

**NOUVELLE
QUINCAILLERIE !**

V2.2.1



NOTICE DE POSE

Porte de garage sectionnelle
à refoulement plafond
à ressorts de torsion avant



MISES EN GARDE

Cette notice de pose a été élaborée pour une utilisation par **du personnel qualifié**. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service la porte de garage doit impérativement **la lire attentivement, la comprendre et la suivre en la respectant scrupuleusement**. Elle est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis de la part du fabricant.

Sauf indication contraire, toutes les mesures s'entendent **en mm**.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La pose

- La porte de garage sectionnelle doit être montée, mise sous tension et mise en service par du personnel qualifié
- L'ajout ou l'omission de pièces est susceptible d'altérer le fonctionnement de la porte de garage, et ainsi la sécurité des utilisateurs. Il est fortement conseillé d'utiliser toutes les pièces fournies
- L'environnement de travail doit être stable
- Le site d'assemblage ou d'entretien de la porte de garage doit être sécurisé à l'aide d'une banderole de sécurité afin de maintenir à distance toute personne étrangère au chantier
- L'éclairage doit toujours être suffisant
- Seuls des outils appropriés doivent être utilisés
- L'alimentation électrique doit être coupée et le demeurer durant l'exécution de travaux électriques
- Les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être pontés
- Sauf mention contraire, toutes les références à la manipulation de la porte ou ses composants figurant dans cette notice de pose sont toujours en vue de l'intérieur vers l'extérieur

La sécurité des installateurs

- L'usage de gants de protection est fortement recommandé, certaines pièces étant susceptibles de contenir des bords tranchants
- Il est fortement recommandé de porter au moins des gants et des chaussures de sécurité durant l'assemblage ou l'entretien de la porte de garage, et des lunettes de sécurité durant le perçage et les découpes.

La porte de garage

- La porte de garage ne doit jamais fonctionner en cas de détérioration visible, en particulier au niveau des câbles, des ressorts et des autres dispositifs de sécurité
- L'entretien doit être effectué uniquement par une entreprise et/ou du personnel qualifié(e)

PREMIÈRE UTILISATION

La première utilisation de la porte de garage doit être effectuée par l'installateur qui doit ensuite former tous les utilisateurs.

MOTORISATION (en option)

Le moteur doit être installé en suivant la notice fournie par le fabricant.

DÉSASSEMBLAGE

Le désassemblage doit être exclusivement assuré par une entreprise/un installateur de portes de garage qualifié(e). La porte de garage doit être désassemblée selon l'ordre inverse du montage de cette notice de pose.

ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Toutes les pièces composant la porte de garage et les déchets s'éliminent aisément. Prendre contact avec les autorités locales à ce sujet.

ENTRETIEN

 Consulter et remettre le manuel d'utilisation et d'entretien à l'utilisateur final.

Après trois mois, et si nécessaire :

- Vérifier le système d'équilibrage et retendre les ressorts de torsion
- Procéder à une inspection visuelle complète.

SOMMAIRE

Mises en garde	p. 2
Réservations	p. 5
Nomenclature visserie	p. 6
Outilage nécessaire	p. 6
Préambule	p. 7
Vue éclatée et nomenclature	p. 8

LÉGENDE



Étapes



Astuce : conseil à suivre



Attention / Danger : information très importante



Information



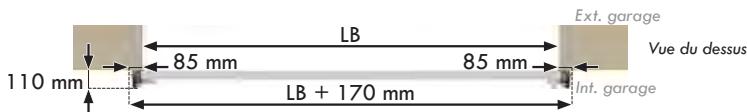
Rappel : information très importante



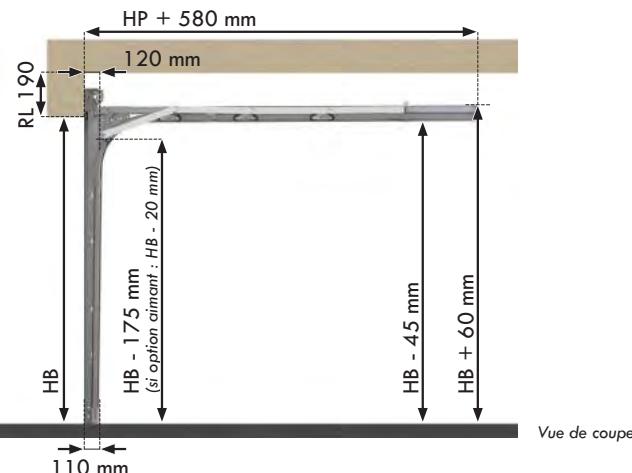
À examiner / vérifier

Réservations

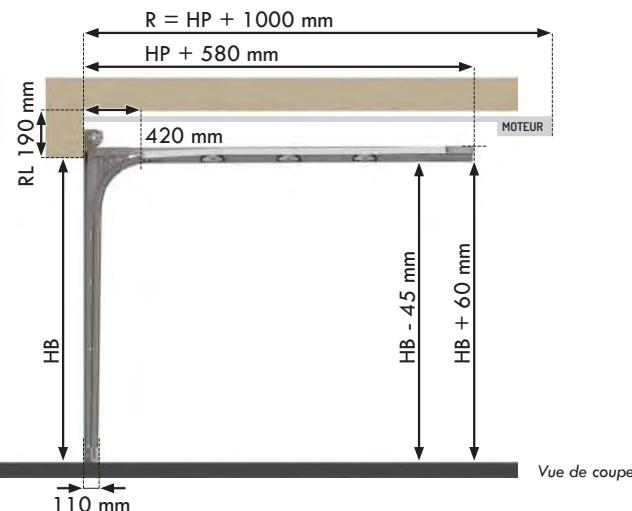
Valeurs minimum de fonctionnement. Les rails horizontaux peuvent être recoupés par l'installateur en fonction de la configuration du garage.



VERSION MANUELLE



VERSION MOTORISÉE



Légende : HB : Hauteur de Baie ; HP : Hauteur de Porte ; LB : Largeur de Baie ; RL : Retombée de Linteau

Nomenclature visserie

A		
	M8 x 10,5	Ø 17 mm
C		
	M8	13 mm
E		
	M6	10 mm
G		
	4 x 28	Ø 8 mm

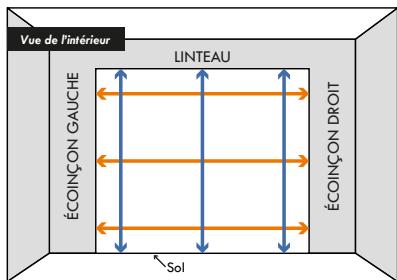
Outilage nécessaire

	1 crayon
	1 niveau à bulle
	1 mètre ruban
	1 cutter
	2 barres de tension
	1 visseuse
	1 embout cruciforme pour visseuse
	1 embout carré pour visseuse
	1 embout pour visseuse 10 mm
	1 clé 6 pans de taille 4
	1 clé plate de 10 mm et 13 mm
	1 foret de Ø 4,5 mm
	1 scie à métaux (ou disqueuse)
	1 pince-étaux
	2 serre-joints
	1 pinces multiprises
	1 perforateur si support dur (béton, parpaing...)
	1 escabeau
	1 câble de 2 mm ²

CONSOMMABLE :

- 1 pistolet silicone + silicone en cartouche
- Chevilles 8 mm
- Vis ≥ 6 x 50 mm
- Si version motorisée :
 - + Prises électriques
 - + Câbles électriques et tube IRC

Préambule



VÉRIFICATION DES COTES DE LA BAIE

Pour vérifier l'exactitude des cotations de la baie (voir schéma ci-contre) :

1. Mesurer sa hauteur en trois points
2. Mesurer sa largeur en 3 trois points également
3. Comparer ces cotations avec celles inscrites sur le bon de livraison.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU SOL

Afin d'éviter le frottement du tablier lors du refoulement et ainsi garantir le parfait fonctionnement de la porte, il est impératif de vérifier le niveau du sol. Il doit être de niveau ou en pente descendante.

⚠️ Attention : si le sol est en pente montante, il faut l'entailler.

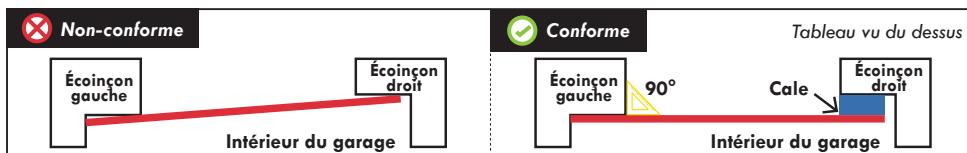
VÉRIFICATION DE LA PLANITÉ DE LA BAIE

Avant d'installer la quincaillerie, il est impératif de bien s'assurer que les deux écoinçons et le linteau sont tous trois sur le même plan. Pour ce faire, le nettoyage des aspérités de la baie est très vivement recommandé. Dans le cas inverse, de nombreux problèmes peuvent subvenir, notamment sur les différents joints de la quincaillerie et sur les panneaux (exemple : mauvaise jonction entre les panneaux et le montant).

Si les écoinçons et le linteau ne sont pas parfaitement sur le même plan, il faut compenser le(s) écart(s) constaté(s) à l'aide d'une ou de plusieurs cales.



Les montants verticaux et le support joint de linteau sont sur le même plan. La quincaillerie peut être installée.



Les montants verticaux et le support joint de linteau ne sont pas sur le même plan. La quincaillerie ne peut pas être installée en l'état.

Les montants verticaux et le support joint de linteau ne sont pas sur le même plan mais le retrait est compensé à l'aide d'une cale. La quincaillerie peut donc être installée.

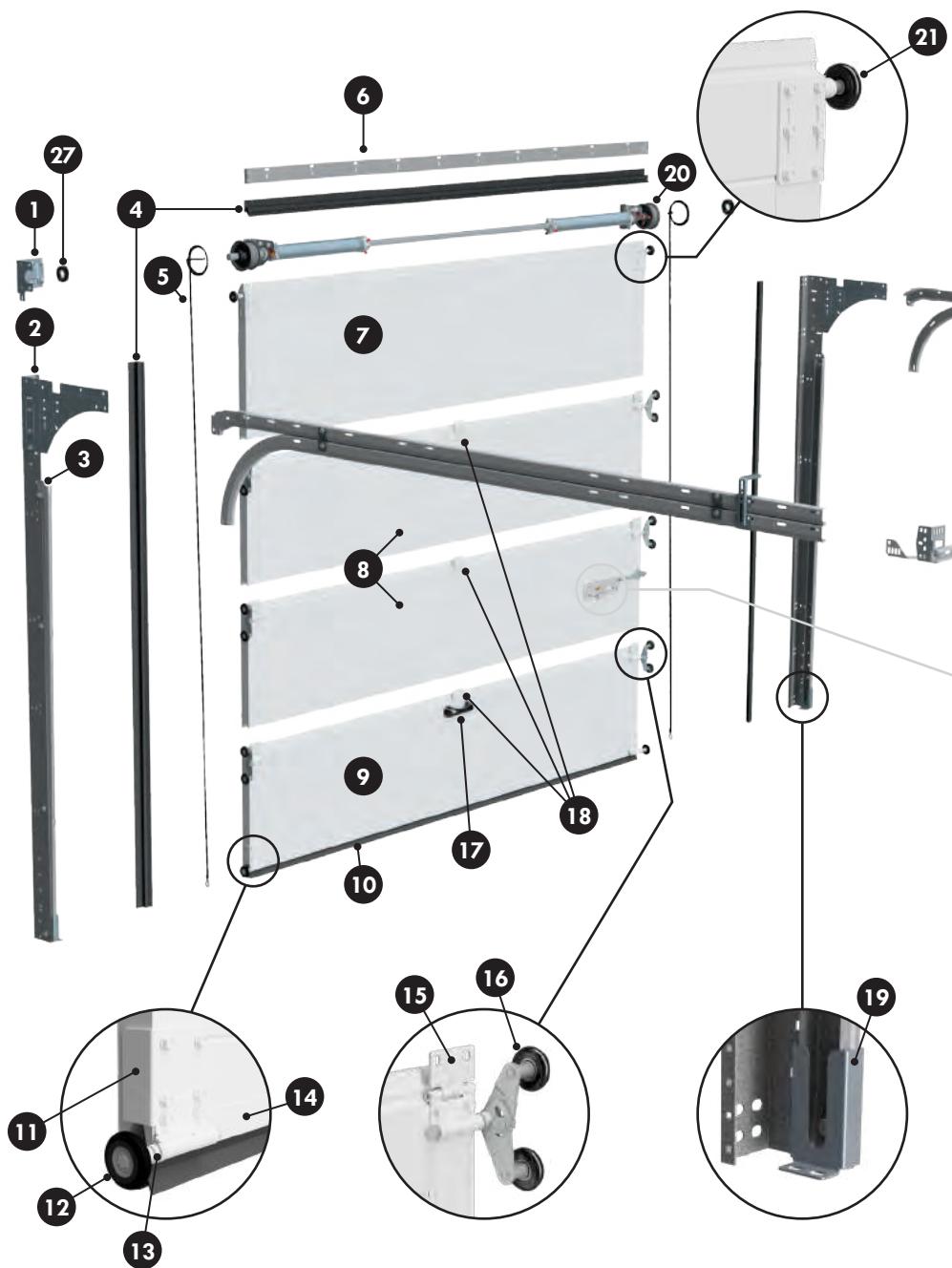


Attention

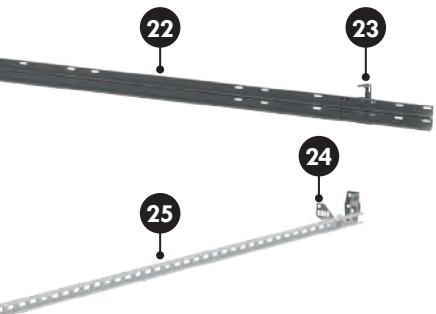
Cette porte de garage a les mêmes exigences que la pose d'un châssis. Le cadre doit être parfaitement posé de niveau et d'aplomb pour :

- Faciliter son utilisation et son fonctionnement
- Garantir son étanchéité.

Vue éclatée et nomenclature



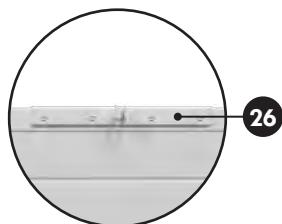
REPÈRES



OPTION SERRURE À BARILLET
EUROPÉEN 1 POINT



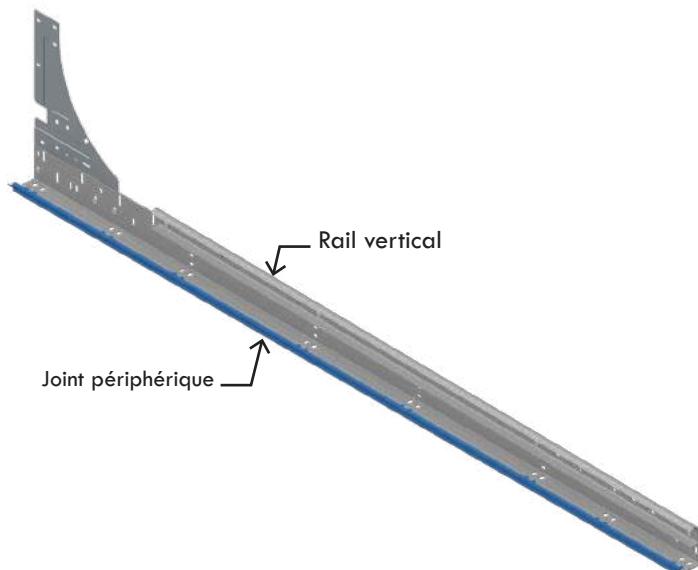
SI VERSION MOTORISÉE



1	Paire de console torsion avant
2	Paire de rails verticaux
3	Pièce de jonction de rails
4	Joint périphérique
5	Paire de câbles pour ressorts de torsion
6	Traverse linteau
7	Panneau haut
8	Panneaux intermédiaires
9	Panneau bas
10	Joint boudin
11	Paire de supports bas blancs
12	Galet bas
13	Entretoise clipsable
14	Profil bas
15	Charnière support galet double blanche
16	Galets double
17	Poignée de tirage
18	Charnières intermédiaires blanches
19	Paire de supports retardataires d'effraction
20	Axe de torsion pré-assemblé
21	Paire de supports hauts blancs avec galet intégré
22	Paire de rails horizontaux
23	Équerre de fixation pour rail horizontal
24	Renfort d'équerrage
25	Traverse arrière
26	Accroche patte moteur pour panneau avec profil
27	Paire de roulements en nylon

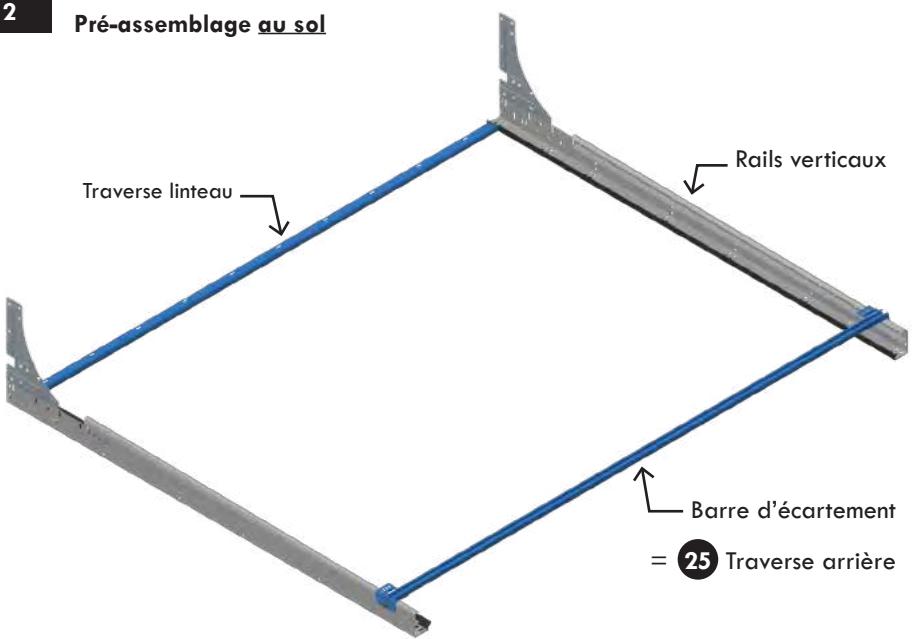
Notice de pose

1

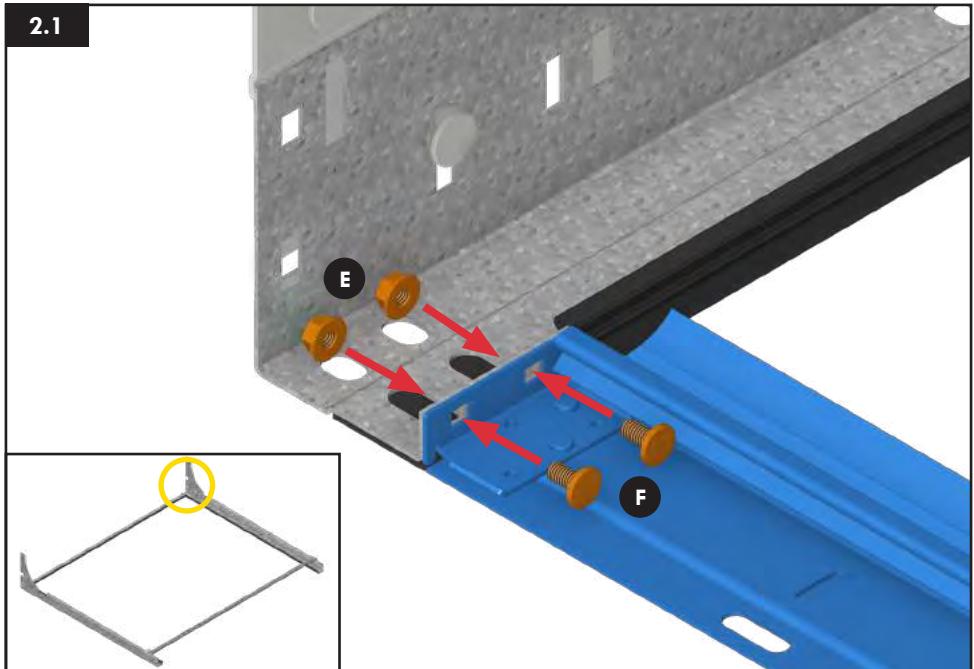


2

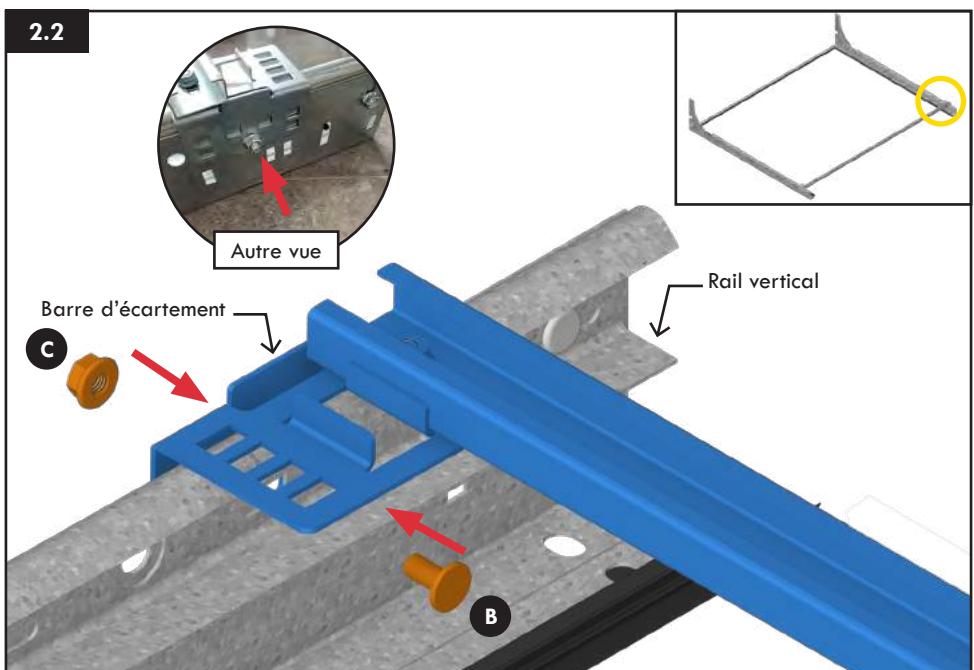
Pré-assemblage au sol

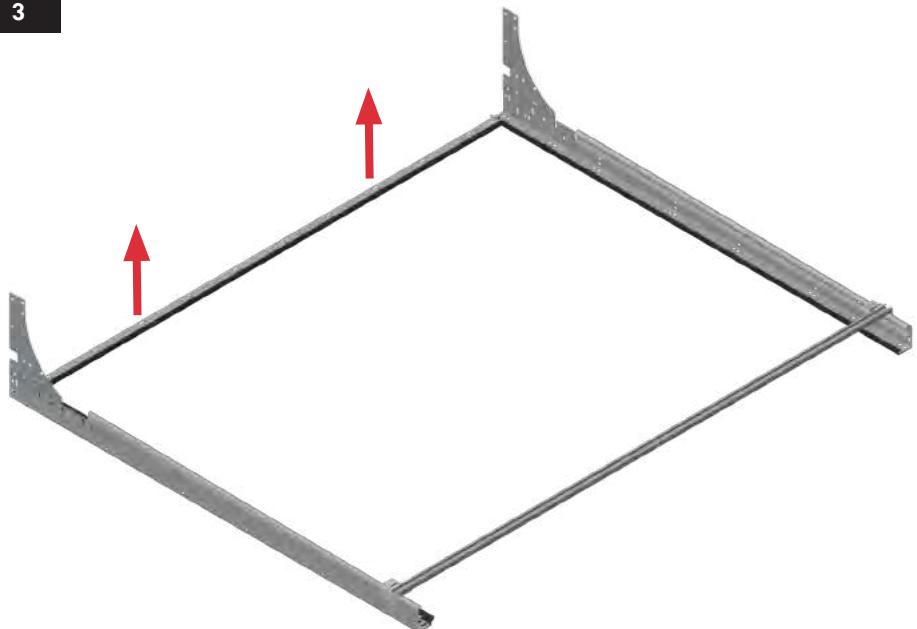
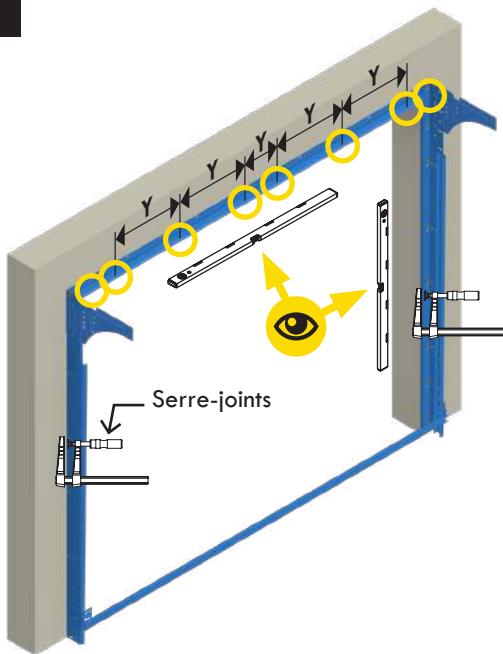


2.1



2.2



3**4**

Attention

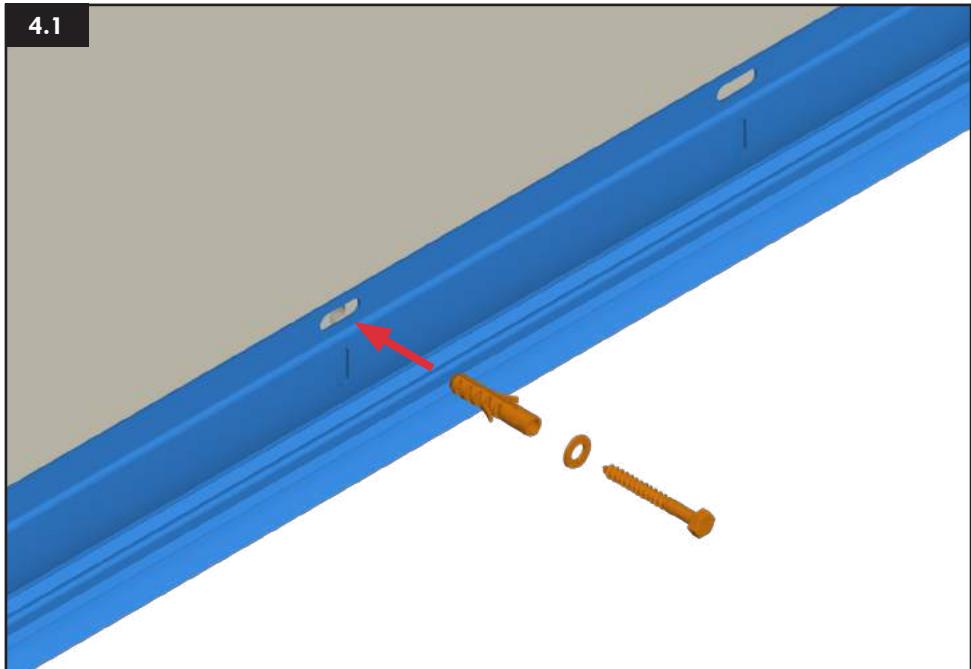
Il est primordial de poser la porte parfaitement d'aplomb et de niveau.



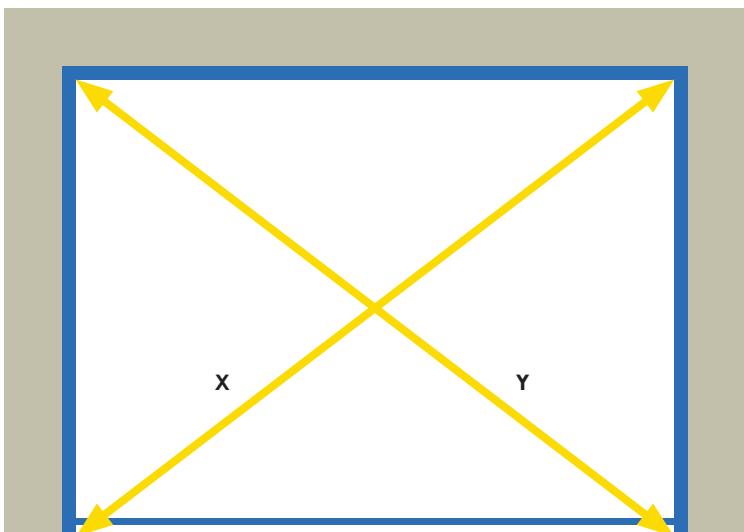
Astuce

Si nécessaire, calez derrière les rails et la traverse linteau afin d'assurer le plan et les niveaux, ainsi que sous les rails verticaux pour assurer les niveaux des traverses horizontales et des rail verticaux. Puis serrez les serre-joints pour maintenir les rails en position.

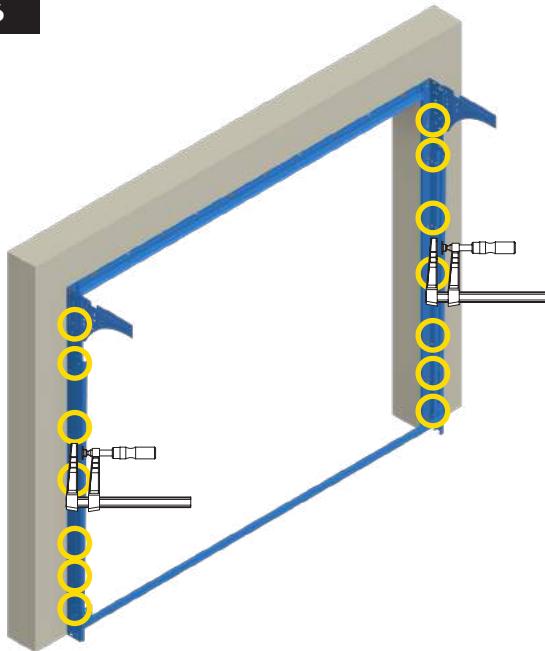
4.1



5



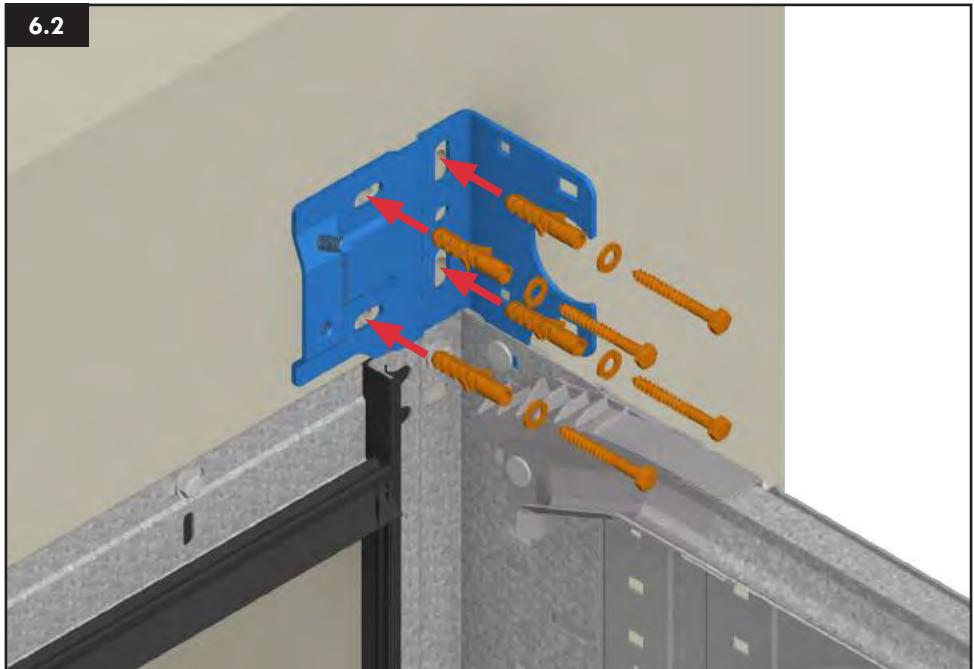
6



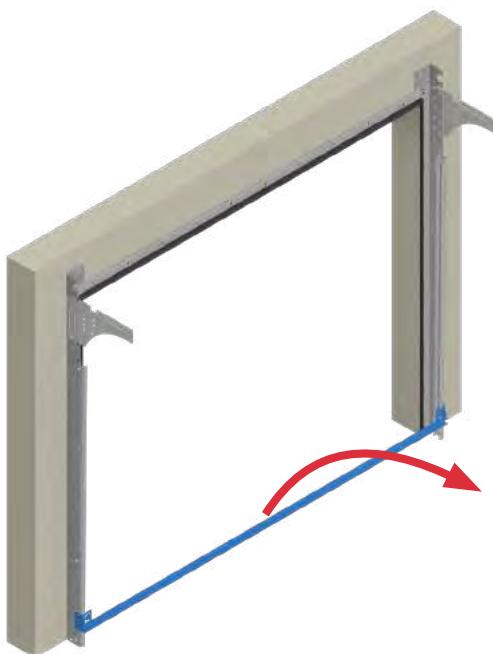
6.1



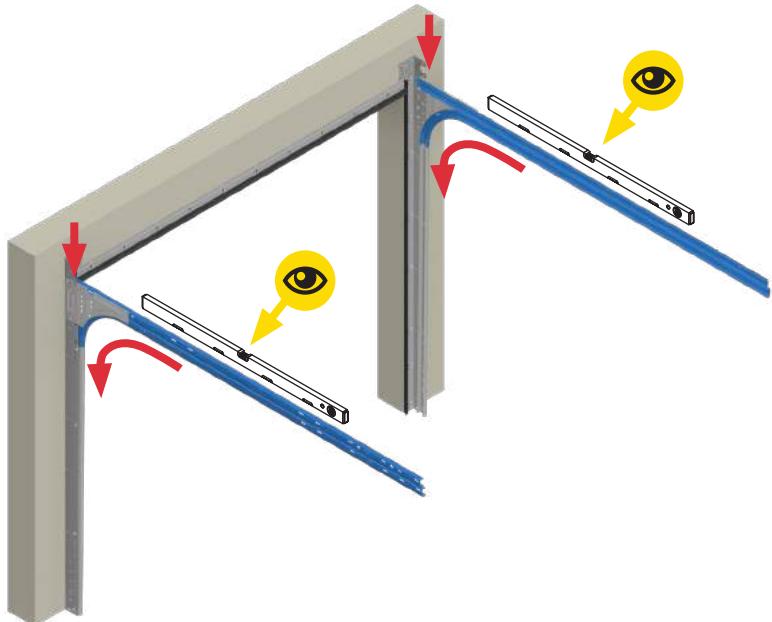
6.2



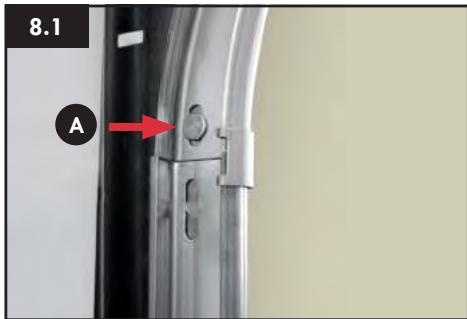
7



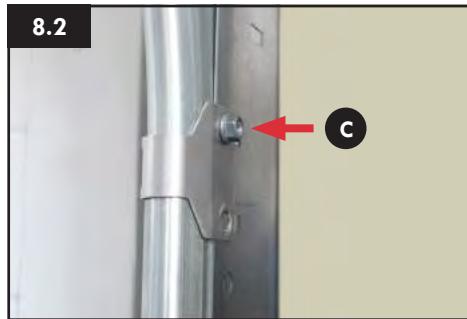
8



8.1



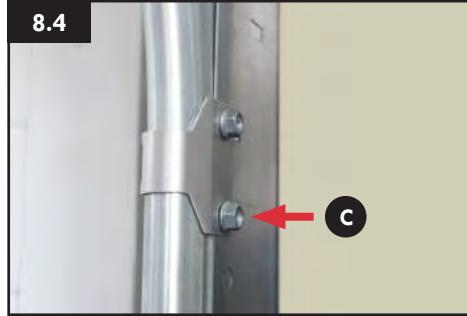
8.2



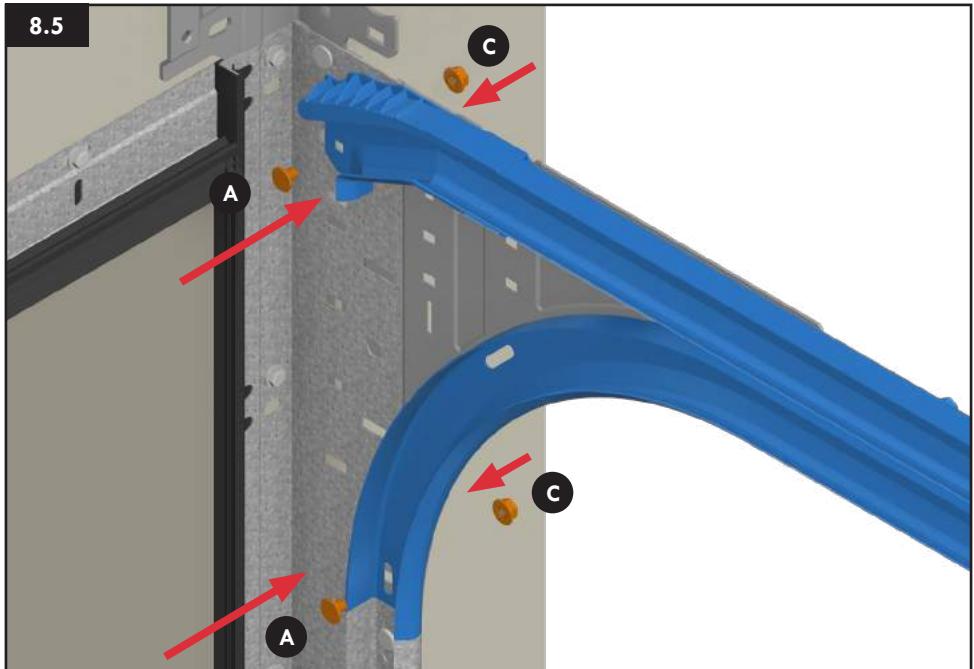
8.3



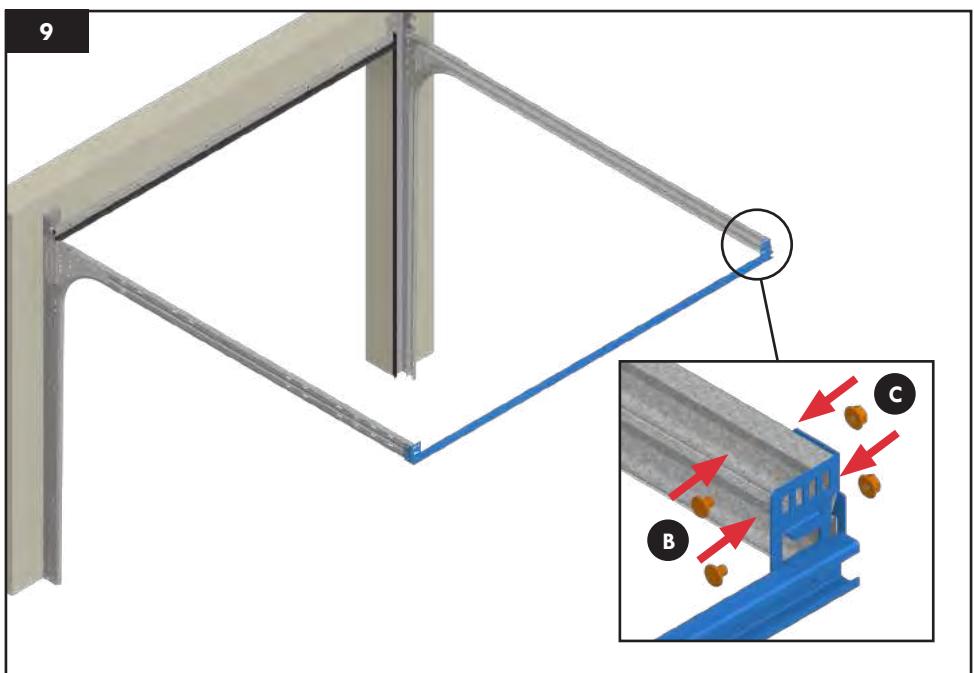
8.4

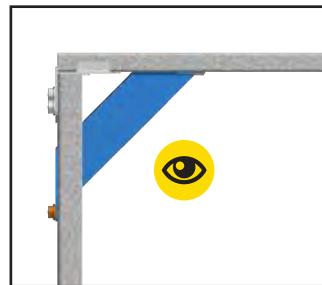
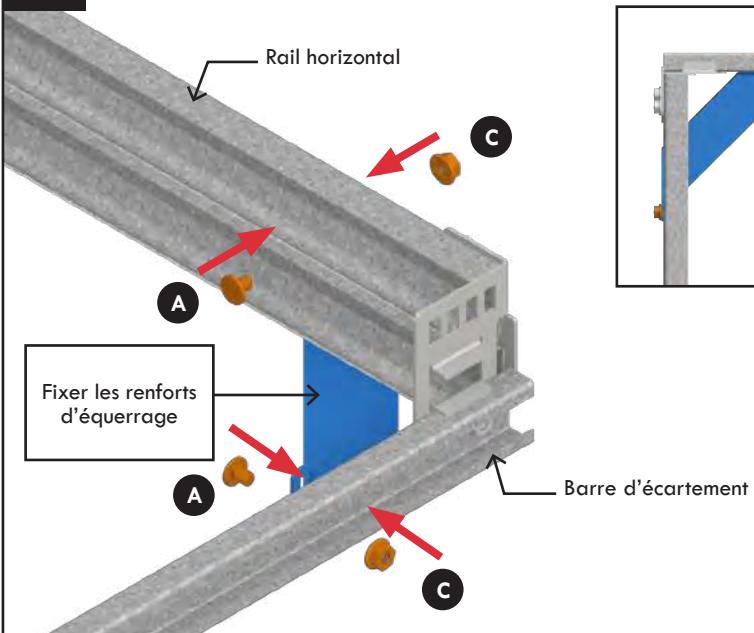
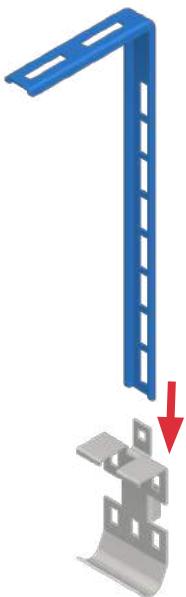
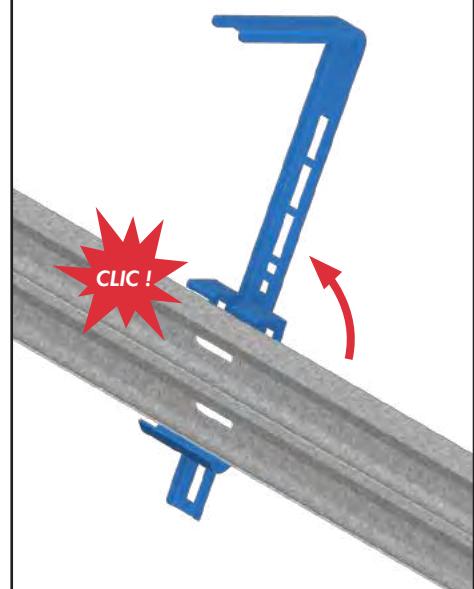


8.5

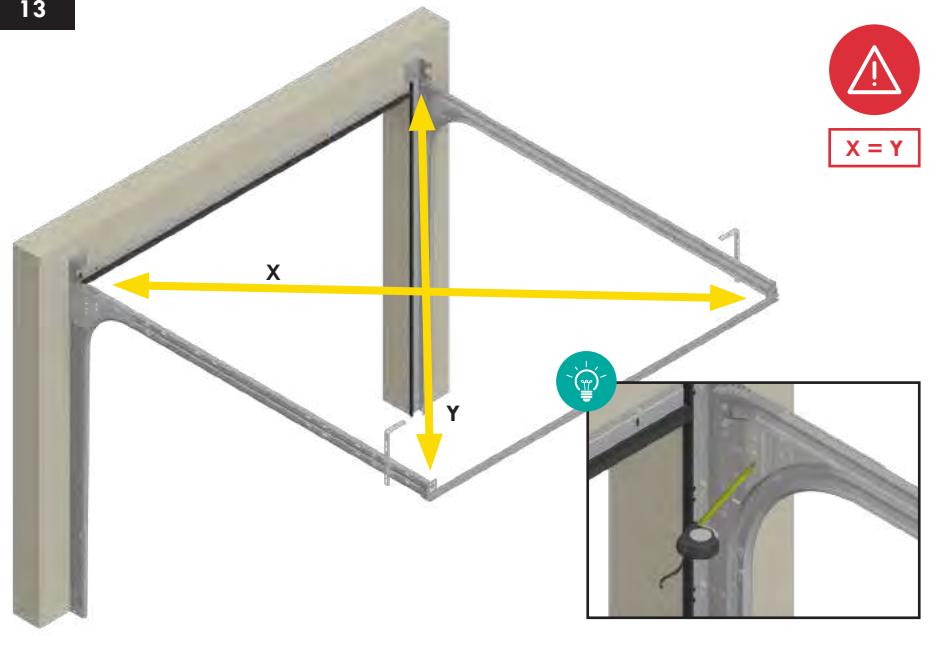


9

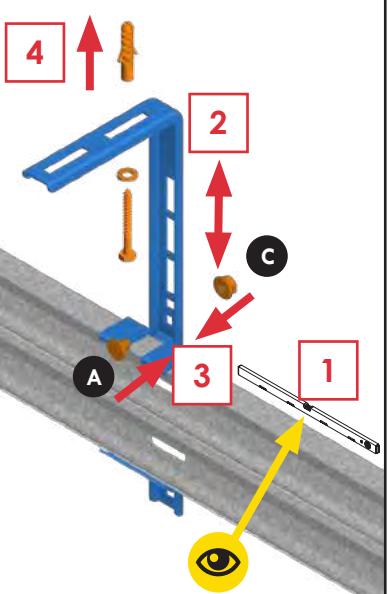


10**11****12**

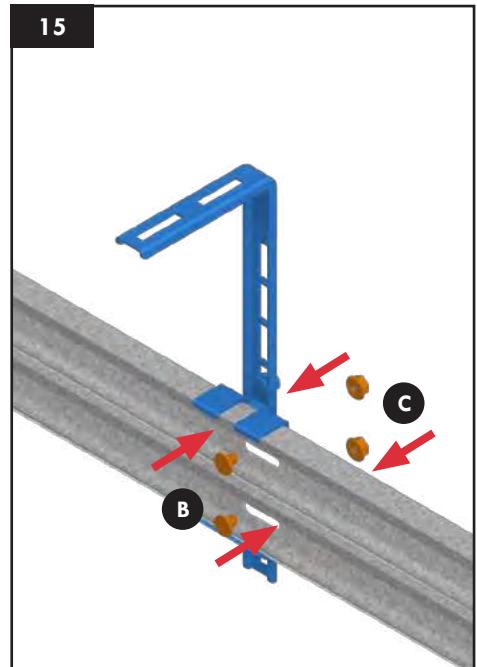
13



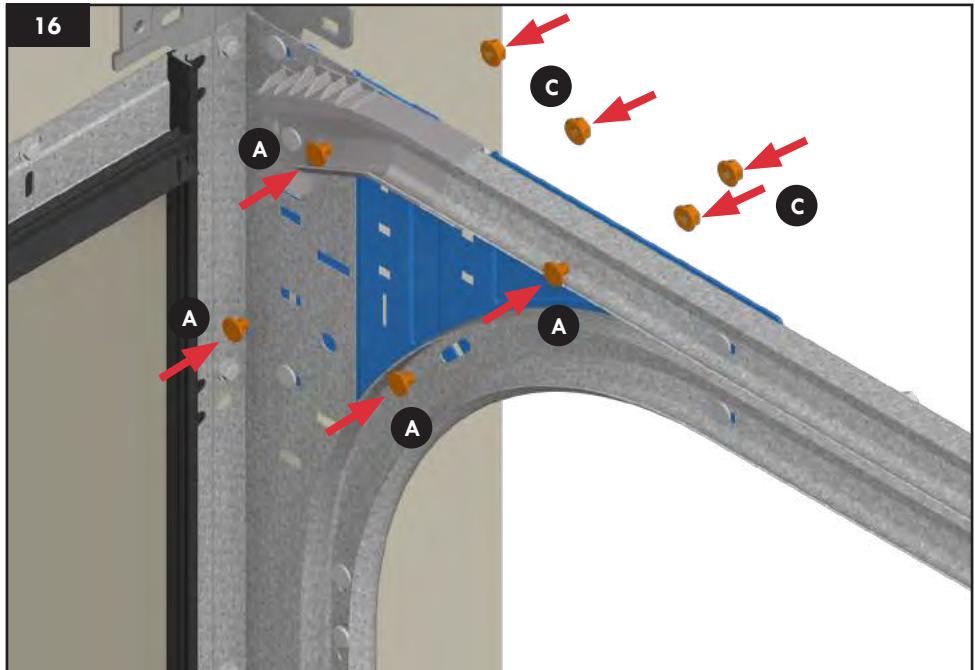
14



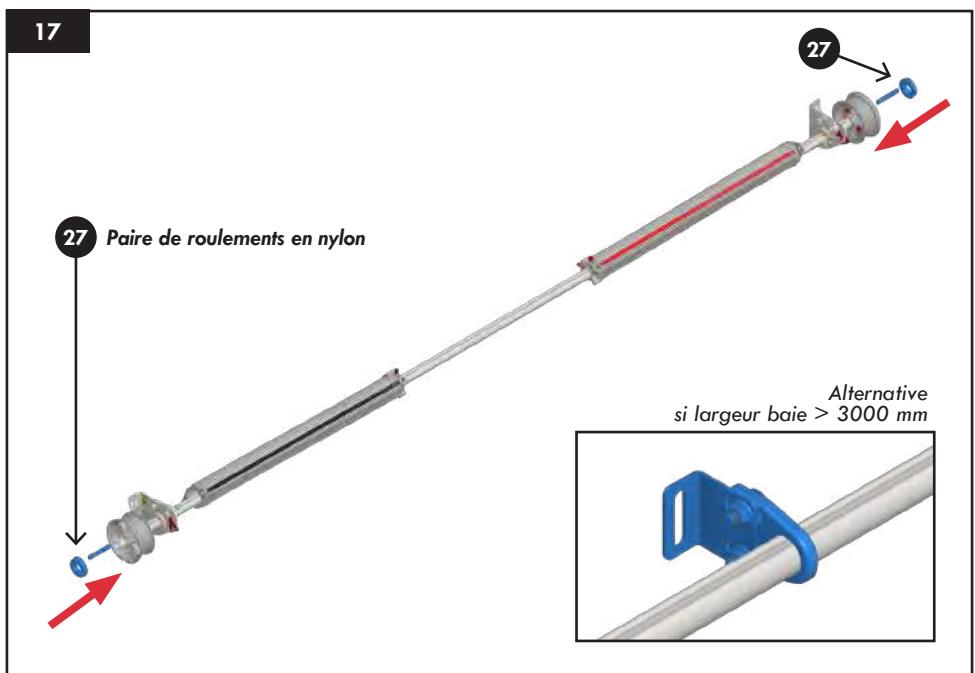
15



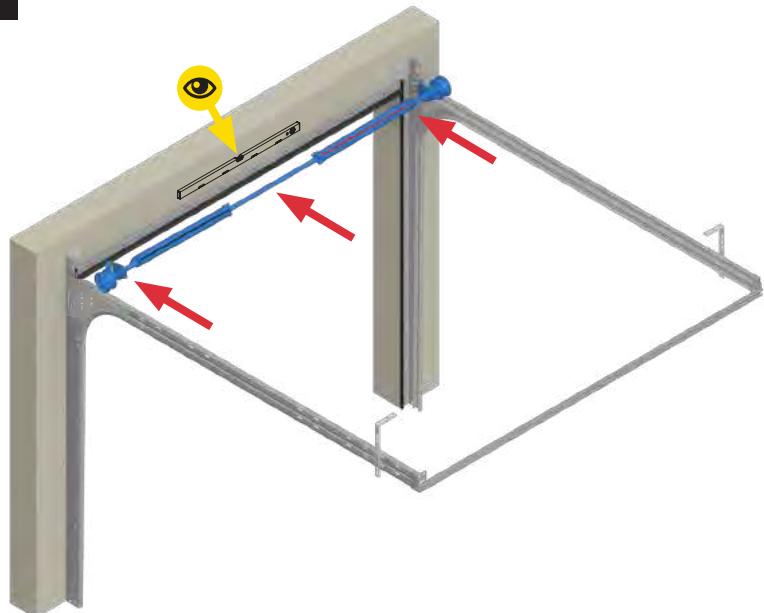
16



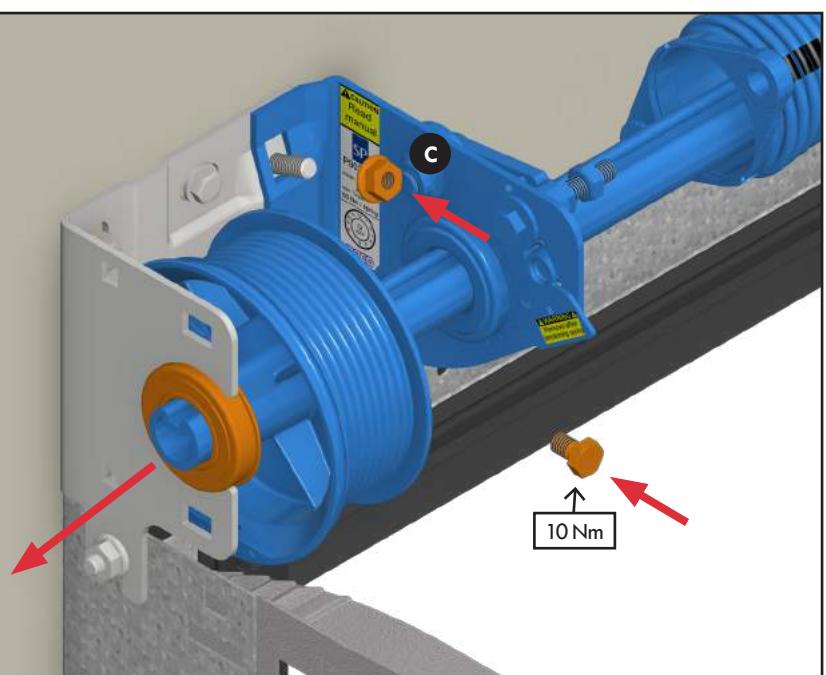
17



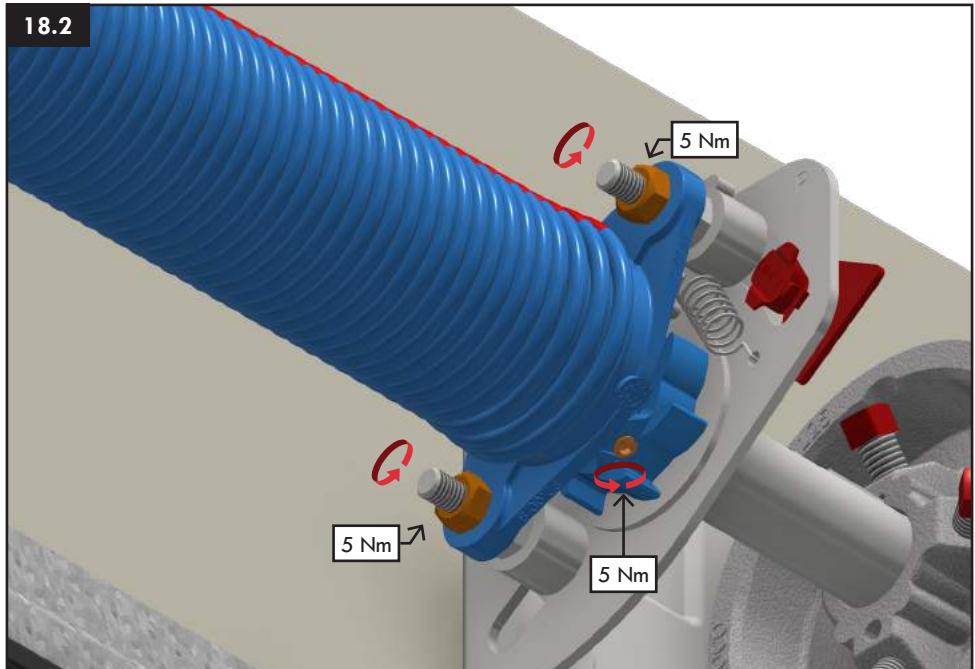
18



18.1

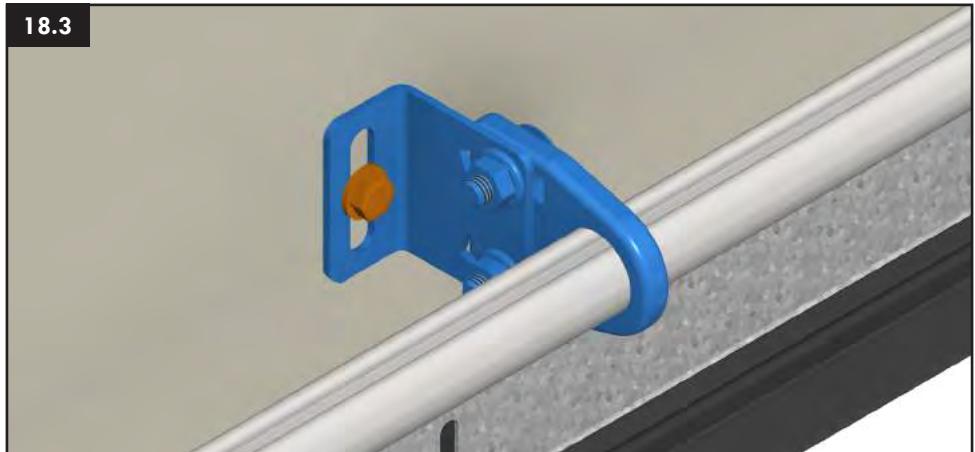


18.2



SI LARGEUR DE BAIE > 3000 MM

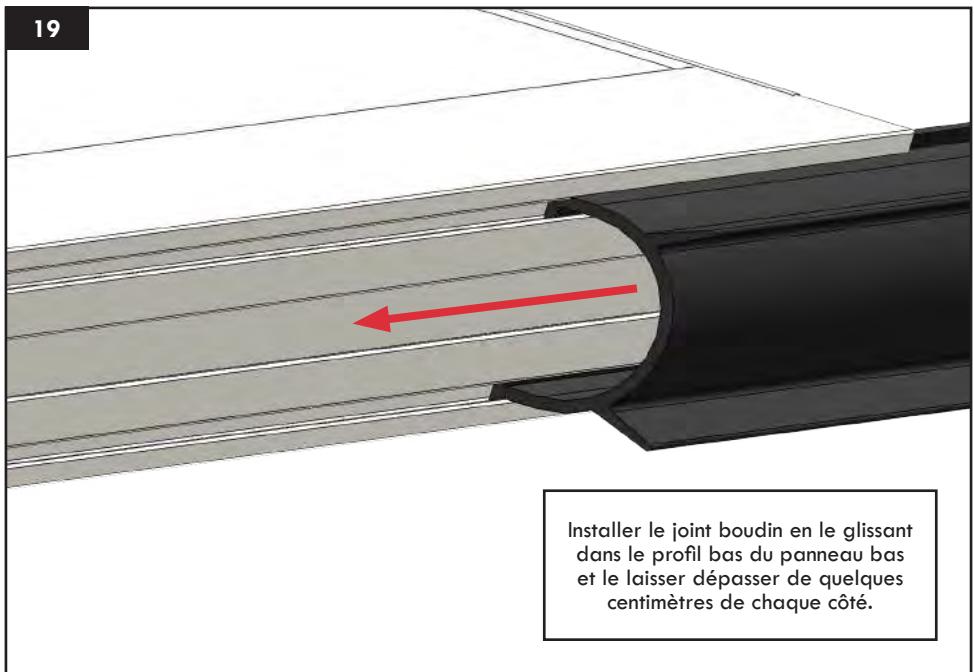
18.3



Information

Si la porte de garage est composée d'un portillon intégré, se reporter à la notice en question.

19

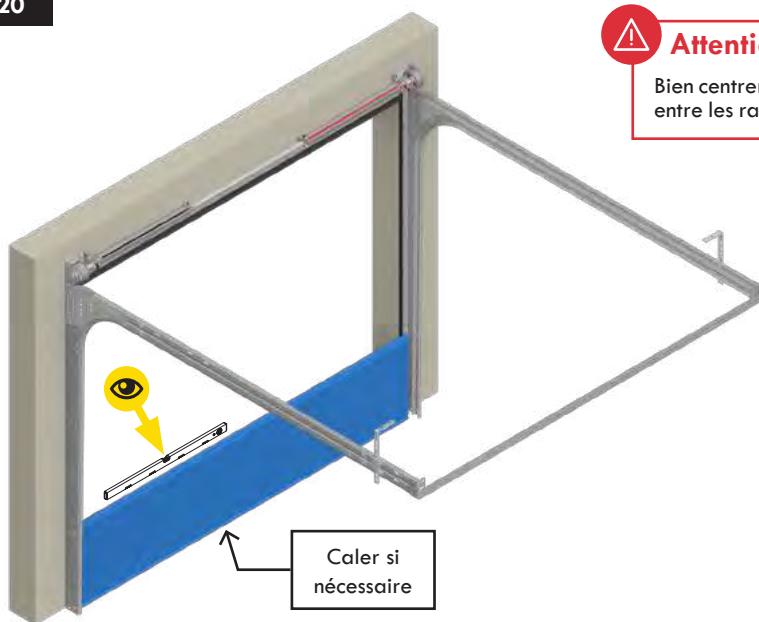


20

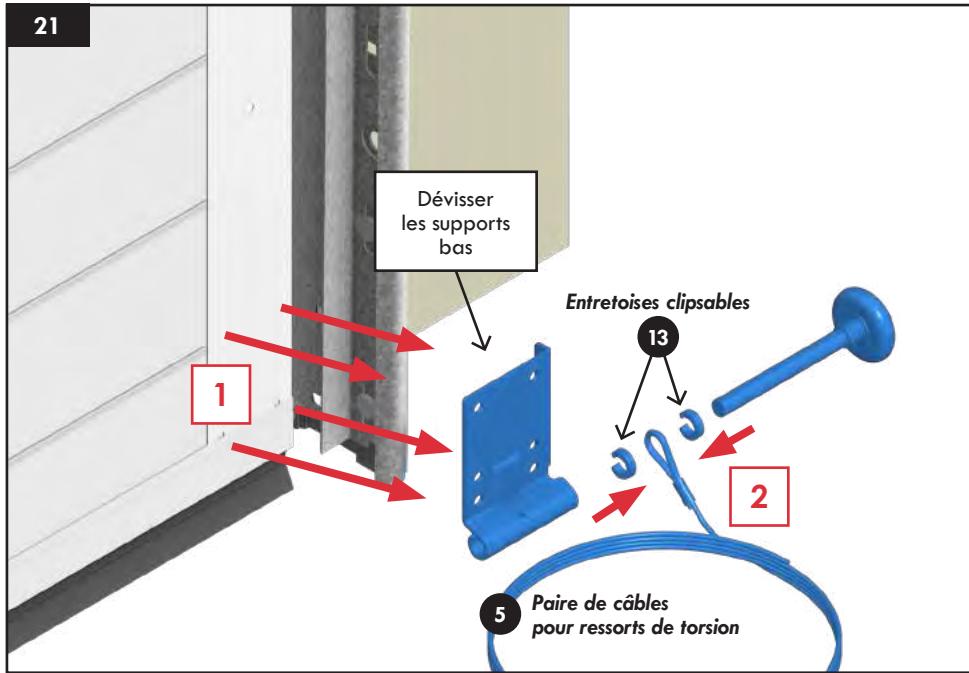


Attention

Bien centrer le panneau entre les rails verticaux.



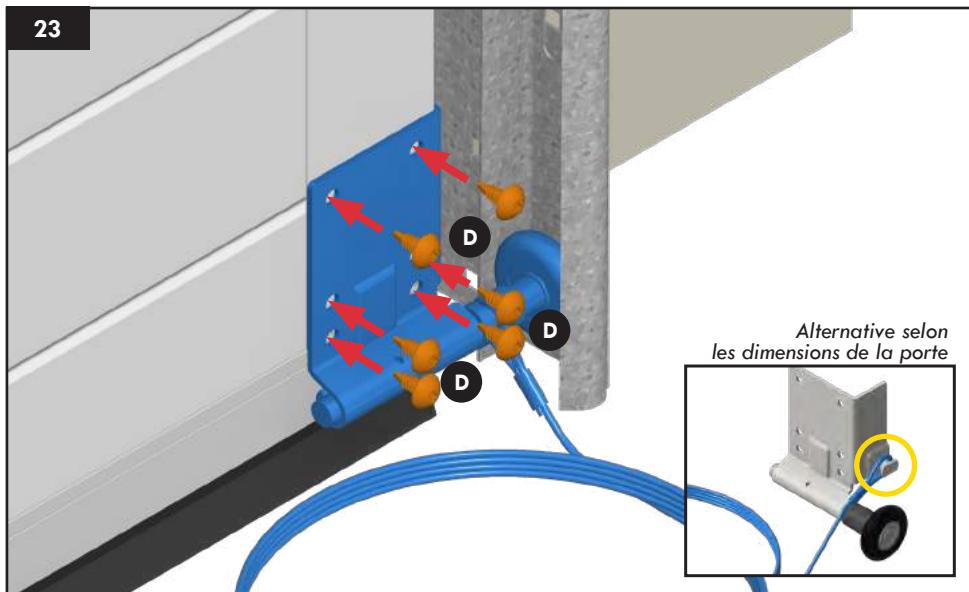
21

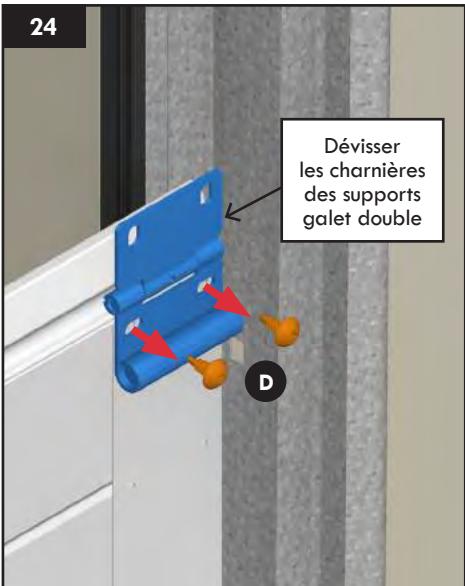
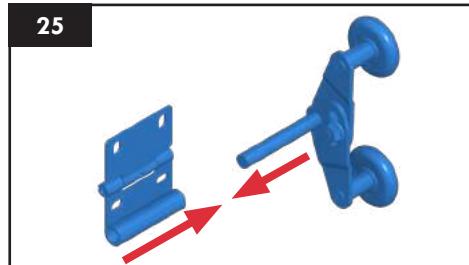
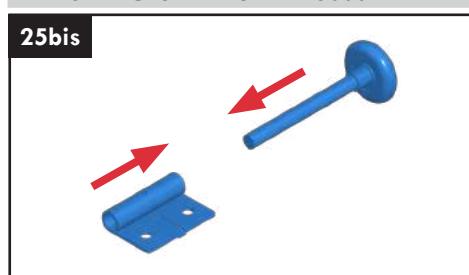


22

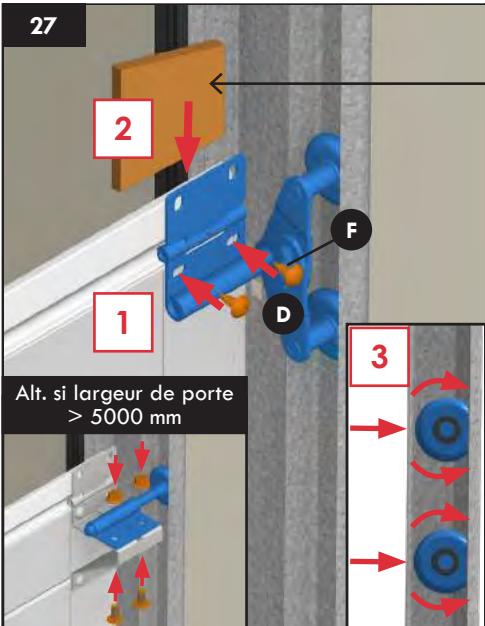
Mettre l'ensemble support bas et galet bas de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

23



24**25****25bis****26**

Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

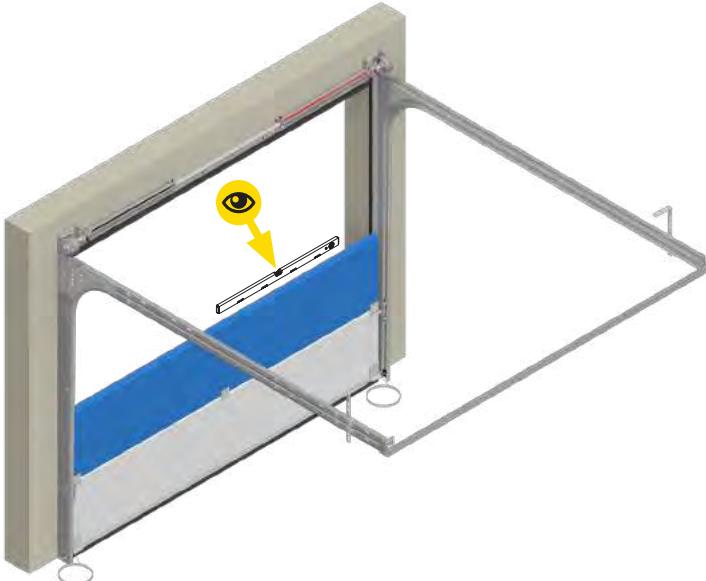
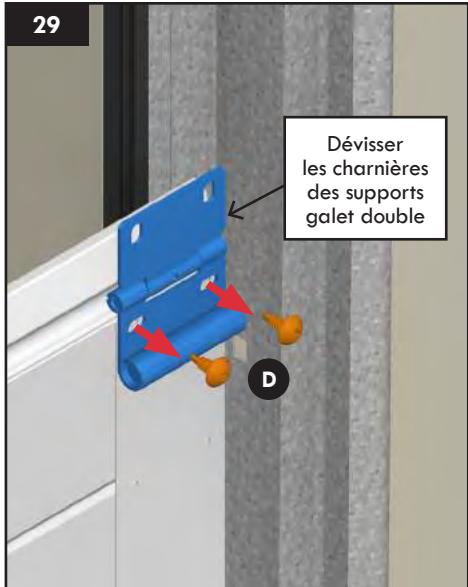
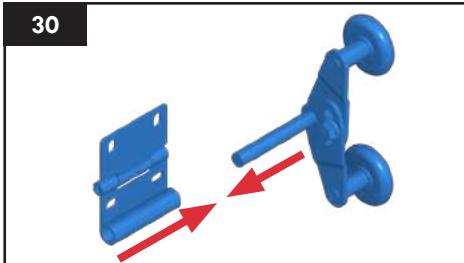
27

Cale de 2 mm

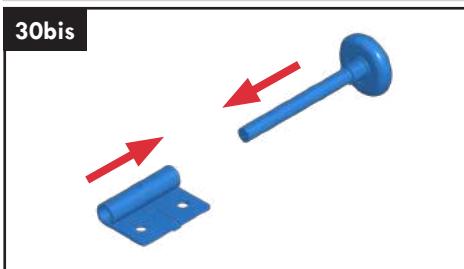
1 Fixer les charnières support galet double avec "D"

2 Placer une cale de 2 mm d'épaisseur sur le joint latéral et le panneau

3 Simultanément :
- Réglage des galets doubles en pressant le panneau contre la cale
- Presser le galet double au fond du rail
- Serrer l'écrou "F"

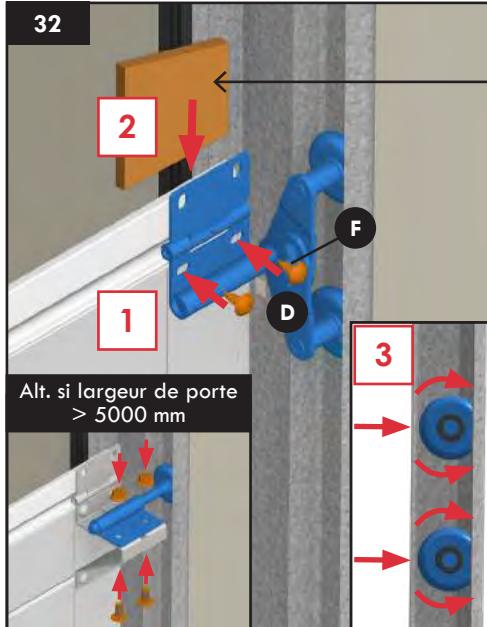
28**29****30**

SI LARGEUR DE PORTE > 5000 MM

30bis**31**

Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

32



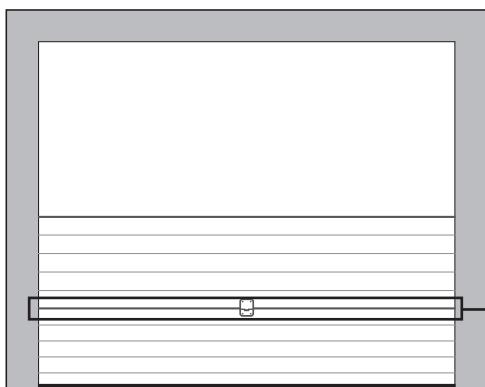
Cale de 2 mm

- 1 Fixer les charnières support galet double avec "D"
- 2 Placer une cale de 2 mm d'épaisseur sur le joint latéral et le panneau
- 3 Simultanément :
 - Régler les galets doubles en pressant le panneau contre la cale
 - Presser le galet double au fond du rail
 - Serrer l'écrou "F"

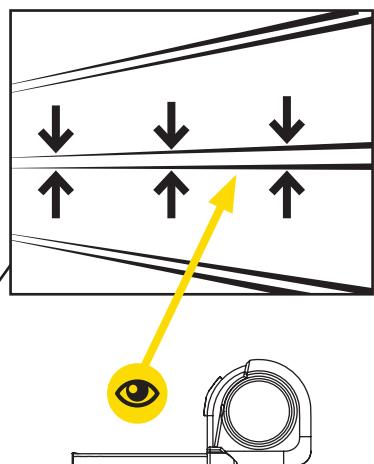


Attention

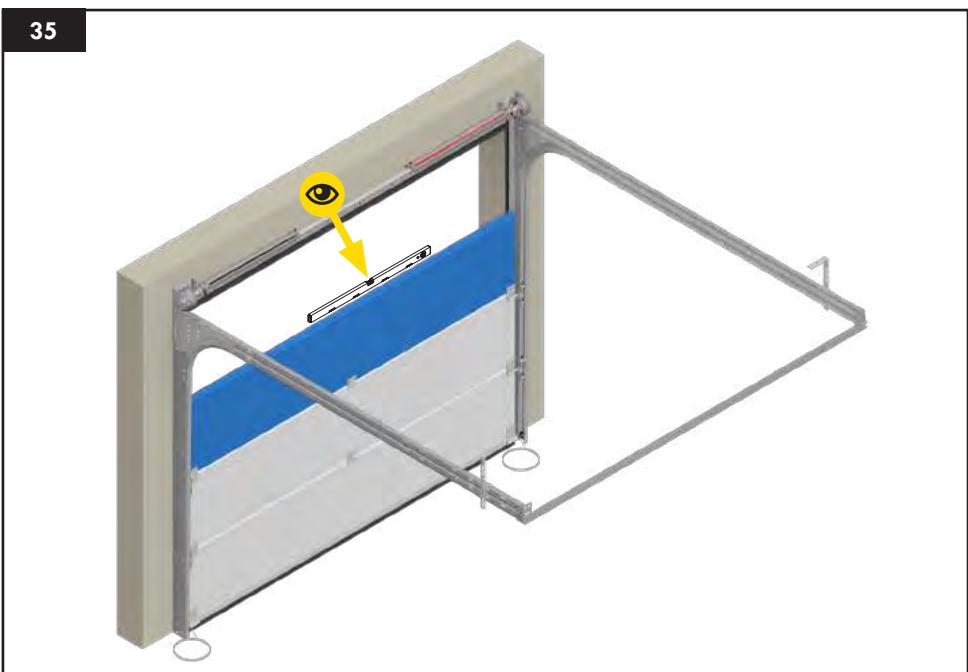
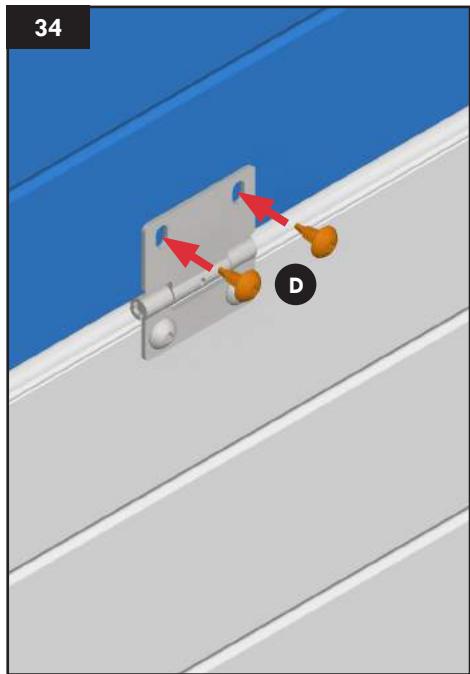
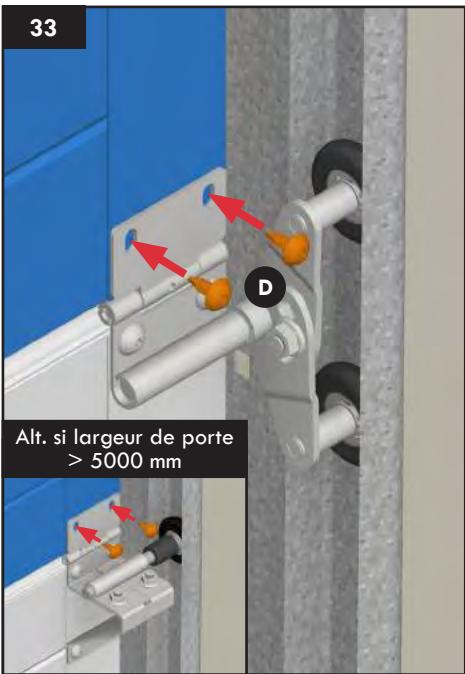
Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.

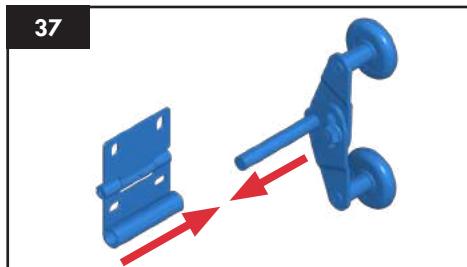
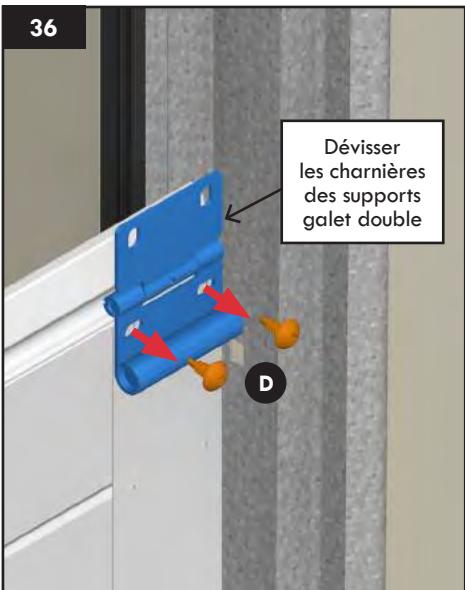


Vue de l'intérieur

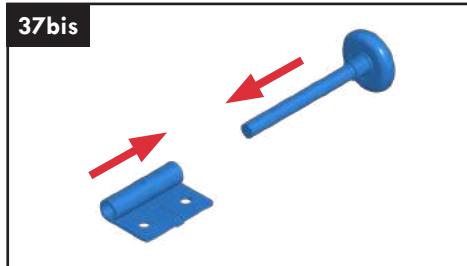


* ± 1 mm de tolérance

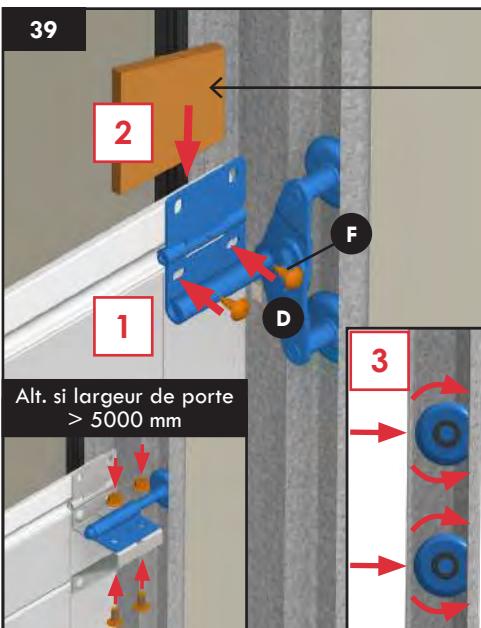




SI LARGEUR DE PORTE > 5000 MM



38 Mettre l'ensemble support galet double et galet double de biais à 45° pour l'insérer dans le rail vertical.

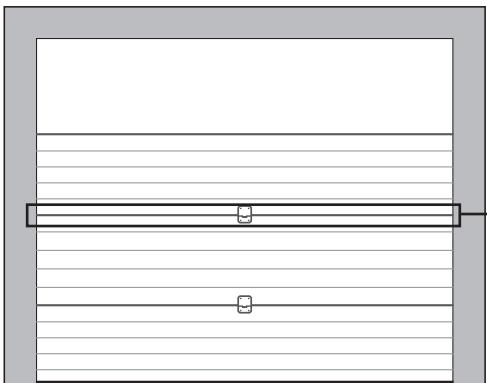


- 1** Fixer les charnières support galet double avec "D"
- 2** Placer une cale de 2 mm d'épaisseur sur le joint latéral et le panneau
- 3** Simultanément :
 - Régler les galets doubles en pressant le panneau contre la cale
 - Presser le galet double au fond du rail
 - Serrer l'écrou "F"

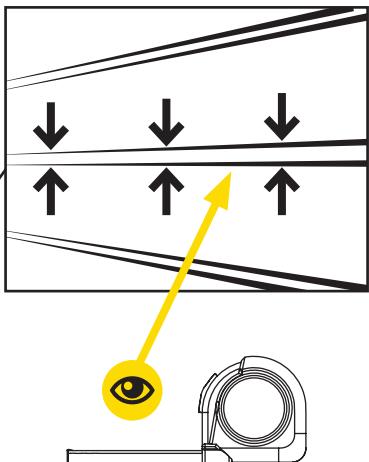


Attention

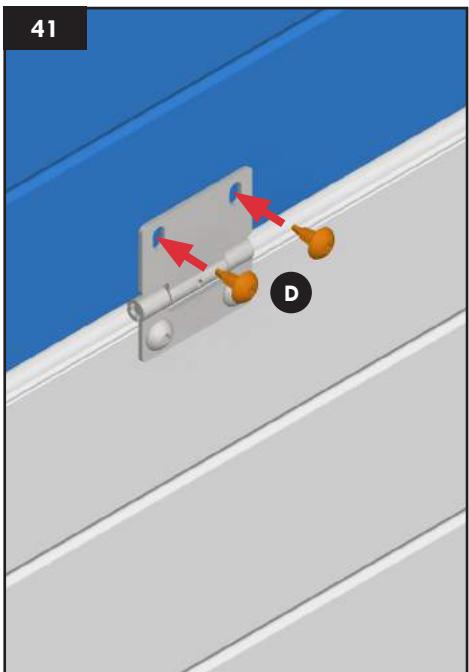
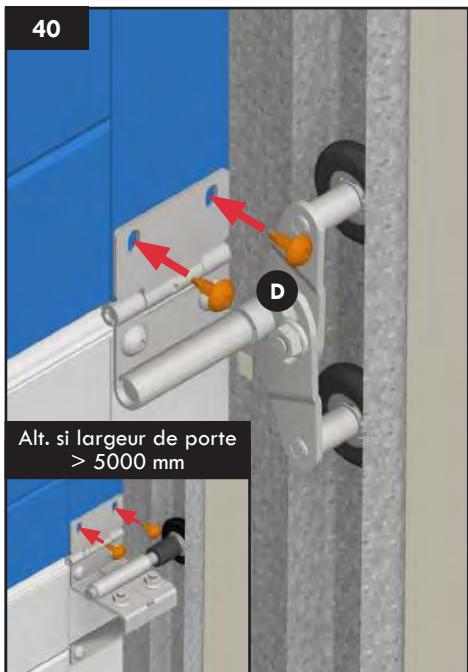
Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.

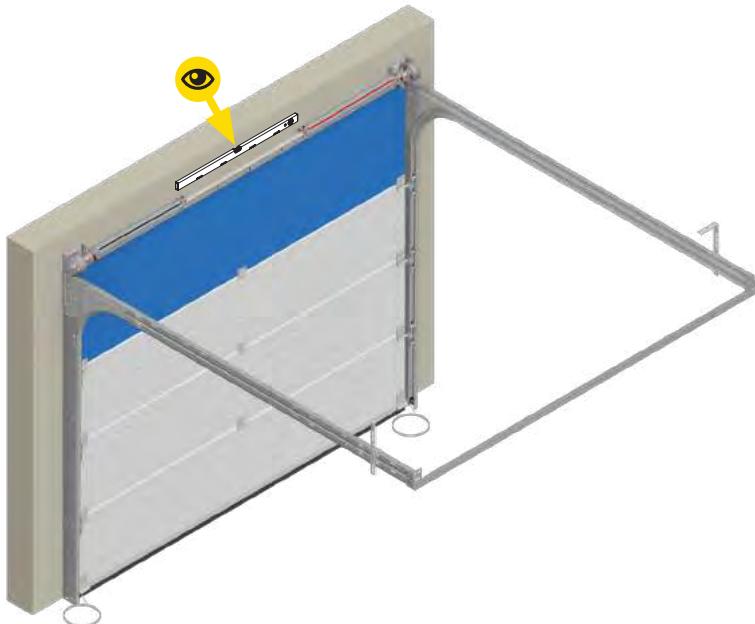


Vue de l'intérieur



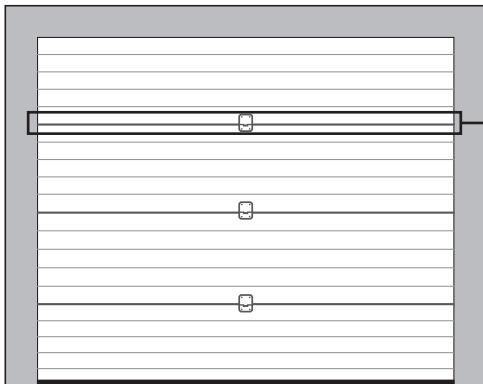
* $\pm 1 \text{ mm}$ de tolérance



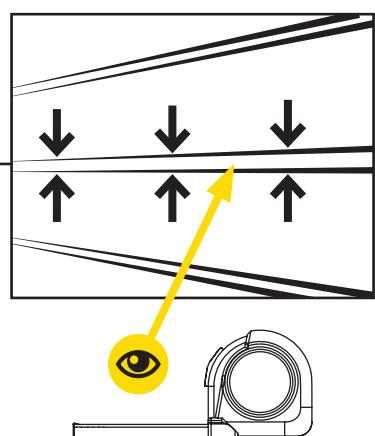


Attention

Pour assurer une bonne compression et le niveau, l'écartement entre 2 panneaux doit être égal à 12 mm* sur toute la largeur.

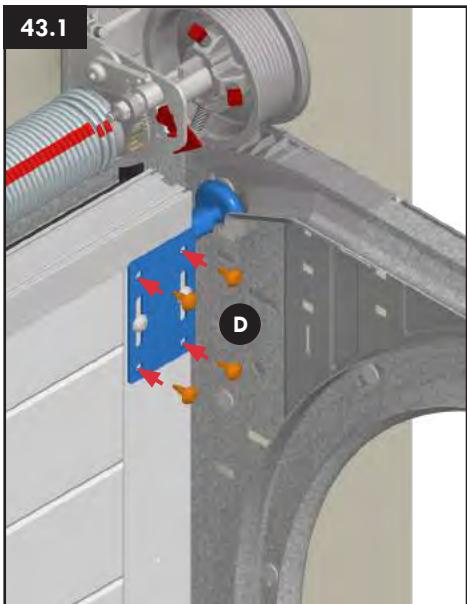
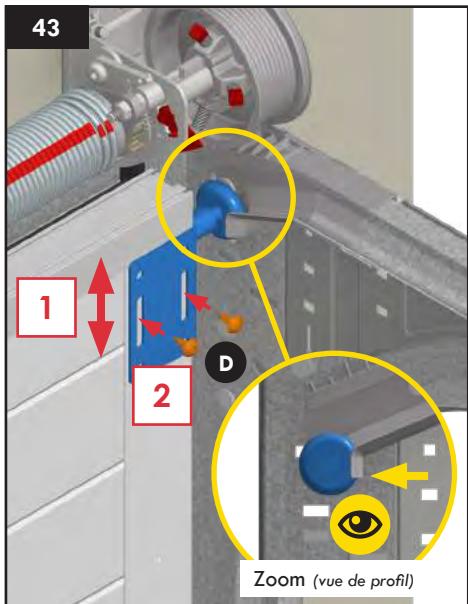


Vue de l'intérieur

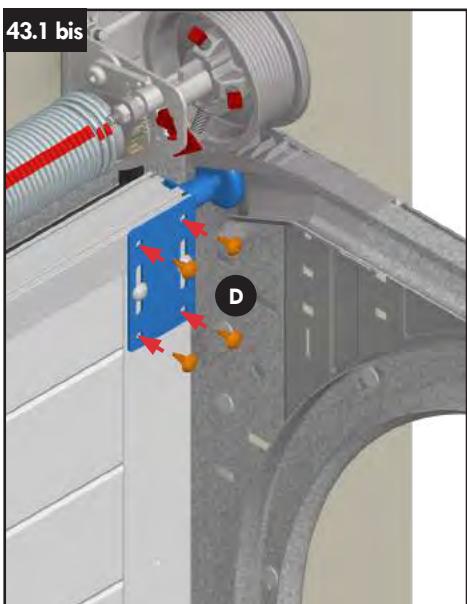
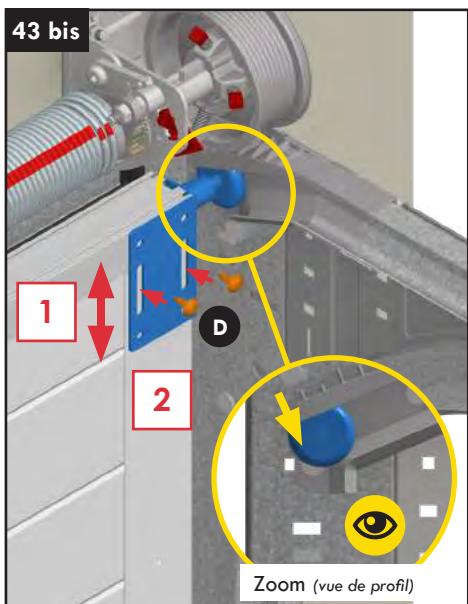


* ± 1 mm de tolérance

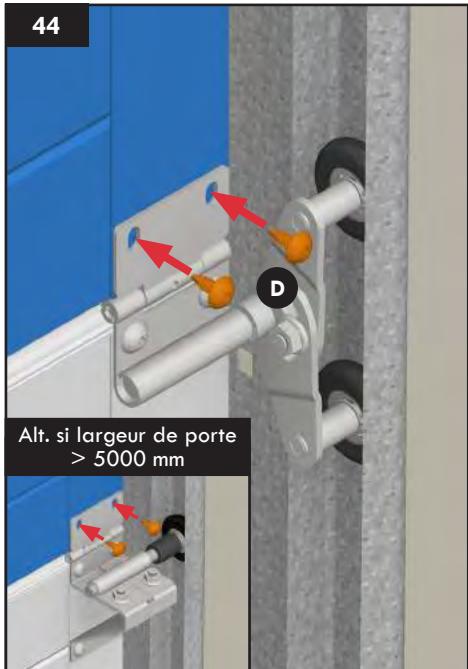
PORTE DE GARAGE EN VERSION MANUELLE



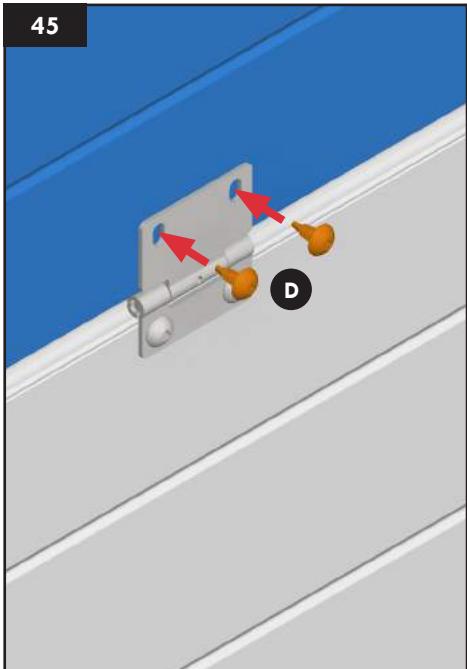
PORTE DE GARAGE EN VERSION MOTORISÉE



44

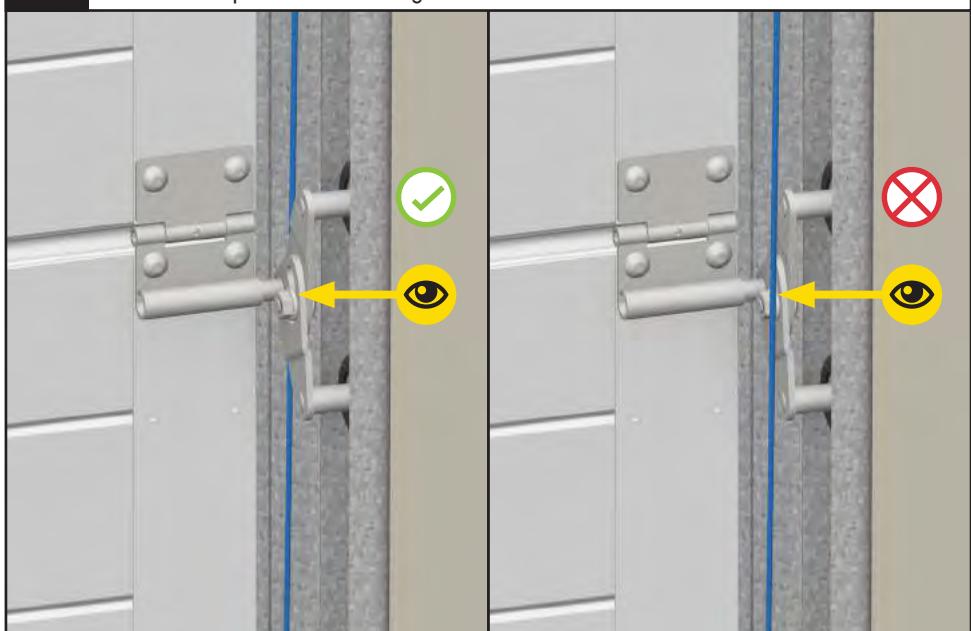


45

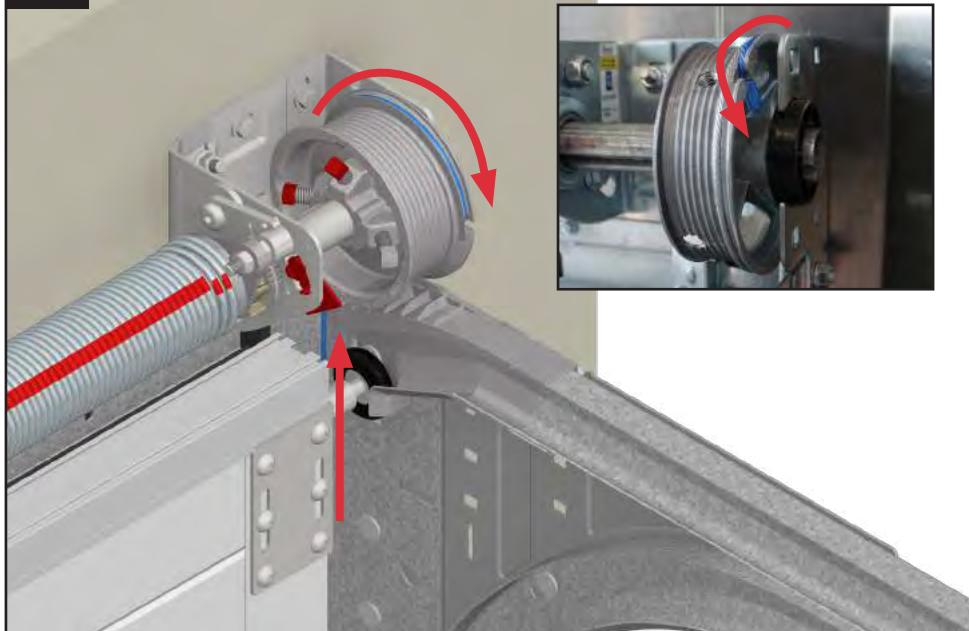


46

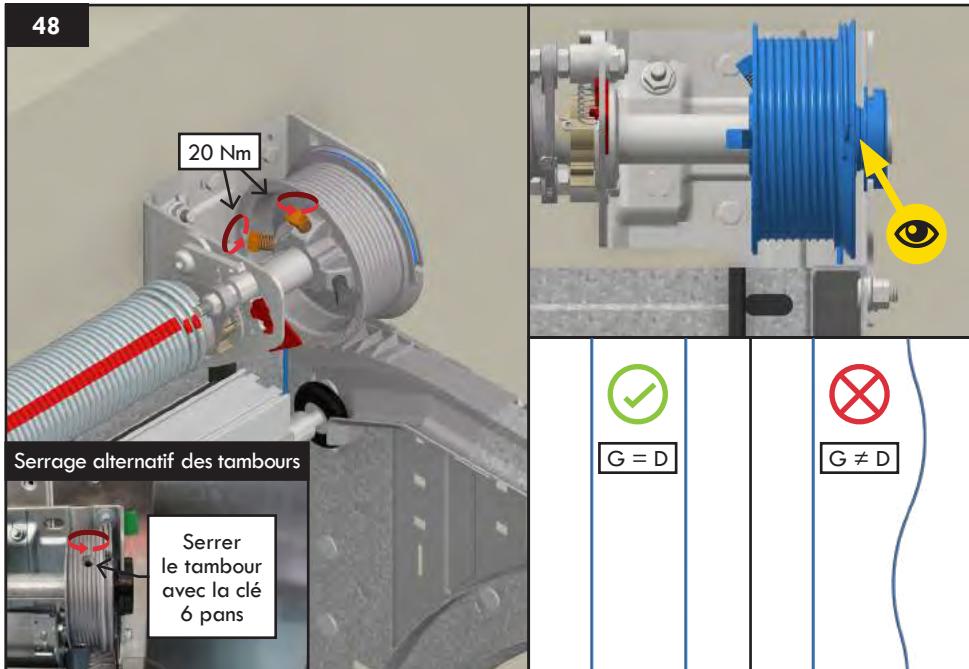
Le câble doit passer derrière le galet double.



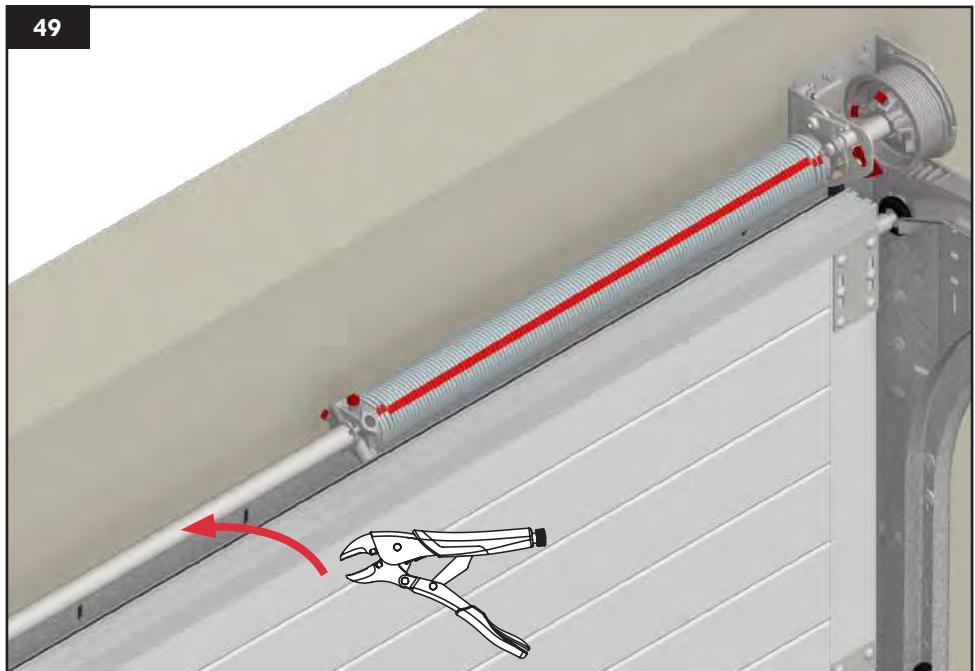
47



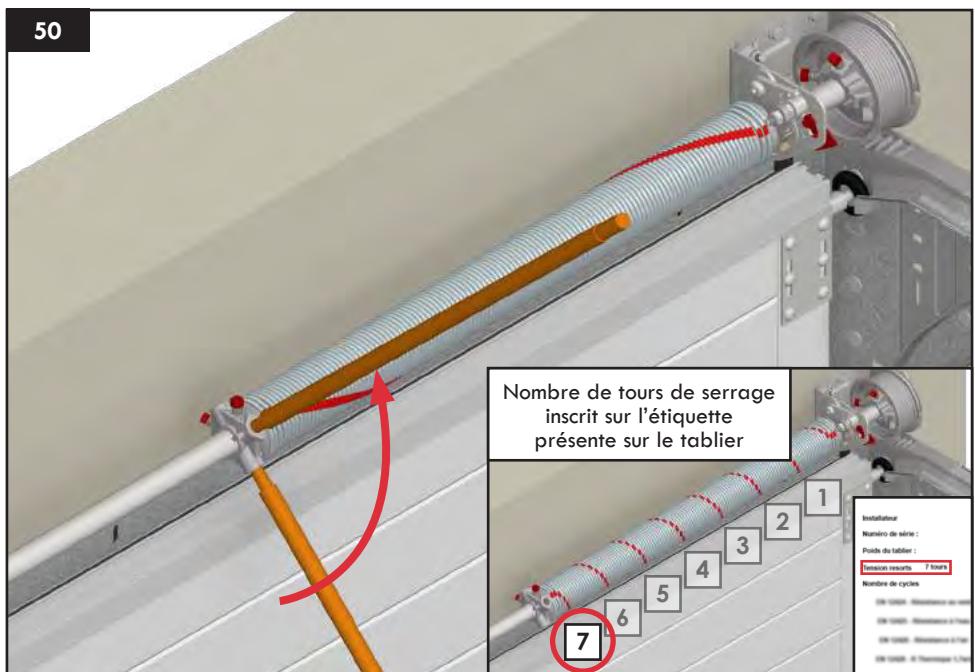
48



49



50



51



X = X



Astuce

- **Comment vérifier le bon équilibrage de la porte ?**

Placer la porte en position semi-ouverte (2 panneaux dans la baie et 2 panneaux remontés)

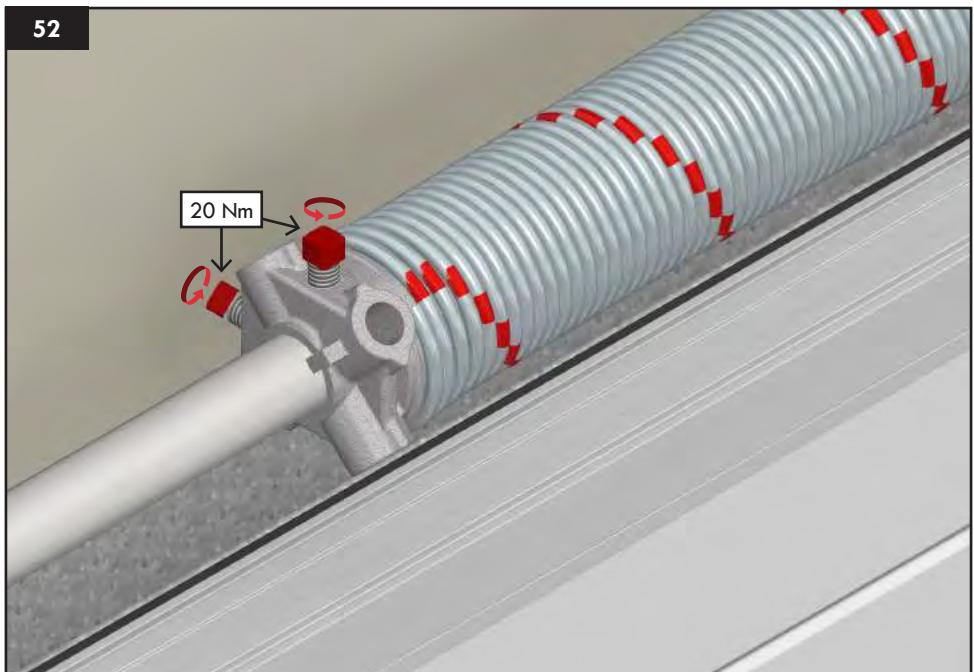
- **La porte ne bouge pas** : elle est bien équilibrée
- **La porte bouge** : elle est mal équilibrée, elle nécessite un rééquilibrage

- **Comment rééquilibrer la porte ?**

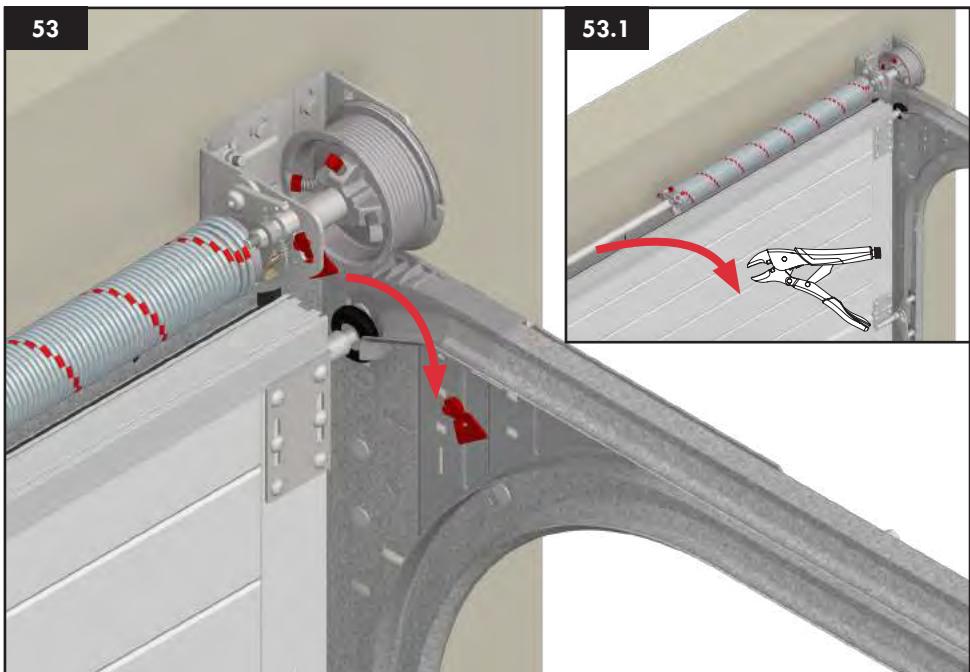
- **La porte descend** : + 1 tour maxi sur chaque ressort (à faire en position fermée)
- **La porte remonte** : - 1 tour maxi sur chaque ressort (à faire en position fermée)

52

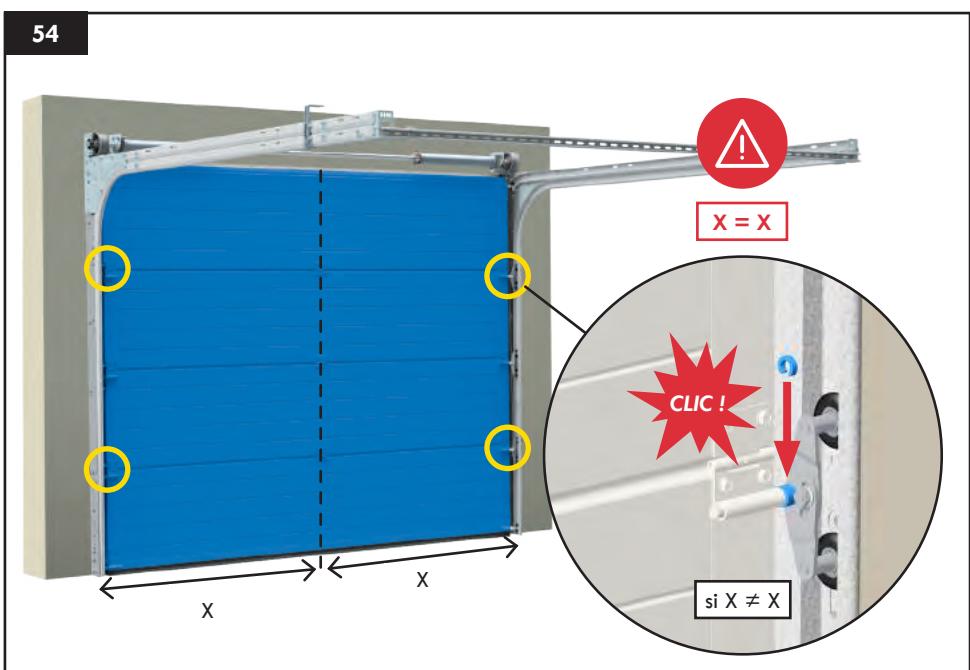
20 Nm



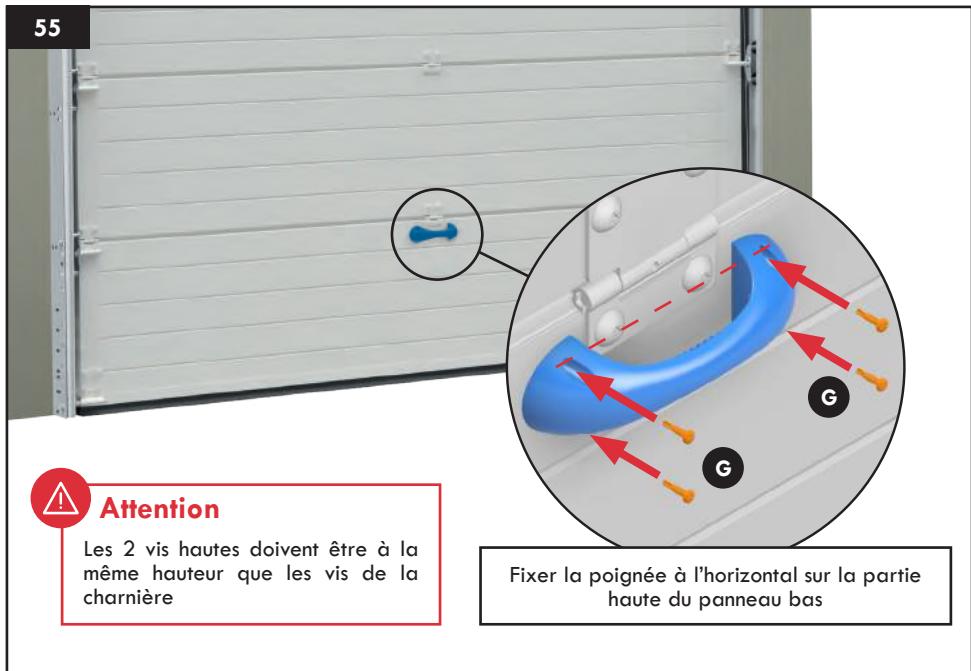
53



54



55



56

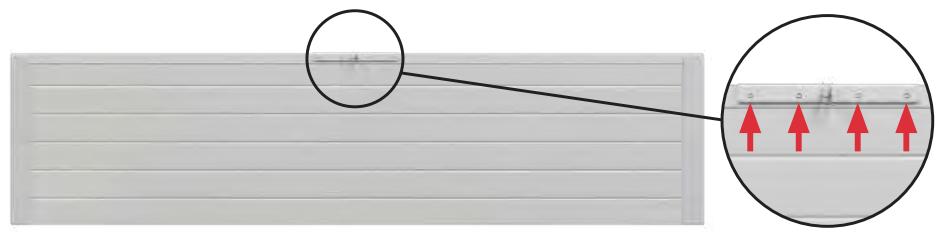
Fixer la paire de supports retardataires d'effraction **19** sur les rails verticaux et au sol.



POUR LES PORTES DE GARAGE EN VERSION MOTORISÉE

57

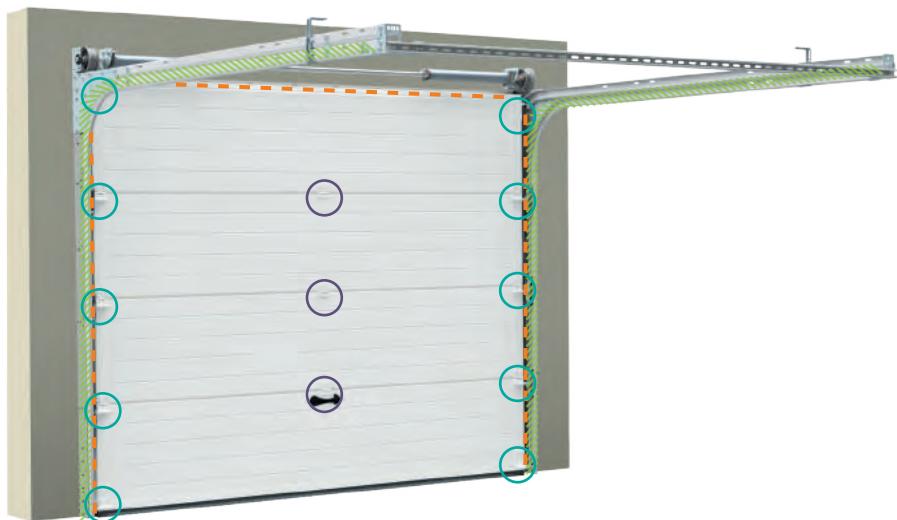
Fixer l'accroche patte moteur sur le panneau haut.



DÈS LA FIN DE L'INSTALLATION PAR L'INSTALLATEUR

Lubrifier :

- **L'intérieur des rails de guidage** (conseil : aérosol PTFE)
- **Les supports galets double et les galets double** (conseil : aérosol PTFE)
- **Les axes des charnières intermédiaires et latérales** (conseil : aérosol PTFE)
- **Les joints en caoutchouc** (conseil : graisse spéciale pour caoutchouc ou vaseline)



La pose de la porte de garage est désormais terminée.

