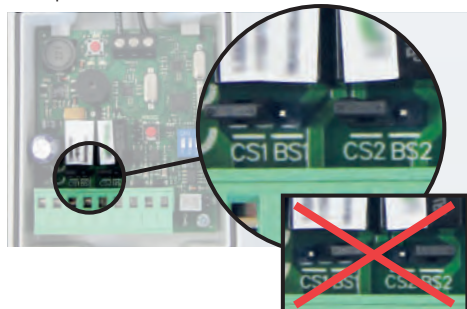


b) Relier l'autre borne R1 du récepteur à la borne 6 du bornier moteur avec l'autre fil

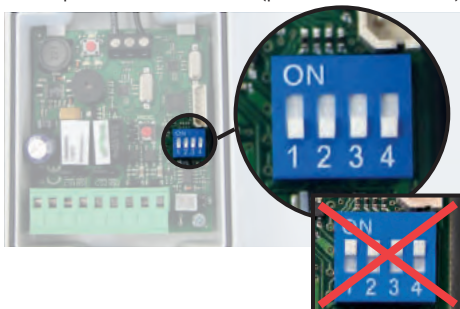


## 3. Contrôle

a) S'assurer que le 1<sup>er</sup> cavalier est en position CS1 et le 2<sup>ème</sup> en CS2



b) S'assurer que les 4 DIPs sont en position OFF (position basse)



## 4. Programmation

Voir en fin de notice

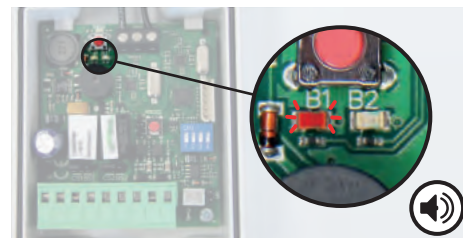
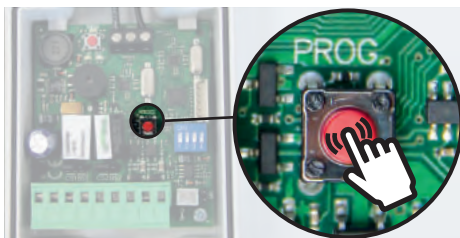
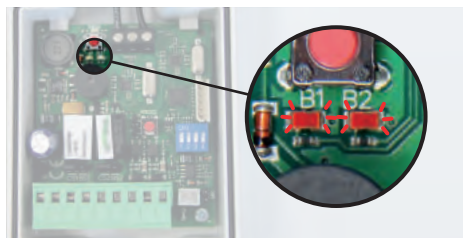


**1. Préparation**

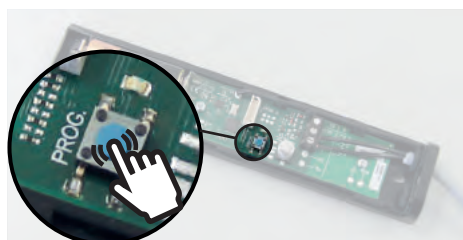
- a) Vérifier que le portillon est bien fermé      b) Brancher le moteur sur le secteur

**2. Programmation du contact R1**

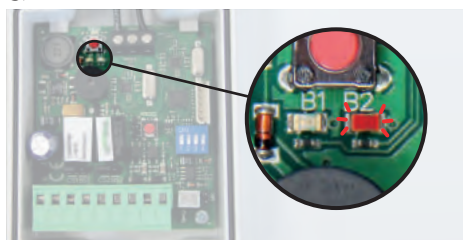
- a) Vérifier que les LED B1 et B2 sont allumées      b) Appuyer 1s sur le bouton "PROG" du récepteur pour lancer la programmation      c) Le récepteur émet un "BIP" et la LED B2 s'éteint



- d) Dans les 10s après le "BIP", appuyer sur le bouton "PROG" de l'émetteur situé sur le vantail      e) Le récepteur émet un "BIP" pour confirmer l'enregistrement de l'émetteur      f) Attendre 10s que le récepteur sorte du mode programmation et émette 2 "BIP"



- g) B1 s'éteint et B2 reste allumée

**3. Contrôle**

- a) Ouvrir le portillon, B1 doit s'allumer. Fermer le portillon, B1 doit s'éteindre.      b) Brancher le moteur sur le secteur      c) Ouvrir le vantail et actionner le moteur (le moteur ne doit pas démarrer)
- d) Reverrouiller le rail moteur (pour les moteurs Marantec et Somfy)

**À SAVOIR :**

- **Quand les piles sont faibles, le récepteur émet 4 "BIP" courts toutes les 20s, remplacer les piles par des neuves de même type (fonctionne avec 2 piles types AA 1,5V).**
- **Les bornes utilisées sur le contacteur bleu sont les vertes (pas de polarité), ces deux bornes sont reliées aux bornes «Masse» et «S» de l'émetteur radio.**