

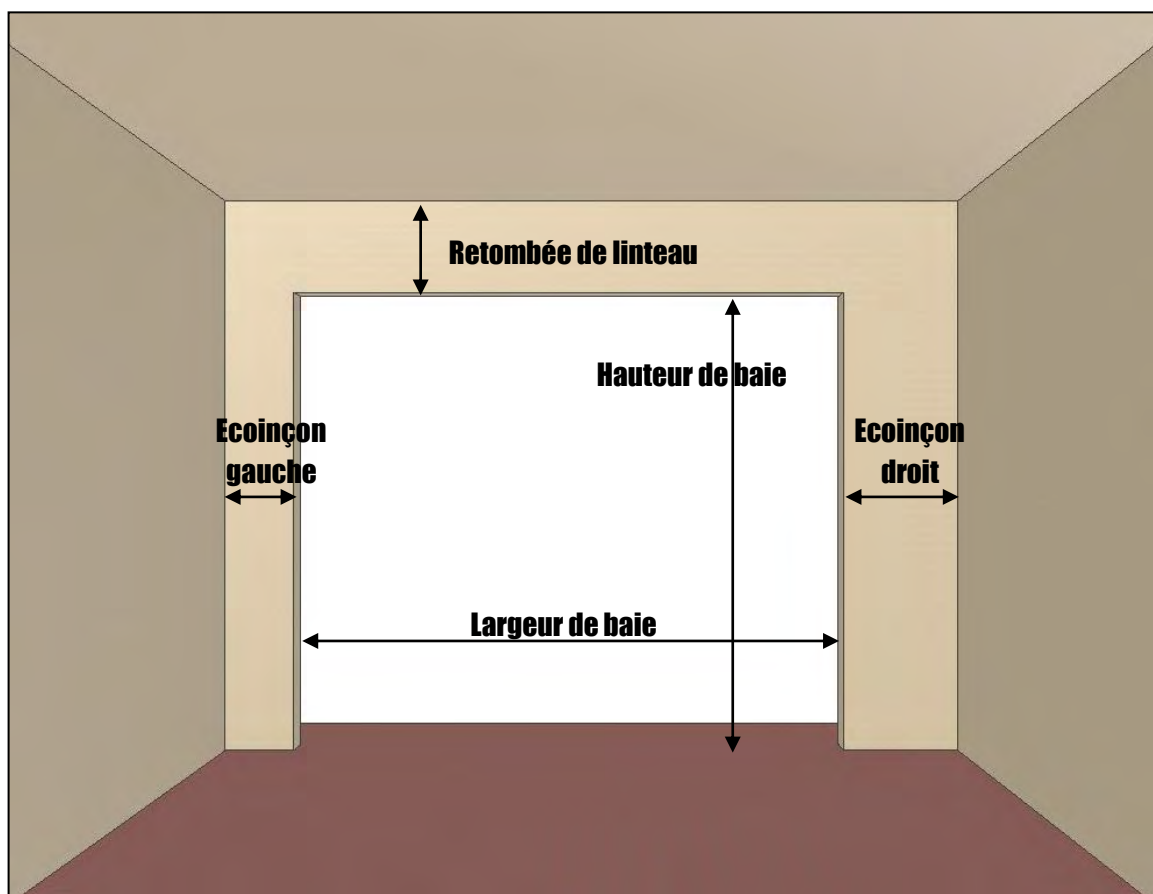


NOTICE DE POSE

Porte de garage sectionnelle
à déplacement latéral


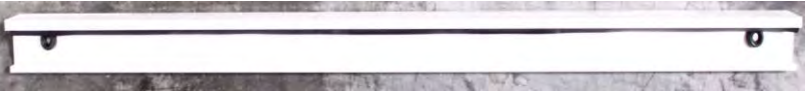










Manuelle ou motorisée





RAPPEL



Le sens de refoulement (côté courbe) a été défini à la commande, la porte a donc été fabriquée suivant la confirmation de commande.

Vous ne pouvez ni modifier ni inverser le sens de refoulement préalablement défini.

Articles présents dans les colis		
PHOTO	REPÈRE	DÉSIGNATION
	Rep. 1	Profil linteau
	Rep. 2	Montant côté piéton (anti effraction)
	Rep. 3	Montant côté refoulement
	Rep. 4	Barre de seuil
	Rep. 5	Rail de refoulement
	Rep. 6	Patin de guidage
	Rep. 7	Console
	Rep. 8	Accroche moteur
	Rep. 9	Patin
	Rep. 10	Chariot de queue (double écrou) Uniquement pour écoinçon > 400
	Rep. 11	Patte de fixation pour chariot
	Rep. 11 bis	Patte de fixation pour chariot (panneau de tête)

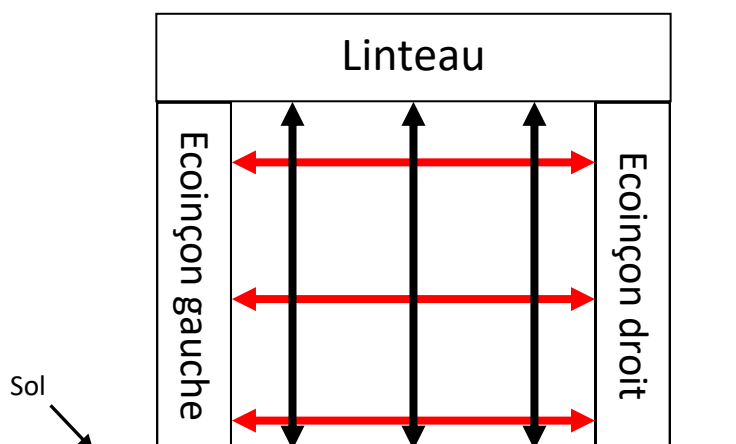
	Rep. 12	Clameau + ecrou
	Rep. 13	Vis fixation charnières sur panneaux
	Rep. 14	Butée d'extrémité joint de linteau
	Rep. 15	Eclisse équipée

Avant toute chose, commencer par vérifier les cotes de baie

Il est impératif de vérifier l'exactitude des cotes en trois points comme sur le schéma ci contre.

Ensuite, comparer les cotes de baie avec les cotes inscrites sur le bon de livraison.

Enfin, vérifier le niveau du sol (coté refoulement). Afin d'éviter le frottement du tablier lors du refoulement.

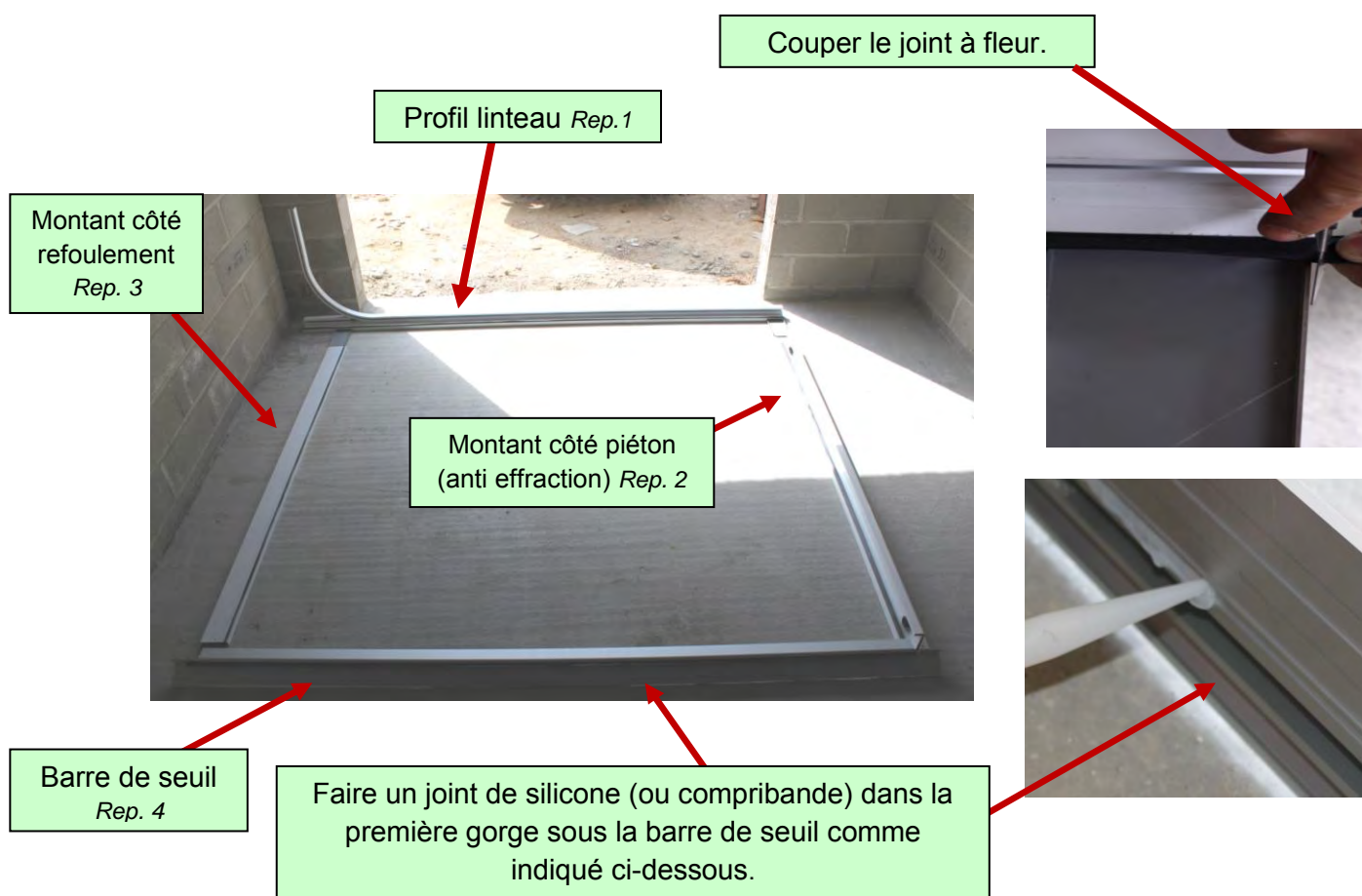


A. Préparation et pose de la quincaillerie

Déposer les 4 parties de la quincaillerie sur **le sol** avant de commencer ; puis couper les joints à fleur de chaque profil respectif.

Attention de ne pas étirer les joints de façon à ce qu'ils ne se rétractent pas dans le temps

(Un joint reste élastique et reprend toujours sa forme)



I– Montage de la courbe :

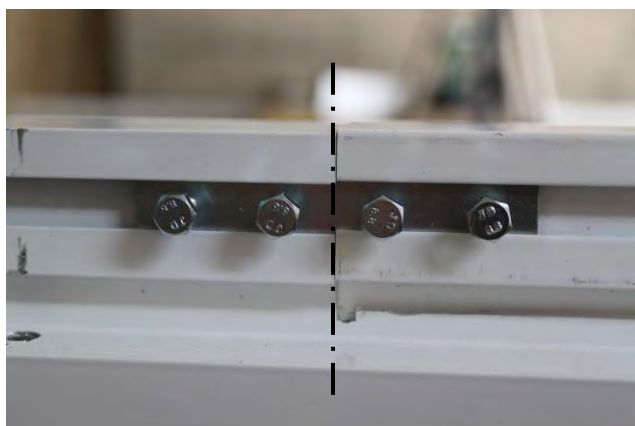
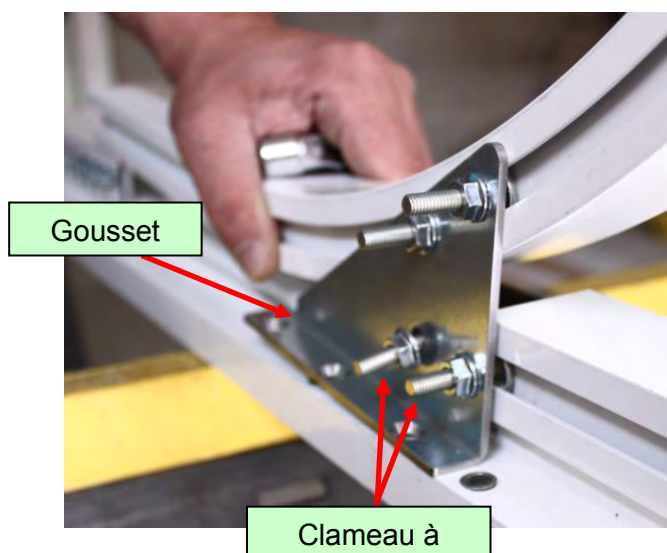
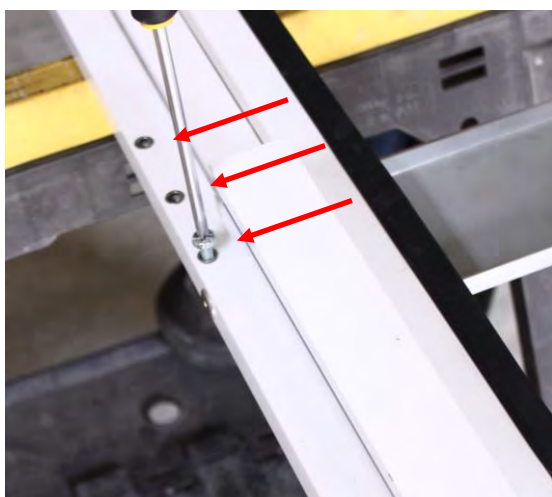
Etape 1 : Dévisser les trois vis fixées sur le profil (photo)

Etape 2 : Faire glisser les clameaux *Rep. 12* (pré assemblés au gousset), sur la courbe dans le logement du profil linteau

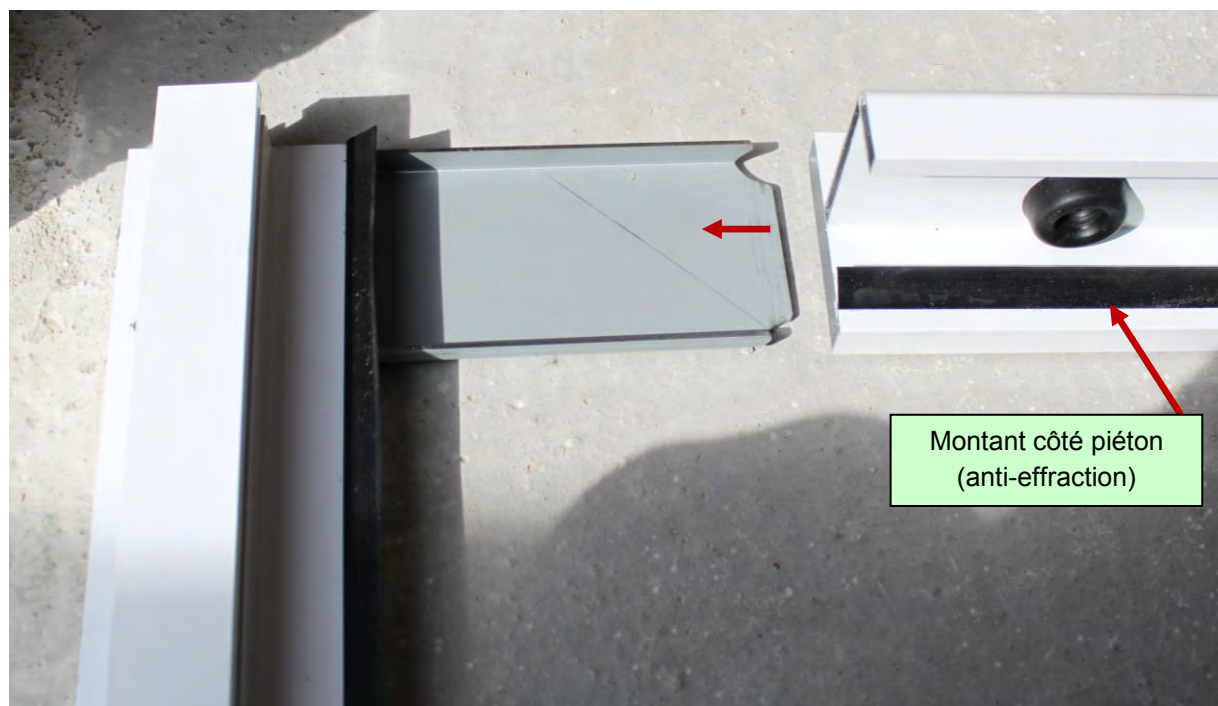
Etape 3 : Insérer l'éclisse *Rep. 15* et répartir deux vis sur la courbe et deux vis sur le profil linteau (voir photo)

Etape 4 : Approcher les trois vis précédemment dévissées puis brider les deux écrous des clameaux côté courbe

Etape 5 : Ajuster la courbe côté éclisse afin d'avoir un bon alignement avec le profil linteau puis brider les vis de l'éclisse ainsi que les trois vis du gousset préalablement approchées



II – Au sol, amener en butée le **montant côté refoulement** et le **montant anti effraction** sur le profil linteau.
(Photo)



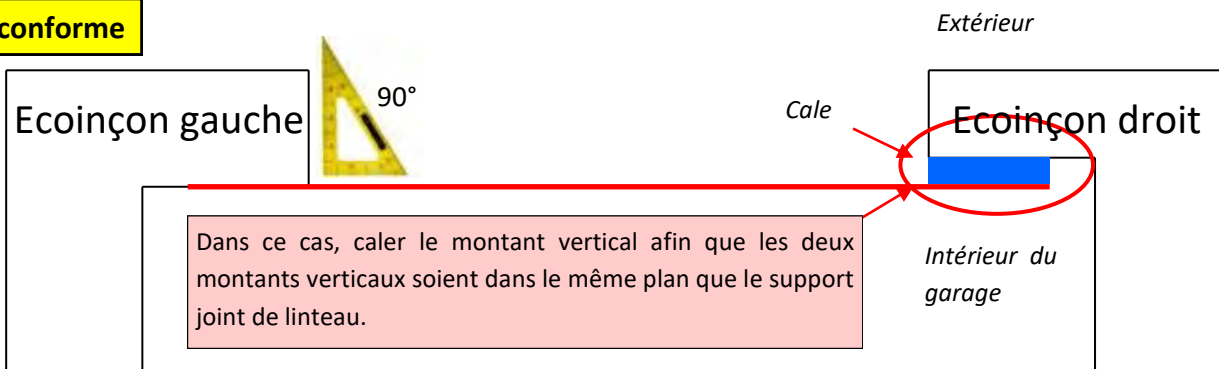
Répéter l'opération avec le montant côté refoulement

Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les écoinçons et le linteau, soient tous trois dans le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est recommandé !

Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent subvenir comme par exemple sur les divers joints de la quincaillerie ainsi que sur les panneaux etc.

Tableau vu de haut

Non-conforme



Conforme

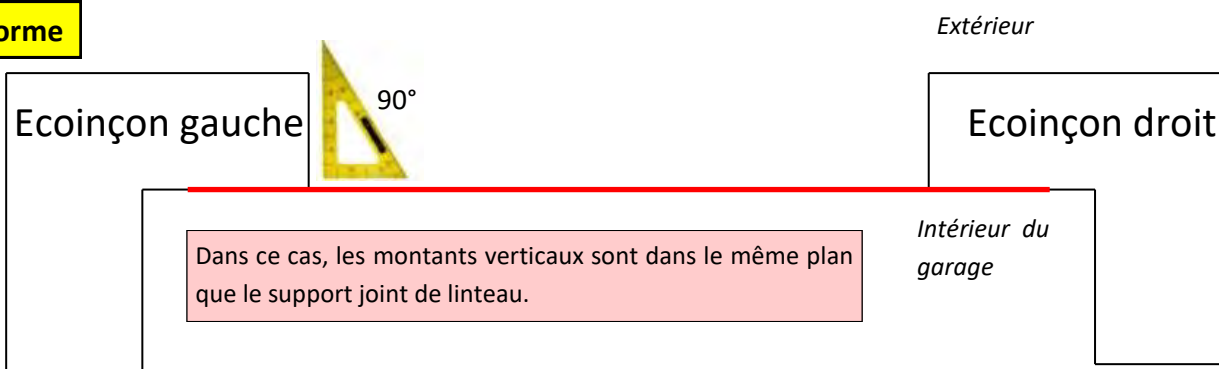
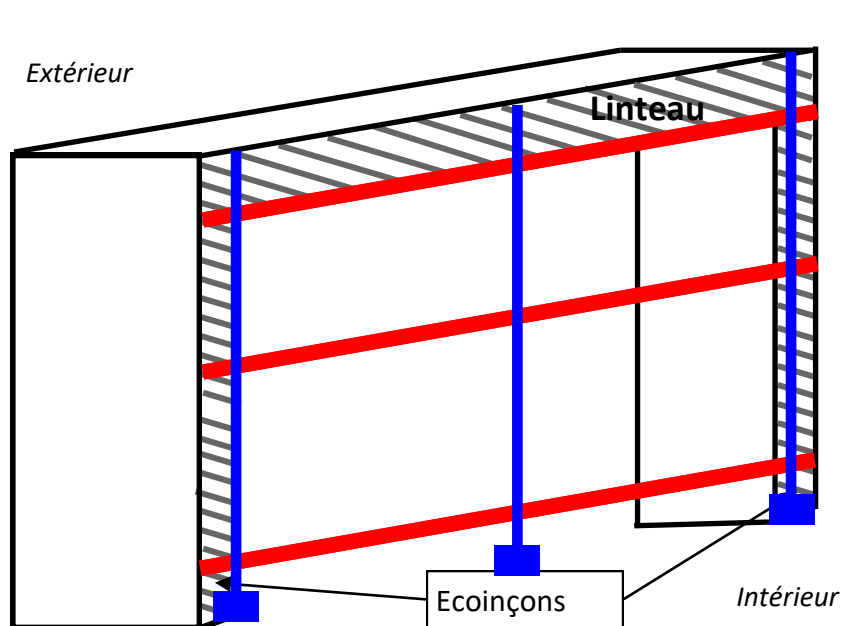


Tableau vu de 3/4



Contrôler que le tableau (ci-contre en hachuré) soit parfaitement de plan.

Vérifier en trois points différents (ligne rouge) que les écoinçons et le linteau, soient parfaitement dans le même plan.

Dans le cas où vous constatez un décalage trop important entre les deux écoinçons, placer des cales entre l'écoinçon et le rail vertical de façon à être dans le même plan.

Astuce : Utiliser le **fil d'aplomb** (ligne bleue) ou **laser** (Ci-contre en bleu)

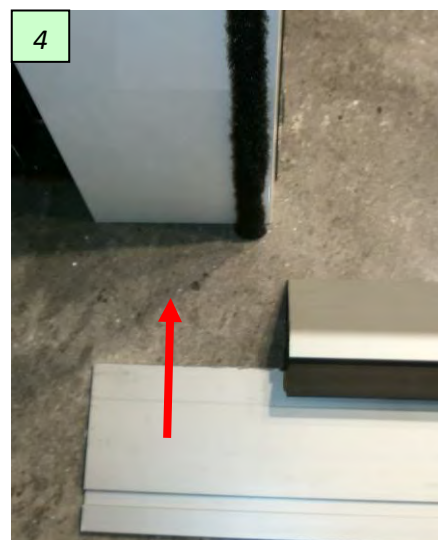
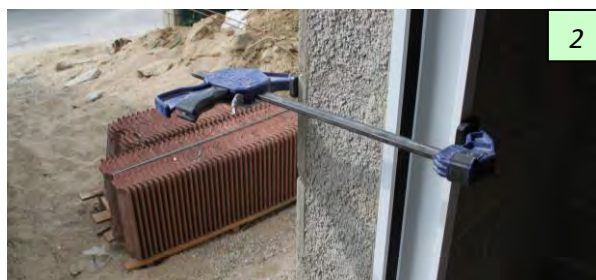
Positionnement de la quincaillerie

Etape 1 : Présenter l'ensemble contre la baie et le centrer sur la largeur

Etape 2 : Maintenir le montant de refoulement et le montant anti effraction ainsi que le profil linteau par un serre joint (Ne pas brider trop fort les serres joints, afin d'éviter la déformation des montants)
Ceci permet de caler si besoin est, afin de rester de plan. (Photo 1-2)

Etape 3 : Positionner la barre de seuil coté anti effraction en contact (voir photo 3) puis venir positionner la barre de seuil coté refoulement à fleur du montant coté refoulement. (voir photo 4). La cote entre les deux montants verticaux, doit être identique au niveau du linteau et au niveau de la barre de seuil.

Etape 4 : Il est impératif de vérifier le niveau horizontal en trois points du seuil afin de s'assurer que la barre de seuil soit parfaitement de niveau sur toute sa longueur ainsi que le niveau vertical. (Caler si nécessaire ; photo 5)



Etape 5 : Vérifier le niveau horizontal du profil linteau afin de s'assurer qu'il soit parfaitement parallèle à la barre de seuil.

Etape 6 : Vérifier le niveau vertical du profil linteau ceci permettant que les panneaux soient dans le même plan que la barre de seuil. (Caler si nécessaire ; photo ci-dessous)



Fixation des montants et du profil linteau

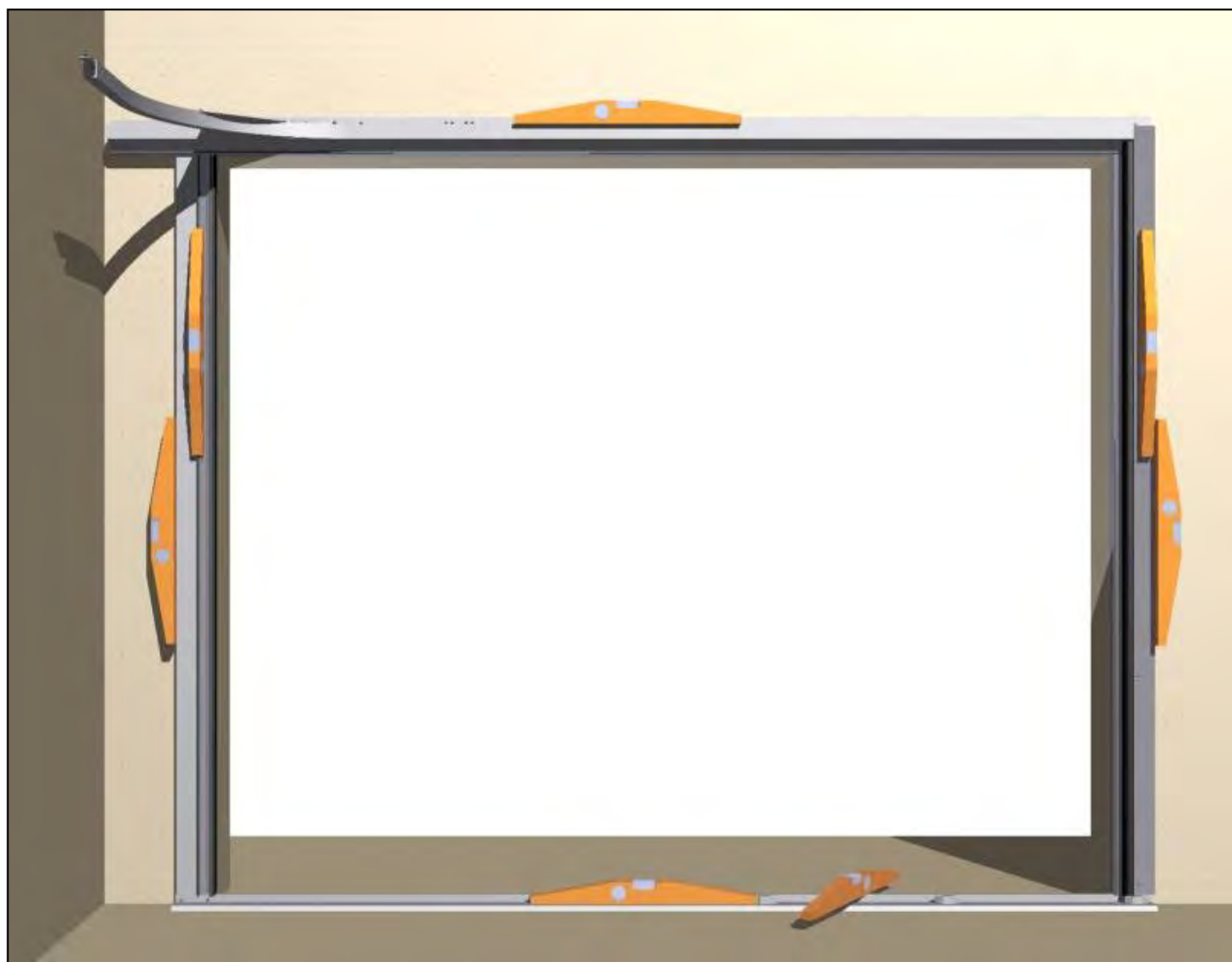
Placer les serres joints et **les cales** au niveau des joints de maçonnerie afin de pouvoir brider sans influencer sur l'aplomb. (Voir photo ci-après)

Attention !!! Fixer les deux montants et seulement ensuite, le profil linteau. Ne pas fixer la barre de seuil.

Remarque : Le nombre de vis par montant est en fonction des dimensions de la baie (= entraxe de 500 mm)



Une fois l'ensemble de la quincaillerie fixé à la baie, il est **primordial** de vérifier que tout soit de niveau et d'aplomb.



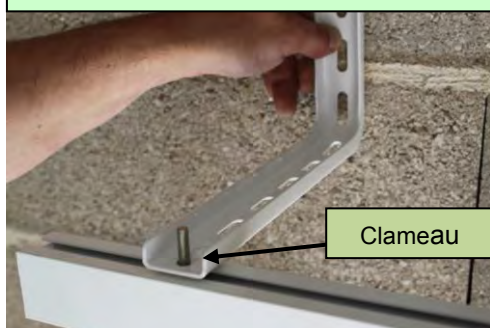
Fixation de la courbe

Etape 1 : Placer les consoles Rep. 7 en bout de courbe :

- Monter deux clameaux Rep. 12 et les fixer sur les consoles puis faire glisser les clameaux dans le profil de la courbe (photo)
- Percer et visser avec des chevilles et vis (non fournies)

Etape 2 : Avant de fixer les consoles, il est impératif de vérifier le niveau de la courbe ! (voir photo)

La console doit être de niveau



Vérifier l'aplomb et le niveau afin que la courbe soit dans le prolongement du profil linteau



Veillez à placer une console entre la première console et le linteau de façon à pouvoir en fixer une seconde comme indiqué sur la photo ci-dessus

Etape 3 : Placer et fixer les consoles Rep. 7 en milieu de courbe, procéder de la même manière que les étapes 1 et 2



ATTENTION : Il est primordial de soutenir la courbe avec 2 points. (Voir photo 1)

La position des équerres est à titre indicatif. (Les placer selon la configuration du garage.)



B. Préparation et pose des panneaux.

I. Panneau de tête numéroté 1 (voir charnière) : Positionner les deux pattes de fixation pour chariot *Rep. 11* et *Rep. 11 bis* (Ensemble pré assemblé en usine) dans le logement du profil haut.

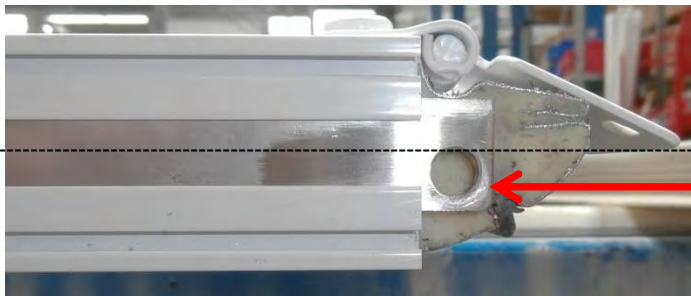
Etape 1 : Placer la première patte de fixation *Rep. 11 bis* pour chariot aux alentours de 50mm du bord du profil (voir photo 1) Si la distance est inférieure alors le profil du panneau va déformer puis entraîner le joint de la barre de seuil.

Etape 2 : Brider la patte de fixation pour chariot *Rep. 11 bis* par la vis *Rep. 13* (voir photo 1)

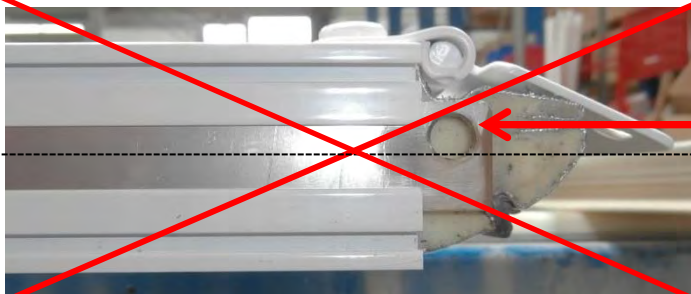
Etape 3 : Placer la deuxième patte de fixation pour chariot *Rep. 11* côté charnière (numérotée). L'axe du chariot doit de se placer dans l'axe du nœud de la charnière. (Photo 2,3 et 4)

Etape 4 : Répéter l'étape 2

Etape 5 : Monter et Régler la hauteur des deux chariots aux alentours de **43 mm** du profil haut du panneau (voir photo 5)

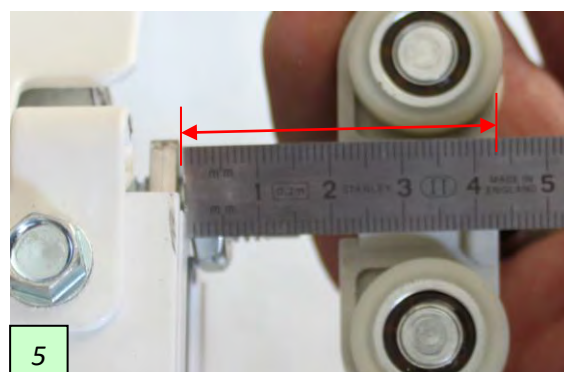


OUI



NON

Venir glisser la
patte de fixation
pour chariot avec
le pas de vis au
plus proche du
bord extérieur du
panneau.
Venir en butée
jusqu'au profil
aluminium haut.



Etape 6 : Introduire le chariot *Rep. 11 bis* du panneau de tête par l'entrée de la courbe.

Orienter le premier chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant.

Ensuite insérer le second chariot dans le même sens que le premier.



Etape 7 : Faire cheminer le panneau jusqu'en butée contre le profil anti-effraction.

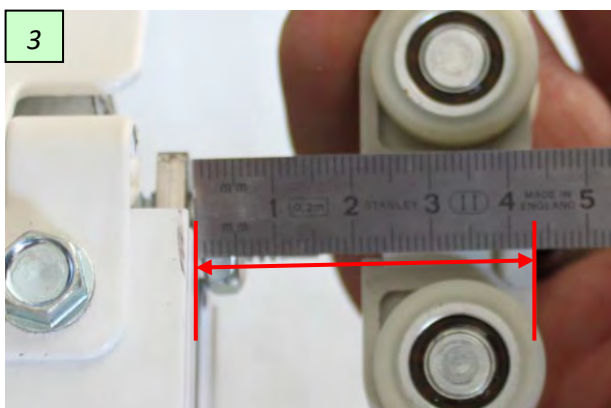
II. Panneau intermédiaire numéroté II, III, IV etc. (voir charnière)

Etape 1 : Positionner la patte de fixation pour chariot *Rep.11* dans le logement du profil haut. L'axe du chariot doit se placer dans l'axe du nœud de la charnière. (Photo 1)

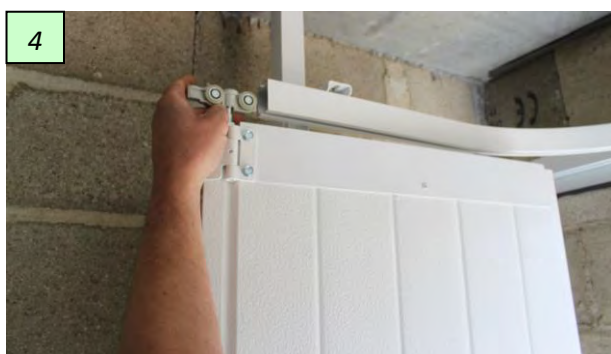
Etape 2 : Brider la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* par la vis *Rep 13* (voir photo 2)

Etape 3 : Monter et Régler la hauteur des deux chariots aux alentours de **43 mm** du profil haut du panneau (voir photo 3 page suivante)





Etape 4 : Introduire le chariot par l'entrée de la courbe, orienter le chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant.



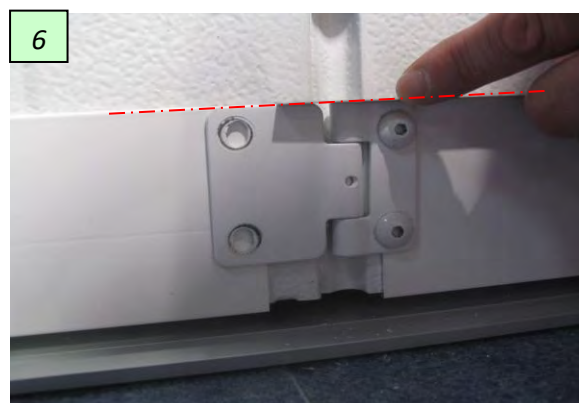
Etape 5 : Faire cheminer le panneau jusqu'à ce que le corbeau femelle rencontre le corbeau mâle du panneau de tête (voir photo ci-contre)



Etape 6 : Brider la charnière basse de façon à ce que les profils s'alignent au même niveau (voir axe ci-contre). Attention de bien comprimer les panneaux entre eux. Brider ensuite la charnière haute puis la charnière intermédiaire

Etape 7 : vérifier le niveau sur les profils hauts des panneaux comme indiqué ci contre (photo ...)

Info : charnière équipée de lumières permettant d'ajuster le réglage dans les deux axes. (Horizontal et vertical)



Procéder de même pour l'ensemble des panneaux intermédiaires.



III. Panneau de queue:

Version écoinçon < 400mm : Pour la version avec écoinçon inférieur à 400mm équiper le groom avec le chariot *Rep. 10* (chariot deux écrous). Régler ensuite le chariot côté groom aux alentours de 30mm de la patte du groom (voir photo 2).

Version écoinçon > 400mm : Pour la version avec écoinçon supérieur à 400 mm, positionner la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* dans le logement du profil haut (de la même manière que les panneaux intermédiaires **côté profil**).

Ensuite placer la patte de fixation de façon à ce que l'axe du chariot se retrouve à 10 mm du profil. Brider la patte de fixation pour chariot *Rep. 11* et enfin régler la hauteur du chariot à 43 mm du profil haut du panneau.



Remarque : Placer la barre du groom de façon à ce que l'axe du chariot se trouve dans l'axe du profil comme indiqué ci-dessus.



Introduire le panneau de queue par l'entrée de la courbe côté corbeau femelle et orienter le chariot avec la partie tronquée (la plus courte) vers l'avant.

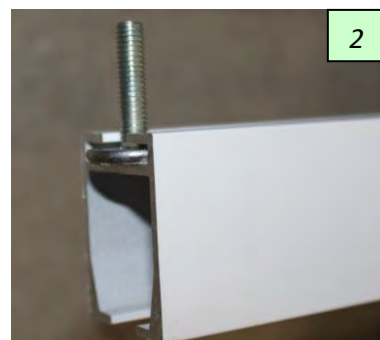
Brider le panneau de queue aux panneaux intermédiaires (*répéter Etape 5 et 6 Page15*)

C. Pose du rail de refoulement Rep. 5

Etape 1 : Emboîter le rail de refoulement dans la courbe à l'aide de l'éclisse Rep. 15 pré-montée en usine. (Répartir deux vis sur la courbe et deux vis sur le rail de refoulement, voir photo 1 ci-dessous)

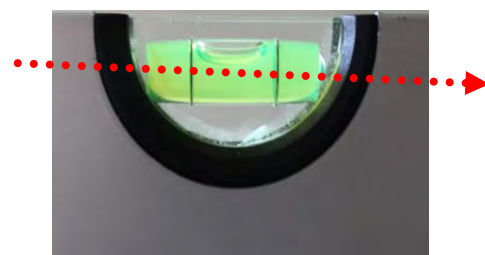
Etape 2 : Insérer les clameaux restants dans le logement du profil de refoulement (photo 2)

Etape 3 : Positionner les consoles Rep. 7 contre le mur puis venir serrer les consoles à l'aide des clameaux (photo



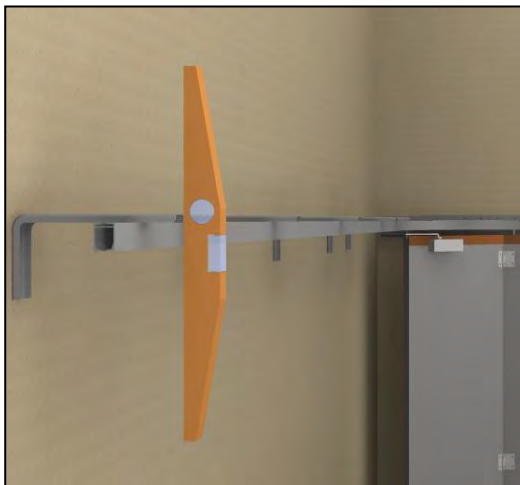
Etape 4 : Brider la première console au mur, à l'extrémité du rail de refoulement (côté opposé à la courbe) Fixer la courbe d'aplomb.

Attention : Jouer sur la hauteur de l'équerre pour régler le niveau de la courbe de manière à avoir une légère pente vers la baie (bulle de niveau légèrement désaxée ; compter 10mm sur la longueur).



Etape 5 : Fixer les autres consoles de manière homogène et jouer sur leurs hauteurs pour régler le **niveau** du rail de manière à avoir une légère pente vers la baie.

**Aplomb correct
=
refoulement panneaux correct**



La hauteur du rail de refoulement doit être supérieure de 5 à 10 mm par rapport à la hauteur de baie

B. Pose et fixation de la barre de seuil et du rail de guidage

Fixation de la barre de seuil

Etape 1 : Panneau de tête : Fermez la porte (panneau de tête en contact avec le montant anti effraction) puis placer le patin de guidage dans la gorge du seuil *Rep. 4* en butée contre l'anti effraction (photo 1), percer et visser (diamètre du foret = $\varnothing 6$ / vis et chevilles 50X5 non fournies ; photo 2)

Etape 2 : Panneaux intermédiaires : Porte toujours en position fermée. Positionner les patins *Rep.9* comme indiqué ci-dessous sur la photo 3, percer et visser (diamètre du foret = $\varnothing 6$ / vis et chevilles non fournies)





Fixation du rail de guidage *Rep. 6*

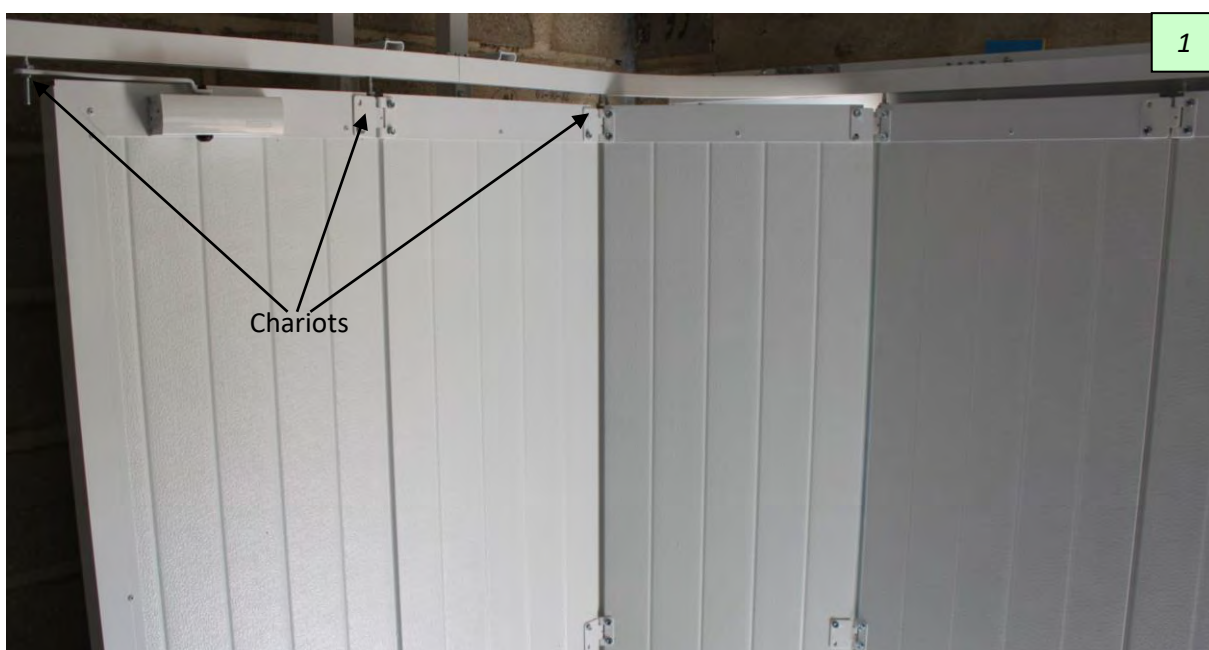
Etape 1 : Entrouvrir la porte de façon à ce que les **deux derniers panneaux soient parallèles au mur de refoulement** (voir photo1) Les 3 premiers chariots doivent être sortis de la courbe.

Etape 2 : Positionner le patin de guidage *Rep. 6* au niveau du panneau de queue comme indiqué sur les photos ci-dessous.



Etape 3 : Positionner le patin dans la gorge du rail de guidage puis marquer les endroits à percer ; Retirer le rail de guidage et percer les repères. Ensuite cheviller puis visser (diamètre du foret = $\varnothing 6$ vis et chevilles non fournies)

Etape 4 : Déplacer le tablier au niveau du second patin et procéder de même pour sa fixation.



C. Perçage du seuil

Passage du verrou plat

2



Étape 1 : Maintenir la porte fermée et descendre le verrou dans la gorge du seuil

Étape 2 : Tracer un trait de chaque côté de celui-ci en laissant un minimum de jeu (largeur tige = 20 mm, perçage à 22 mm maximum) (photo 2)

3



Étape 3 : Percer le seuil de plusieurs trous côte à côte au niveau du tracé en utilisant un forêt de Ø 5mm, puis ébavurer à l'aide du forêt afin d'obtenir un trou oblong régulier (photo 3)

5



Étape 4 : Percer la dalle du garage à l'aide d'un forêt à béton

Étape 5 : Descendre le verrou jusqu'à sa butée (affiner la profondeur du trou s'il n'est pas dans la butée) (photo 5)

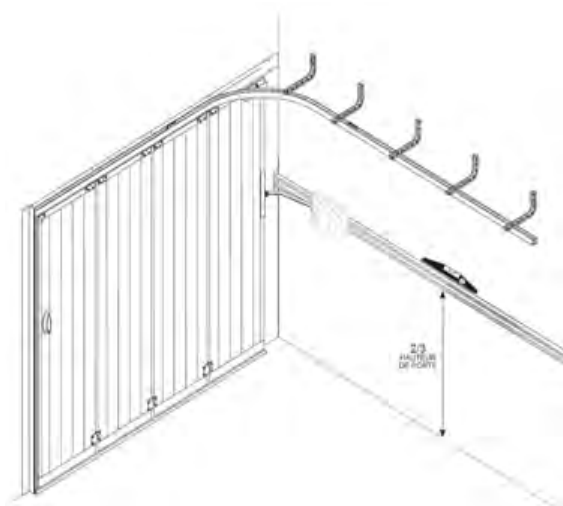
Passage pêne de la serrure

Étape 1 : Répéter les mêmes opérations que pour le verrou plat en partie basse

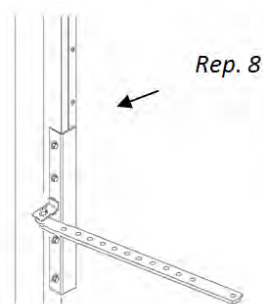
Étape 2 : Fixer la gâche sur le profil linteau à l'aide des 2 clameaux pour la partie haute

D. Pose de la motorisation

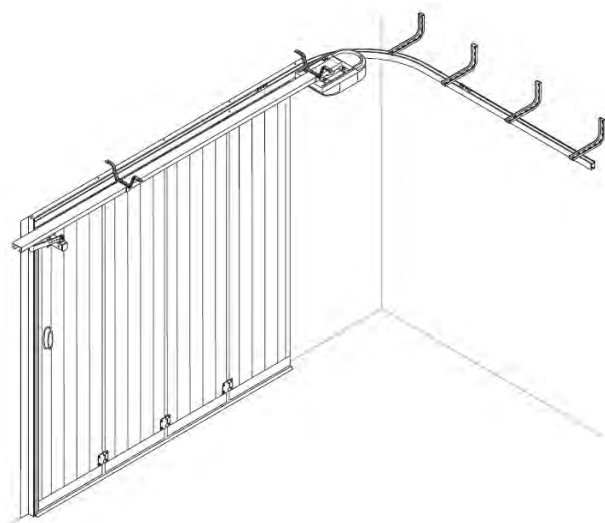
1 - Version écoinçon inférieur à 400 mm :



La motorisation se fixe sur le mur, en principe aux deux tiers de la hauteur **si aucun obstacle ne s'y oppose**. Le moteur agit sur l'accroche moteur *Rep. 8* qui est à fixer sur la tranche verticale du dernier panneau.

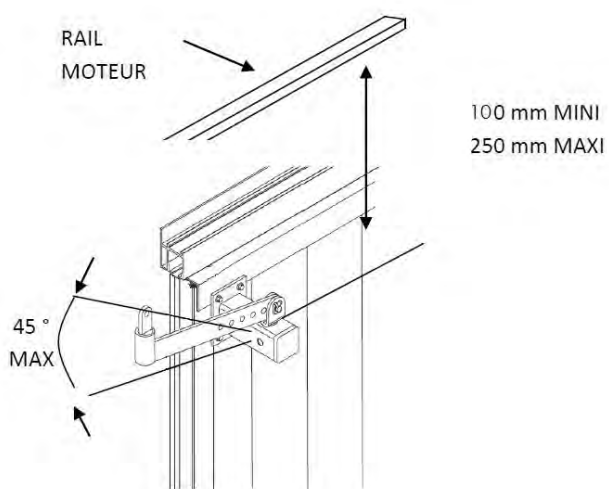


2 - Version écoinçon supérieur à 400 mm :



La motorisation se fixe au plafond, parallèlement au linteau.

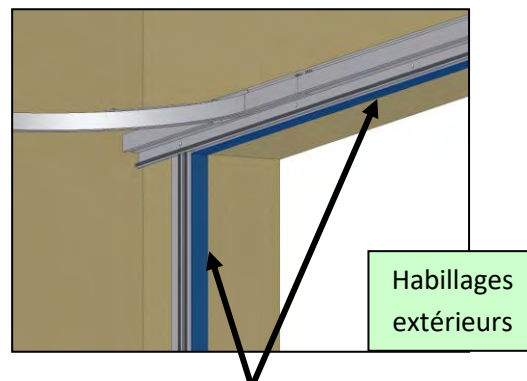
Le moteur agit sur la patte pivotante d'entraînement qui est à fixer dans le coin supérieur du premier panneau.



Se reporter à la notice fournie dans le carton moteur pour les informations complémentaires.

E. Finitions

Fixer au silicone ou visser les profilés plats d'habillages de 50x2 mm sur la périphérie de la baie en veillant à ne pas gêner le bon fonctionnement de la porte. (Uniquement chêne doré / foncé et les portes laquées)



Fixer la butée à l'extrémité du profil linteau *Rep .14*



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

La Quadral garantie une homogénéité de l'ensemble quincaillerie contre la baie mais ne garantie en aucun cas une **étanchéité parfaite** face aux intempéries (vent, pluie battante).

Il est donc recommandé d'apposer sur l'encadrement métallique entre celui-ci et la baie un joint d'étanchéité type « COMPRIBANDE » ou silicone.

Pour une bonne longévité de cette porte à déplacement latérale, nous tenons à vous rappeler, chers clients, quelques informations au sujet de l'entretien et de la finition des portes que vous installez.

Il est très important de bien lubrifier (à l'aide d'un spray à base de silicone) l'ensemble des articulations ainsi que les joints :

- Charnières
- Joint de linteau
- Joint de seuil
- Joints de montants

Cet entretien doit être répété annuellement afin de permettre un bon fonctionnement.